

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА
ГРАДСКА УПРАВА ЗА САОБРАЋАЈ,
КОМУНАЛНЕ И ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ
Број: 404-162/2019-VII
Дана: 24.06.2019. године
Сремска Митровица

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ И ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 404-162/2019-VII – ПОСТУПАК ДОДЕЛЕ ЈАВНОГ УГОВОРА
О ЈПП СА ЕЛЕМЕНТИМА КОНЦЕСИЈЕ ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА
КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА
НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА

Питање 1:

У поглављу 3. УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ, тачка 1. ЈЕЗИК, наведено је „Понуда и сва остала документација, која је саставни део понуде у конкурсној документацији, мора бити написана на српском језику уз доказ о уплати.“

Нејасно је који доказ о уплати се доставља у понуди. Молимо Вас да нам појасните о каквом доказу о уплати је реч.

Одговор 1:

У питању је техничка грешка, биће измењена конкурсна документација тако што ће се брисати текст „уз доказ о уплати“.

Питање 2:

У конкурсној документацији није дат податак о броју или ознаци јавне набавке, па Вас молимо да нам дате податак о броју или ознаци јавне набавке, који је неопходно знати, пре свега због прибављања средстава финансијског обезбеђења, али и у случају подношења Захтева за заштиту права.

На странама 15, 16 и 17, у делу који се односи на заштиту права понуђача дато је упутство о уплати таксе, где је наведено:

(6) позив на број: подаци о броју или ознаци јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;

(7) сврха: ЗЗП; назив наручиоца; број или ознака јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права, али није наведено која ја ознака, односно број јавне набавке.

Одговор 2:

Податак о броју или ознаци јавне набавке дат је у ЈАВНОМ ПОЗИВУ који је објављен заједно са конкурсном документацијом (јавна набавка број 404-162/2019-VII).

Да би се избегла свака нејасноћа, наручилац ће допунити конкурсну документацију и на насловној страни исте уписати број јавне набавке.

Питање 3:

На страни 12. је наведено:

„У случају да група понуђача, у својству конзорцијума, поднесе заједничку понуду, наручилац може захтевати од групе понуђача да пре закључења уговора поднесу доказ - уговор, споразум о конзорцијуму који мора бити оверен од стране суда, којим се обавезују на заједничко обављање комуналне делатности линијског превоза путника на територији Града Сремска Митровица у којем ће бити прецизирана одговорност сваког понуђача из групе понуђача за извршење уговора."

Чланом 81. Закона о јавним набавкама је прописано да је саставни део заједничке понуде споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који садржи податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Дакле, наведени споразум не може бити достављен пре закључења уговора, већ у оквиру понуде, те Вам указујемо да наведено исправите у конкурсној документацији.

Одговор 3:

Наведена примедба је оправдана и зато ће наручилац изменити конкурсну документацију тако да тачка 7. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА – КОНЗОРЦИЈУМ гласи:

„Заједничку понуду може поднети група понуђача, у својству конзорцијума.

Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора бити споразум који се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на заједничко обављање комуналне делатности линијског превоза путника на територији Града Сремска Митровица, а који обавезно садржи податке из члана 81. става 4. тачка 1) и 2) Закона и то податке о:

- члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и,
- опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Група понуђача је дужна да достави све доказе о испуњености услова који су наведени у конкурсној документацији, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

Формирање конзорцијума се ограничава на 3 (три) члана.“

Питање 4:

У делу који се односи на средства финансијског обезбеђења наведено је да се уз понуду доставља оригинална банкарска гаранција за озбиљност понуде, у износу од 100,000,00 РСД без ПДВ-а за свако потребно возило на раду (без резервних возила), са роком важности до 120 дана од дана јавног отварања понуде.

Молимо Вас да нам појасните назнаку да је износ гаранције без пдв-а. Да ли то значи да се на наведени износ додаје пдв и по којој стопи? Молимо Вас да нам прецизно наведете износ гаранције за озбиљност понуде.

Одговор 4:

Наручилац сматра да су одредбе које се односе на достављање банкарске гаранције за озбиљност понуде јасно дефинисане.

Међутим, да би се избегле све нејасноће поново наглашавамо да се доставља оригинална банкарска гаранција за озбиљност понуде, у износу од 100,000,00 РСД без ПДВ-а за свако потребно возило на раду (без резервних возила).

Што значи 100,000,00 РСД x 15 возила = 1.500.000,00 РСД.

Понуђачи достављају банкарску гаранцију за озбиљност понуде на износ од 1.500.000,00 РСД. Не додаје се износ ПДВ-а.

Питање 5:

Као додатни услов за учешће у поступку јавне набавке наведено је да понуђач поседује сертификат о примени стандарда ИСО 18001.

Сертификат ИСО 18001 се односи на примену система менаџмента безбедношћу и здрављем на раду, и исти је у 2018. години замењен међународним сертификатом ИСО 45001.

У априлу 2018. године Институт за стандардизацију Србије је објавио ISO 45001 Систем менаџмента безбедношћу и здрављем на раду, који представља унапређени систем ИСО 18001.

У складу са тим, овим путем Вам указујемо да измените конкурсну документацију у делу који се односи на поседовање сертификата ИСО 18001 и омогућите учешће у поступку јавне набавке и оним понуђачима који поседују сертификат ИСО 45001.

Одговор 5:

Прихвата се наведени захтев и наручилац ће изменити конкурсну документацију, тако да се прихватају сертификати ИСО 18001 или ИСО 45001.

Питање 6:

Молимо Вас да нам појасните из ког разлога је неопходно да је подносилац понуде, односно носилац посла у конзорцијуму, у периоду од најмање две календарске године у континуитету, обављао јавни линијски градско-приградски превоз на територији неке локалне самоуправе у Републици Србији која има статус града.

Закон превозу путника у друмском саобраћају градски и приградски превоз дефинише као превоз унутар насељених места или између насељених места која се налазе на територији јединице локалне самоуправе. Дакле, градско-приградски превоз се може обављати и на територији општина.

Опште познат је став Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки да се тражене референце не могу везивати за одређене категорије наручилаца.

Овако постављен додатни услов, којим се захтева да су понуђачи вршили превоз искључиво на територији која има статус града, није у складу са члановима 10., 12. и 76. став 6. Закона о јавним набавкама.

Овим путем Вам сугеришемо да измените конкурсну документацију у делу додатних услова и члану 10. модела уговора и омогућите учешће и оним понуђачима који су обављали градско-приградски превоз за све категорије наручилаца, укључујући и општине.

Одговор 6:

Прихвата се наведени захтев и наручилац ће изменити конкурсну документацију, у делу додатних услова и члану 10. модела уговора и омогућите учешће и оним понуђачима који су обављали градско-приградски превоз за све категорије наручилаца, укључујући и општине.

Питање 7:

У оквиру обрасца за оцену испуњености услова из конкурсне документације, у тачки 11. је наведено:

„УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ: Број отказаних полазака у периоду од претходне 2 године (2017 и 2018.год.)

ДОКАЗИВАЊЕ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА: Потврда Наручиоца (Локалне самоуправе која има статус Града или општине) са којом је превозник, односно Носилац посла (конзорцијума), имао или има потписан јавни уговор о превозу путника."

Молимо Вас да нам појасните наведени додатни услов „број отказаних полазака у претходне две године".

Одговор 7:

Наручилац ће изменити конкурсну документацију, тако што ће брисати тачку 11. из Обрасца за оцену испуњености услова из конкурсне документације.

Питање 8:

Као технички услов за учешће у поступку је наведено:

- 15 обавезних соло аутобуса;
- 3 резервна соло аутобуса;

Од 15 обавезних соло аутобуса подносилац понуде мора да обезбеди 8(осам) соло приградских аутобуса са двоја врата и са најмање 55 места за седење и да има регистрована места за стајање и 7(седам) соло градских аутобуса са троја врата који су регистровани од 90 до 110 места за путнике. За резервне аутобусе потребно је обезбедити укупно 3 (три) соло градска аутобуса са троја врата који су регистровани од 90 до 110 места за путнике."

Молимо Вас да нам дефинишете на којим линијама се обавља превоз соло приградским аутобусима са најмање 55 места за седење, а на којим линијама градским аутобусима са 90-110 места.

Без наведеног податка није могуће формирати цену услуге, јер је немогуће утврдити колико километара ће прелазити који типови аутобуса, па самим тим ни предвидети трошкови експлоатације различитих типова возила, који имају различиту набавну вредност, потрошњу горива, трошкове одржавања, резервних делова и др.

Без наведеног податка није могуће ни припремити заједничку понуду. Како би било могуће формирати конзорцијум и дефинисати опис послова сваког члана групе, а с обзиром да су тражени различити типови аутобуса, наведени податак је неопходно дефинисати у оквиру конкурсне документације.

Одговор 8:

Наручилац ће допунити конкурсну документацију, тако што ће дефинисати на којим линијама се обавља превоз соло приградским аутобусима са најмање 55 места за седење, а на којим линијама градским аутобусима са 90-110 места.

Допуна ће бити дефинисана на следећи начин:

- Превоз соло приградским аутобусима са најмање 55 места за седење, обавља се на линијама: 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18 и 19;
- Превоз градским аутобусима са 90-110 места, обавља се на линијама: 1, 2, 9, 10 и 12;

Питање 9:

Код одређивања просечне старости аутобуса наведено је да ће се старост рачунати од дана прве регистрације до дана отварања понуда.

Како ће се рачунати старост возила уколико се година производње и датум прве регистрације разликују за више од једне године?

Одговор 9:

Старост возила рачунаће се на начин како је то дефинисано у конкурсној документацији, почев од дана прве регистрације без обзира на годину производње.

**КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ
БРОЈ 404-162/2019-VII**