|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **0** | **0** | **0** | **1** | **5** |
| **РЕПУБЛИКА СРБИЈА****АП ВОЈВОДИНА** **ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА****Градска управа за саобраћај,****комуналне и инспекцијске послове****Саобраћајна инспекција****Број:\_\_**347-8/2017**\_\_\_\_****Датум: \_**20.01.2017.\_\_**СРЕМСКА МИТРОВИЦА** |  **На основу:**1. **Закона о инспекцијском надзору („Сл. гласник РС“ бр. 36/15)**
2. **Закон о јавним путевима („Сл. Гласник РС“ бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13)**
3. **Одлука о општинским путевима и улицама на територији града Ср. Митровица („Сл. Гласник РС“ бр. 14/16)**
 |
| **КОНТРОЛНА ЛИСТА БР.****ПРЕГЛЕД ПУТА У ЗИМСКИМ УСЛОВИМА ОДРЖАВАЊА** |
| 1. **ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ**
 |
| **ПОДАЦИ О ПРАВНОМ ЛИЦУ/ПРЕДУЗЕТНИКУ/ФИЗИЧКОМ ЛИЦУ** |
| Назив правног лица/ предузетника/ име и презиме физичког лица | „Сирмијум пут“ д.о.о.  |
| Адреса (Место, улица и број) | Сремска Митровица, Светог Димитрија бр. 15  |
| ПИБ | 108151781 |
| Матични број | 20940956 |
| ЈМБГ |  |
| е-mail |  |
| ОПШТЕ ПОСТАВКЕ:

|  |  |
| --- | --- |
| Општински пут / Улица: |  |
| Деоница: | Стационажа: Почетни чвор:Завршни чвор: |

 |
| **ЕЛЕМЕНТИ КОНТРОЛЕ У НАДЗОРУ** |
| **Питање:** | Степен ризика: | Процена нивоа ризика: | Изјашњење надзираног субјекта: |
| 1. Да ли је пут I приоритета непроходан за све категорије возила?
 | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли је пут I приоритета непроходан за возила са приколицом или полуприколицом?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 2 -** временски услови и путна геометрија, захтевају обуставу саобраћаја за возила са прикључним возилом, а извођач је ангажован у складу са планом и степеном приправности; **Ниво ризика 5 -** обуставу саобраћаја за возила са прикључним возилом је узрокована неадекватним радом извођача на путу.  |  |
| 1. Да ли је на коловозу пута I приоритета, присутан снег или лед?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 2 -** временски услови не омогућавају „црн коловоз“, а извођач је ангажован у складу са планом и степеном приправности; **Ниво ризика 5 -** снег и лед је узрокована неадекватним радом извођача на путу. |  |
| 1. Да ли је на путу II приоритета, обустава саобраћаја, у изузетним случајевима, трајала дуже од 2 сата?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 2-** временски услови не омогућавају одвијање саобраћаја, а извођач је ангажован у потпуности и у складу са планом и максималним степеном приправности ; **Ниво ризика 5 -**  непроходност је узрокована неадекватним радом извођача на путу или недовољним степеном приправности ангажовања од стране надзора. |  |
| 1. Да ли је на путу III приоритета, обустава саобраћаја, у изузетним случајевима, трајала дуже од 4 сата?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 2-** временски услови не омогућавају одвијање саобраћаја, а извођач је ангажован у потпуности и у складу са планом и максималним степеном приправности ; **Ниво ризика 5 -** непроходност је узрокована неадекватним радом извођача на путу или недовољним степеном приправности ангажовања од стране надзора |  |
| 1. Да ли је на путу III приоритета саобраћај у прекиду дуже од 8 сати?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 2-** временски услови не омогућавају одвијање саобраћаја, а извођач је ангажован у потпуности и у складу са планом и максималним степеном приправности; **Ниво ризика 5 -** непроходност је узрокована неадекватним радом извођача на путу или недовољним степеном приправности ангажовања од стране надзора |  |
| 1. Да ли се саобраћај на општинском путу I и II реда, не може одвијати без употребе ланаца?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 2-** временски услови не омогућавају одвијање саобраћаја, а извођач је ангажован у потпуности и у складу са планом и максималним степеном приправности ; **Ниво ризика 4 -** непроходност без ланаца на општинском путу II реда је узрокована неадекватним радом извођача на путу или недовољним степеном приправности ангажовања од стране надзора**Ниво ризика 5 -** непроходност без ланаца на општинском путу I реда је узрокована неадекватним радом извођача на путу или недовољним степеном приправности ангажовања од стране надзора |  |
| 1. Да ли су обуставе саобраћаја на путу неоправдане, узевши у обзир метеоролошке услове (тренутне и у претходном периоду)?
 | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли је пут непроходан, а извођач безразложно не интервенише на путу, у складу са проглашеним степеном приправности зимског одржавања?
 | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли извођач није обезбедио рад дежурне механизације и радника за одржавање пута, у складу са проглашеним степеном приправности зимске службе?
 | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли управљач пута није прогласио потребан степен приправности зимског одржавања, у односу на метеоролошке услове, временску прогнозу и стање на путу?
 | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли се пут не чисти у довољној ширини, или није очишћен цео коловоз?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 2-** временски услови не омогућавају одвијање саобраћаја, а извођач је ангажован у потпуности и у складу са планом и максималним степеном приправности ; **Ниво ризика 4 -** непроходност је узрокована неадекватним радом извођача на путу или недовољним степеном приправности ангажовања од стране надзора |  |
| 1. Да ли је на коловозу пута I и II реда у равничарским пределима, присутан лед и снег, 4 сата по престанку падавина?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 2-**  за општинске путеве II реда 4 сата по престанку падавина; **Ниво ризика 3-**  за општинске путеве II реда 8 сата по престанку падавина;**Ниво ризика 4-**  за општинске путеве II реда 24 сата по престанку падавина;**Ниво ризика 5** - за општинске путеве II реда 4 сата по престанку падавина;  |  |
| 1. Да ли је на коловозу пута I и II реда у планинским пределима, присутан лед и снег, 24 сата по престанку падавина?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 2-**  за општинске путеве II реда; **Ниво ризика 5** - за општинске путеве I реда;  |  |
| 1. Да ли је на коловозу путева I и II реда, присутна поледица?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 4-**  за општинске путеве II реда; **Ниво ризика 5** - за општинске путеве I реда;  |  |
| 1. Да ли извођач није благовремено и превентивно деловао у борби против поледице на путу?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 4-**  за општинске путеве II реда; **Ниво ризика 5** - за општинске путеве I реда;  |  |
| 1. Да ли извођач на општинском путу I реда, у интервенцијама против стварања поледице, и повећања коефицијента трења између коловоза и пнеуматика, врши посипање каменог агрегата или шљаке?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 2-** временски услови у планинским пределима не омогућавају „црн коловоз“, а извођач је ангажован у складу са планом и степеном приправности ; **Ниво ризика 3-** временски услови не омогућавају „црн коловоз“, а извођач је ангажован у складу са планом и степеном приправности ; **Ниво ризика 5** посипање каменог агрегата или шљаке је узрокована неадекватним радом извођача на путу. |  |
| 1. Да ли на путу, где постоји кишна канализација, извођач врши посипање каменог агрегата или шљаке?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 3-** временски услови не омогућавају „црн коловоз“, а извођач је ангажован у складу са планом и степеном приправности ; **Ниво ризика 5** посипање каменог агрегата или шљаке је узрокована неадекватним радом извођача на путу. |  |
| 1. Да ли се линијски јавни превоз не обавља због присутности, снега, леда или поледице на коловозу пута?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 2-** временски услови и путна геометрија, захтевају обуставу линијског превоза, а извођач је ангажован у складу са планом и степеном приправности; **Ниво ризика 5** обустава јавног линијског превоза је узрокована неадекватним радом извођача на путу. |  |
| 1. Да ли се не предузимају мере за постављање опреме против завејавања пута, на местима где су често присутни сметови на путу?
 | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли на путу, на местима навејавања снега, није ангажована механизација, која ће омогућити несметано одвијање саобраћаја?
 | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли се рад на чишћењу пута изводи тако да на коловозу по проласку снегочистача, остаје залеђена површина, на којој није извршено посипање у деловању против стварања поледице?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 3-**  за општинске путеве II реда; **Ниво ризика 5** - за општинске путеве I реда;  |  |
| 1. Да ли се не врши постављање привремене саобраћајне сигнализације за зимске услове, којима се одређује измена режима саобраћаја на путу, обавезује коришћење ланаца и слично?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 4-**  за општинске путеве II реда; **Ниво ризика 5** - за општинске путеве I реда;  |  |
| 1. Да ли није извршено постављања ознака поред пута (летве –значке), којима се визуелно одређује коловоз пута, опрема пута, у планинским пределима где се очекују велики снегови?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 2-**  за општинске путеве II реда; **Ниво ризика 3** - за општинске путеве I реда;  |  |
| 1. Да ли се не врши уклањање снега са путних објеката, по престанку падавина?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 2-**  за општинске путеве II реда; **Ниво ризика 5** - за општинске путеве I реда;  |  |
| 1. Да ли су на коловозу пута присутне веће количине каменог агрегата, заосталог од посипања, у условима без снега, које угрожава безбедно одвијање саобраћаја или омета одводњавање пута?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 2-**  за општинске путеве II реда; **Ниво ризика 5** - за општинске путеве I реда;  |  |
| 1. Да ли су саобраћајни знакови и смерокази недовољно видљиви због нечистоћа?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 3-**  за општинске путеве II реда; **Ниво ризика 5** - за општинске путеве I реда;  |  |
| 1. Да ли је на путним објектима, присутна је местимична поледица, услед лошег функционисања система одводњавања површинских вода или дренажа?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 3-**  за општинске путеве II реда; **Ниво ризика 5** - за општинске путеве I реда;  |  |
| **Остварен број бодова:** **-одговор „ДА“ уз процену нивоа ризика од 1 до 5 и то:****Ниво ризика 1 = 1 бод****Ниво ризика 2 = 2 бода****Ниво ризика 3 = 3 бода****Ниво ризика 4 = 4 бода****Ниво ризика 5 = 5 бодoва** **-за одговор „НЕ“ је нулти ниво ризика= 0 бодова;** | **Остварен број бодова:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
|  **Степен ризика (број бодова)** **- 0-26 незнатан,**  **- 26-52 низак,**  **- 52-78 средњи,**  **- 78-104 висок,**  **- 104-133 критичан.** |  **СТЕПЕН РИЗИКА:** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

НАДЗИРАНИ СУБЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИ ИНСПЕКТОР

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (М.П.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_