КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА
НА ТЕРИТОРИЈИ
ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ЈАВНА НАБАВКА БРОЈ 404-162/2019-VII

Сремска Митровица, мај 2019. год.

Садржај конкурсне документације:

	Страна
ОПШТИ ПОДАЦИ	3
I УВОДНЕ НАПОМЕНЕ	4
II ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ, КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС УСЛУГА, НАЧИН СПОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И ОБЕЗБЕЂЕЊА ГАРАНЦИЈЕ КВАЛИТЕТА, РОК ИЗВРШЕЊА, МЕСТО ИЗВРШЕЊА	10
III УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ	11
IV ОБЛИК И САДРЖАЈ ПОНУДЕ	20
- ГРАДСКО-ПРИГРАДСКЕ ЛИНИЈЕ И РЕДОВИ ВОЖЊЕ СА АНАЛИЗОМ ГОДИШЊЕГ БРОЈА ПРЕЂЕНИХ КИЛОМЕТАРА – ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	20
- ГРАДСКО-ПРИГРАДСКЕ ЛИНИЈЕ И РЕДОВИ ВОЖЊЕ СА АНАЛИЗОМ ГОДИШЊЕГ БРОЈА ПРЕЂЕНИХ КИЛОМЕТАРА – ПРЕДЛОГ ИЗМЕНА И ДОПУНА	21
- ОБРАЗАЦ ЗА ОЦЕНУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ИЗ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	45
Образац бр. 1 - Подаци о понуђачу	53
Образац бр. 2 - Изјава понуђача да не наступа са подуговарачем	54
Образац бр. 3 - Изјава о наступању са подуговарачем	55
Образац бр. 4 - Подаци о подуговарачу	56
Образац бр. 5 - Изјава чланова конзорцијума који подносе заједничку понуду	57
Образац бр. 6 - Општи подаци о члану конзорцијума	58
Образац бр. 7 - Листа возила понуђача са којима се конкурише	59
Образац бр. 8 - Изјава о техничком услову	60
Образац бр. 9 - Образац трошкова припреме понуде	61
Образац бр. 10 - Изјава о независној понуди	62
Образац бр. 11 - Образац изјаве о поштовању обавеза из члана 75. став 2. Закона о јавним набавкама	63
Образац бр. 12 - Образац понуде	64
Образац бр. 13 - Образац структуре цене са упутством како да се попуни	65
Образац бр. 14 - Модел уговора	66

Конкурсна документација садржи укупно 80 страна.

ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

НАЗИВ, АДРЕСА И ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦА НАРУЧИОЦА

Град Сремска Митровица, Градска управа за саобраћај, комуналне и инспекцијске послове, guprava7@sremskamitrovica.org.rs
Ул. Светог Димитрија бр.13, 22000 Сремска Митровица
Интернет страница: *www.sremskamitrovica.rs*

ВРСТА ПОСТУПКА ЈАВНЕ НАБАВКЕ

Отворени поступак-услуге.

ПРЕДМЕТ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

Услуга – линијског превоза путника на територији града Сремска Митровица, по реду вожње на линијама које су саставни део ове документације.

Ознака из ОРН: 60100000-услуга друмског превоза

ЦИЉ ПОСТУПКА

Јавна набавка се спроводи ради закључења јавног уговора о концесији.

КОМУНИКАЦИЈА

Комуникација у поступку јавне набавке се одвија писаним путем, односно, путем поште, достављањем писмена на адресу: Ул. Светог Димитрија бр.13, 22000 Сремска Митровица, и електронском поштом на e-mail адресу: guprava7@sremskamitrovica.org.rs, као и објављивањем од стране Наручиоца на Порталу јавних набавки и на интернет страници Наручиоца.

РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПОНУДА

Рок за достављање понуда је 60 дана од дана објављивања Јавног позива у "Службеном гласнику РС", до 22.07.2019. године, до 10:00 часова.

ЈАВНО ОТВАРАЊЕ ПОНУДА

Обавиће се истог дана по истеку рока за достављање понуда, 22.07.2019. године у 11:00 часова у просторијама Града Сремска Митровица, ул. Светог Димитрија број 13. Представник понуђача може присуствовати јавном отварању понуда при чему мора имати овлашћење оверено и потписано од стране одговорног лица.

I УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

1. ПОЈАМ И ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ

1.1.Појам концесије

Чланом 10. став 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС“ бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016, у даљем тексту: ЗЈППК), прописано је да је концесија уговорно или институционално ЈПП са елементима концесије у коме је јавним уговором уређено комерцијално коришћење природног богатства, добра у општој употреби која су у јавној својини, односно добра у својини јавног тела или обављања делатности од општег интереса, које јавни партнер уступа приватном партнеру, на одређено време, под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране приватног, односно јавног партнера, при чему приватни партнер сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије.
Истим чланом дефинисани су и посебни облици концесије - концесија за јавне радове и концесија за јавне услуге.
Концесија за јавне радове, у смислу овог закона је уговорни однос истоветан уговору о јавној набавци којим се врши набавка радова у складу са законом којим се уређују јавне набавке, осим чињенице да се накнада за јавне радове састоји или од самог права на комерцијално коришћење изведених радова или од тог права заједно са плаћањем.
Концесија за јавне услуге, у смислу овог закона је уговорни однос истоветан уговору о јавној набавци услуга у складу са законом којим се уређују јавне набавке, ако се накнада за пружене услуге састоји или од самог права на комерцијално коришћење, односно пружање услуга или од тог права заједно са плаћањем.

1.2. Предмет концесије

Организација обављања линијског превоза путника на територији Града Сремска Митровица је у надлежности Града Сремска Митровица, што је дефинисано одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају («Сл. гласник РС», бр. 68/2015), Закона о локалној самоуправи («Сл. гласник РС», бр. 129/2007, 83/2014 др.закони и 101/2016 др.закони), Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/2011 и 104/2016), као и одредбама Статута Града Сремска Митровица («Сл.лист Града Сремска Митровица», број 13/2012 и 6/2018) и Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији Града Сремска Митровица («Сл. лист Града Сремска Митровица», број 1/2017).
Додатни релевантни општи акт Града Сремска Митровица је Правилник о тарифном систему у јавном линијском превозу путника на територији Града Сремска Митровица («Сл. лист Града Сремска Митровица», број 3/2017) и важеће Решење о утврђивању цене услуге превоза у јавном линијском превозу путника на територији Града Сремска Митровица.
Сходно наведеном, предмет јавно – приватног партнерства са елементима концесије је поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника на територији града Сремска Митровица.

2. РАЗЛОЗИ ЗА ДАВАЊЕ КОНЦЕСИЈЕ

Разлози, односно оправданост давања предметне концесије садржани су у законској обавези Града Сремска Митровица да обезбеди организацију обављања линијског превоза путника на територији општине, а што је дефинисано:

чланом 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају, дефинисано је да јединица локалне самоуправе уређује и обезбеђује, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза који се обавља на територији јединице локалне самоуправе,
чланом 64. став 5. Закона о превозу путника у друмском саобраћају, по коме јединица локалне самоуправе уређује начин регистрације и овере реда вожње у градском и приградском превозу,
чланом 20. тачка 5. Закона о локалној самоуправи општине преко својих органа у складу са Уставом и Законом уређују и обезбеђују обављање и развој комуналне делатности - линијског градског и приградског превоза путника у друмском саобраћају,
чланом 2. Закона о комуналним делатностима, по коме комуналне делатности представљају делатности пружања комуналних услуга од значаја за остварење животних потреба физичких и правних лица код којих је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем, као и да су комуналне делатности делатности од општег интереса, али и да је као комунална делатност, између осталог, дефинисана и делатност градског и приградског превоза путника,
чланом 4. став 1. Закона о комуналним делатностима, по коме јединица локалне самоуправе, у складу са овим законом, обезбеђује организационе, материјалне и друге услове за изградњу, одржавање и функционисање комуналних објеката и за техничко и технолошко јединство система и уређује и обезбеђује бављање комуналних делатности и њихов развој,
чланом 4. став 3. Закона о комуналним делатностима, по коме јединица локалне самоуправе уређује у складу са законом услове обављања комуналних делатности, права и обавезе корисника комуналних услуга, обим и квалитет комуналних услуга и начин вршења надзора над обављањем комуналних делатности обезбеђујући нарочито:
одговарајући обухват, обим и квалитет комуналних услуга, који подразумева нарочито:
здравствену и хигијенску исправност према прописаним стандардима и нормативима, тачност у погледу рокова испоруке, сигурност и заштиту корисника у добијању услуга, поузданост, приступачност и трајност у пружању услуга;
развој и унапређивање квалитета и асортимана комуналних услуга, као и унапређивање организације рада, ефикасности и других услова пружања услуга;
сагласност са начелима одрживог развоја;
ефикасно коришћење ресурса и смањење трошкова обављања комуналних делатности успостављањем сарадње две или више јединица локалне самоуправе и другим активностима када за то постоји могућност;
конкуренцију у обављању делатности;
чланом 9. Закона о комуналним делатностима, по коме се поверавање обављања комуналне делатности врши на основу одлуке скупштине јединице локалне самоуправе о начину обављања комуналне делатности и уговора о поверавању, осим када се оснива јавно предузеће, као и да се на поступак поверавања обављања комуналне делатности чије се финансирање обезбеђује из буџета јединице локалне самоуправе, односно чије се финансирање обезбеђује у целости или делимично наплатом накнаде од корисника комуналних услуга, примењују се одредбе закона којима се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.
Кроз организацију обављања линијског превоза путника на територији Града Сремска Митровица потребно је обезбедити, првенствено, адекватан превоз ученика и студената до школских установа, као и радника до радних места, али и пензионера и других категорија грађана Сремске Митровице, а који исказују захтеве за коришћењем услуга превоза путника за долазак до циљних дестинација.
Делатност јавног превоза путника у Граду Сремска Митровица обавља Сирмиумбус као носилац посла (чланови конзорцијума су Тамнава транс Београд и Европа бус из Ваљева) на основу Уговора о поверавању јавног превоза путника у градском и приградском саобраћају на територији Града Сремска Митровица, са роком трајања до

31.08.2019. године. Како сада не постоји услов стандардизације нити услов Еуро карактеристика возила, од којих зависе не само еколошки стандарди већ индиректно и година старости возила, као и мања потрошња односно економичније обављање превоза, овим пројектом биће уведене додатне линије и поласци (отварање нове зоне и нових индустријских објеката) као и обнављање возног парка, уз услов примене стандарда, како у организацији превоза (9001) тако и еколоших стандарда (14001). Стога је наведен услов да се креће са Еуро 4 стандардима, а да се током трајања уговора обавезно уводе Еуро 5 стандардни (најкасније до истека првог петогодишњег периода) а затим Еуро 6 стандарди (најкасније до истека другог петогодишњег периода). Све ово треба да утиче и на квалитет услуге јер новија возила гарантују и бољи квалитет.

Оснивање и почетак рада јавног предузећа захтевало би значајна финансијска улагања (материјално, техничко и кадровско оспособљавање јавног предузећа за обављање делатности градског и приградског превоза путника изискивало би значајна средства за набавку и одржавање возног парка, изградњу и одржавање паркинг простора и административно-управних објеката и значајне расходе за зараде запослених), а присутне негативне тенденције на одрживост градско-приградског превоза (депопулација и коришћење алтернативних видова превоза као што су превоз сопственим превозним средством и аутотакси превоз) не пружају гаранцију минималне економске одрживости постојања јавног предузећа које би обављало ову комуналну делатност.

Из разлога обезбеђења континуитета превоза, а будући да Град Сремска Митровица нема јавно предузеће које се бави обављањем делатности градског и приградског (линијског) превоза путника, неопходно је спровести поступак доделе уговора о јавно-приватном партнерству са елементима концесије, за обављање делатности од општег интереса, односно поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији Града Сремска Митровица приватном партнеру, а сходно одредбама ЗЈППК.

3. УТИЦАЈ КОНЦЕСИОНЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, НА ИНФРАСТРУКТУРУ И ДРУГЕ ПРИВРЕДНЕ ОБЛАСТИ, КАО И НА ЕФИКАСНО ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКИХ СИСТЕМА

3.1. Захтеви у области заштите животне средине

Поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско - приградском саобраћају на територији Града Сремска Митровица је значајно са аспекта обезбеђивања адекватног превоза свих категорија грађана, који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника, а за долазак до циљних дестинација.

На овакав начин се стварају потребни услови за нормалну свакодневну комуникацију грађана Сремске Митровице, а у циљу обављања својих редовних активности, као и у циљу обављања привредних и свих осталих активности од значаја за свакодневно функционисање различитих категорија становништва. Истовремено, смањује се број моторних возила на улицама што доводи до смањења потрошње енергије, смањења издувних гасова, потрошње пнеуматика, уља и многих других ствари које утичу на животну средину.

Приликом обављања делатности јавног градског и приградског превоза потребно је испоштовати захтеве у области заштите животне средине, у складу са важећим прописима.

Развој и унапређење система јавног градског и приградског превоза може имати значајан утицај на животну средину и еколошку одрживост. Бројне су предности јавног превоза путника у односу на превоз аутомобилима. Организован јавни градски и

приградски превоз има значајну улогу у побољшању квалитета живота у насељеним местима као и смањење утицаја на животну средину, која се огледа у следећем:

- смањење саобраћајне буке
- смањење аерозагађења
- смањење утицаја саобраћаја на земљиште
- повећање безбедности саобраћаја
- смањење потрошње енергије у саобраћају

Обављање делатности јавног градског и приградског превоза вршиће се у складу са захтевима и условима прописаним законском регулативом у области заштите животне средине:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гл. РС” бр. 135/04, 36/09, 43/11 и 14/16)
- Закон о управљању отпадом („Сл. гл. РС” бр. 36/09, 88/10 и 14/16)
- Закон о процени утицаја на животну средину(„Сл. гл. РС” бр. 135/04 и 36/09)
- Закон о заштити ваздуха („Сл. гл. РС” бр. 36/09 и 10/13)
- Закон о заштити од буке у животној средини(„Сл. гл. РС” бр. 36/09, 88/10) - Закон о заштити земљишта („Сл. гл. РС” бр. 112 /15) и др.

У оквиру предлога линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији Града Сремска Митровица дат је преглед насељених места која гравитирају одређеним линијама, уз преглед броја становника у тим насељеним местима и преглед школских установа, по насељеним местима у којима се налазе у циљу функционисања градско-приградског линијског превоза путника, по одређеним линијама.

Чланом 5. Закона о заштити животне средине ("Сл.гласник РС", бр. 36/2009, 36/2009, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС и 14/2016) дефинисано је да су правна и физичка лица дужна да у обављању својих делатности обезбеде рационално коришћење природних богатстава, да урачунају трошкове заштите животне средине у оквиру инвестиционих и производних трошкова, да примењују прописе, односно предузимају мере заштите животне средине , у складу са законом.

Чланом 9. став 1. тачка 5. Закона о заштити животне средине дефинисано је да је правно или физичко лице које својим незаконитим или неисправним активностима доводи до загађења животне средине одговара у складу са законом, при чему је загађивач дужан да отклони узрок загађења и последице директног или индиректног загађења животне средине.

Члан 40. став 3. Закона о заштити животне средине указује на то да превозна средства која се производе и пуштају у промет морају испуњавати услове у погледу емисије за мобилне изворе загађивања.

Члан 102. Закона о заштити животне средине обавезује правна и физичка лица да у обављању своје активности обезбеди заштиту животне средине и то:

- применом и спровођењем прописа о заштити животне средине,
- увођењем енергетски ефикаснијих технологија и коришћењем обновљивих природних ресурса,
- предузимањем мера превенције или отклањања последица угрожавања и штете по животну средину,
- вођењем евиденције на прописани начин о потрошњи сировина и енергије, испуштању загађујућих материја и енергије, класификацији, карактеристикама и количинама отпада, као и о другим подацима и њихово достављање надлежним органима,
- другим мерама у складу са законом.

Члан. 103, став 2. Закона о заштити животне средине дефинише да је за загађивање животне средине одговорно правно и физичко лице које је незаконитим или неправилним деловањем омогућило или допустило загађивање животне средине.

Члан 104. Закона о заштити животне средине налаже да загађивач који својим чињењем или нечињењем проузрокује загађивање животне средине дужан је да, без одлагања,

предузме мере утврђене планом заштите од удеса и санационим планом, односно да предузме неопходне мере ради смањења штета у животној средини или уклањања даљих ризика, опасности или санације штете у животној средини. Ако штета нанета животној средини не може да се санира одговарајућим мерама, лице које је проузроковало штету одговорно је за накнаду у висини вредности уништеног добра.
Члан 164. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл.гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС, 55/2014, 96/2015- др. закон, 9/2016-одлука УС и 24/2018) налаже да учесници у саобраћају не смеју да предузимају радње које могу изазвати или изазивају угрожавање животне средине, а возач у саобраћају не сме да проузрукује прекомерну буку.
Члан 164. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима налаже да учесници у саобраћају не смеју на путу или поред њега, да испуштају, односно одлажу материје, отпад којим се угрожава живот и здравље људи, животиња, биљака или загађује животна средина.
Члан 3. Закона о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010 и 14/2016) налаже да се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује најмањи ризик по угрожавање живота и здравља људи и животне средине.
Члан 36. Закона о управљању отпадом дефинише да се отпад складишти на местима која су технички опремљена за привремено чување отпада на локацији произвођача или власника отпада, у центрима за сакупљање, трансфер станицама и другим локацијама у складу са овим законом.
Члан 47. Закона о управљању отпадом налаже власницима истрошених батерија и акумулатора да их преда ради даљег третмана лицу које за то има дозволу.
Члан 48. став 1. тачка 1. Закона о управљању отпадом налаже да отпадна уља која су неупотребљива за сврху за коју су првобитно била намењена, као што су хидраулична уља, моторна, турбинска уља и друга мазива као и уљни остаци из резервоара не смеју бити испуштана или просипана на или у земљиште, површинске и подземне воде и у канализацију. Истим чланом, ставом 4. налаже се да власници отпадних уља који нису произвођачи отпадног уља, отпадно уље предају лицу које врши сакупљање и третман.
Емисија штетних издувних гасова од стране моторних возила представља главни чинилац аеро загађења у свим већим срединама. Посебну угроженост имају најоптерећеније саобраћајнице које имају највећи пролазак аутобуса, што доводи до повећане концентрације штетних материја изнад дозвољених вредности.
Главни штетни састојци емисије данашњих мотора који користе конвенционално гориво су: угљен моноксид, оксиди азота, угљо-водоници, сумпордиоксид, микро честице као и емисија угљен диоксида која има утицај на изазивање ефеката стаклене баште и киселих киша.
У земљама Европске уније се од 2010. године, примењује Директива 33/2009 која се односи на промовисање енергетски ефикасних и еколошки чистих возила у друмском транспорту која се користе у јавном сектору, као што су аутобуси за јавни превоз. Директива дефинише стратегију смањења емисије угљен моноксида за 20% до 2020. године, у поређењу са 1990. годином, као и еколошке и енергетске критеријуме код набавки нових возила. На основу наведеног, спроведена су бројна истраживања, те се дошло до закључка да један аутобус са ЕУРО 0 стандардом загађује исто као и 20 аутобуса са ЕУРО 4 стандардом.
Јасно је, из свега напред наведеног, да је потреба за увођењем доминантно Еуро 4, Еуро 5 или Еуро 6 стандарда аутобуса који ће обављати превоз путника заснована на одредбама Закона о заштити животне средине као и Закона о управљању отпадом.
3.2. *Утицај концесионе делатности на инфраструктуру и друге привредне области, на ефикасно функционисање техничко – технолошких система географске и демографске карактеристике Града Сремска Митровица*

У оквиру овог акта о јавно приватном партнерству са елементима концесије, дат је преглед образовних установа на територији Града Сремска Митровица као и зоне привредне активности, затим линије у градском и приградском линијском превозу путника на територији Града Сремска Митровица и редови вожње који садрже станице и стајалишта на којима се обавља укрцавање и искрцавањ путника, затим преглед насељених места која гравитирају одређеном пакету линија, уз преглед броја становника у тим насељеним местима, као и процена укупног годишњег пређеног пута на свим линијама.

Град Сремска Митровица се налази у северном делу Републике Србије у АП Војводини у Сремском округу и простире се на површини од 762 км2 са 26 насељених места у којима живи укупно 79.940 становника и представља административни центар округа.

Централно насеље је Сремска Митровица, која представља административно средиште ове локалне самоуправе са 37.751 становника, а осталих 25 насеља су углавном распоређена радијално од централог насеља, с тим што су присутне велике разлике у броју становника и демографским карактеристикама, од Лаћарка, који са 10.638 становника представља продужени део насеља Сремска Митровица, мада се сматра посебним насељем (насељеним местом) па до Прњавора Бешеновачког који са 83 становника представља најмање насеље на територији Града Сремска Митровица.

II ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ, КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС УСЛУГА, НАЧИН СПОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И ОБЕЗБЕЂЕЊА ГАРАНЦИЈЕ КВАЛИТЕТА, РОК ИЗВРШЕЊА, МЕСТО ИЗВРШЕЊА

Предмет: Поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника на територији Града Сремска Митровица - ЈПП са елементима концесије

Врста линије	Број линије	Назив линије	Смер	Средња дужина линије(км)	Број возила	БРОЈ ПОЛУОБРТА		
						радни дан	субота	недеља
ГРАДСКЕ ЛИНИЈЕ	1	ЛАЋАРАК- МАЛА БОСНА - КУПЕР	А	14.82	1	12	0	0
			Б	14.07	1	12	0	0
			А	12.35	1	0	9	6
			Б	11.60	1	0	9	6
	2	Лаћарак – Блок Б – Радна зона „Језеро“ – Ново Гробље	А	15.10	1	20	0	0
			Б	14.90	1	20	0	0
			А	16.30	1	14	0	0
			Б	15.70	1	14	0	0
			А	10.50	1	0	18	11
			Б	9.90	1	0	18	11
ПРИГРАДСКЕ ЛИНИЈЕ	9	МАЧВАНСКА МИТРОВИЦА - ХАЈ ЛЕКС	А	20.90	1	5	5	0
			Б	20.90	1	5	5	0
	10	СМ- СР. РАЧА	А	37.90	1	6	4	3
			Б	37.90	1	6	4	3
	11	СМ- РАДЕНКОВИЋ	А	22.20	1	6	5	3
			Б	22.20	1	6	5	3
	12	СМ- СТАРА БИНГУЛА	А	25.20	1	7	6	3
			Б	25.20	1	7	6	3
	13	СМ- ЛЕЖИМИР	А	28.25	1	6	4	3
			Б	28.25	1	6	4	3
	14	СМ- РАВЊЕ	А	27.10	1	6	4	3
			Б	27.10	1	6	4	3
	15	СМ- ШАШИНЦИ	А	15.50	1	6	4	3
			Б	15.50	1	6	4	3
	16	СМ- ЈАРАК	А	16.20	1	6	4	3
			Б	15.90	1	6	4	3
	17	СМ-ШУЉАМ- ГРГУРЕВЦИ	А	18.40	1	3	3	2
			Б	22.85	1	3	3	2
	18	СМ-ГРГУРЕВЦИ- ШУЉАМ	А	20.50	1	3	2	2
			Б	20.75	1	3	2	2
	19	СМ- БЕШ.ПРЊАВОР	А	23.05	1	6	4	3
			Б	23.05	1	6	4	3

- Превоз соло приградским аутобусима са најмање 55 места за седење, обавља се на линијама: 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18 и 19;
- Превоз градским аутобусима са 90-110 места, обавља се на линијама: 1, 2, 9, 10 и 12;

УКУПНА ГОДИШЊА КИЛОМЕТРАЖА НА СВИМ ЛИНИЈАМА 1.263.433,38 КМ

III УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

1. ЈЕЗИК

Понуда и сва остала документација, која је саставни део понуде у конкурсној документацији, мора бити написана на српском језику. Уколико се докази достављају на страном језику, исти морају бити преведени на српски језик и оверени од стране судског тумача. Поступак отварања понуда водиће се на српском језику.

2. ОБАВЕЗНА САДРЖИНА ПОНУДЕ

Понуда се сматра исправном ако понуђач поднесе:

- потребне потврде и доказе
- попуњене обрасце (из Конкурсне документације) потписане и оверене печатом од стране одговорног лица чиме се потврђује да су тачни подаци који су у истим наведени.
- ова документа могу да буду оригинали или фотокопије (које не морају да буду оверене).

Понуђач чија понуда буде оцењена као најповољнија дужан је да у року од пет дана од дана пријема писменог позива наручиоца достави оригинал или оверену фотокопију докумената о испуњености обавезних услова.

Ако понуђач има седиште у страној држави, Наручилац може да провери да ли су документа којима Понуђач доказује испуњеност тражених услова издата од стране надлежних органа те државе.

Понуђач је дужан да без одлагања, а најкасније у року од пет дана од дана настанка промене у било којем од података, о тој промени писмено обавести Наручиоца и да је документује на прописан начин.

3. УПУТСТВО О НАЧИНУ ПОПУЊАВАЊА ОБРАСЦА ПОНУДЕ

Понуда се даје искључиво на обрасцима и прилозима датим у конкурсној документацији. Сви прилози који чине саставни део конкурсне документације се попуњавају, потписују и оверавају печатом од стране понуђача.

У случају да документација није поднета на тражени начин, понуда неће бити разматрана и биће враћена понуђачу. Понуђач подноси понуду у запечаћеној или затвореној фасцикли или коверту, тако да се при отварању може проверити да ли је затворена онако како је била предата.

Понуда мора бити јасна, недвосмислена, читко откуцана или попуњена штампаним словима, оверена печатом и потписом одговорног лица. Свако бељење или подебљавање бројева мора се парафирати и оверити од стране понуђача.

Сви обрасци и изјаве који су саставни део конкурсне документације морају бити попуњени читко - штампаним словима, потписани од одговорног лица и оверени печатом фирме.

НАПОМЕНА У ВЕЗИ ПРИМЕНЕ ПЕЧАТА: Сходно члану 25. став 4, Закона о привредним друштвима („Службени гласник РС“ број 36/2011, 99/2011, 83/2014-др.закон, 5/2015, 44/2018 и 95/2018): „приликом закључивања правних послова, односно предузимања правних радњи од стране друштва, судови, државни органи, организације и лица која врше јавна овлашћења, као и друга правна лица, не могу истицати примедбе у погледу некоришћења печата, нити се исте могу истицати као разлог за поништај, раскид, односно непуноважност закљученог правног посла, односно предузете правне радње, чак и у случају када је интерним актима друштва прописано да друштво има и користи печат у пословању.“

Разлози за одбијање понуда: понуда ће бити одбијена у случају да је: неблаговремена, неодговарајућа, неприхватљива, нису испуњени сви тражени захтеви из Конкурсне документације, односно није достављен неки од тражених доказа.
Наручилац ће одбити понуду, због битних недостатака, ако:
1) понуђач не докаже да испуњава обавезне услове за учешће;
2) понуђач не докаже да испуњава додатне услове;
3) понуђач није доставио тражено средство обезбеђења;
4) је понуђени рок важења понуде краћи од прописаног;
5) понуда садржи друге недостатке због којих није могуће утврдити стварну садржину понуде или није могуће упоредити је са другим понудама.ентације, односно није достављен неки од тражених доказа.

4. ЈЕДНА ПОНУДА

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

5. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА

Понуда са варијантама није дозвољена. Понуђач може поднети само једну понуду и не може је мењати. Понуда са варијантама биће третирана као неприхватљива и неће бити разматрана.

6. ПОНУДА СА ПОДУГОВАРАЧЕМ

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да поднесе заједничку понуду са једним или више понуђача. Он се, такође, не може појавити као подуговарач у понуди другог понуђача.

7. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА - КОНЗОРЦИЈУМ

Заједничку понуду може поднети група понуђача, у својству конзорцијума.
Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора бити споразум који се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на заједничко обављање комуналне делатности линијског превоза путника на територији Града Сремска Митровица, а који обавезно садржи податке из члана 81. става 4. тачка 1) и 2) Закона и то податке о:

- члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и,
- опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Група понуђача је дужна да достави све доказе о изпуњености услова који су наведени у конкурсној документацији, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.
Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.
Формирање конзорцијума се ограничава на 3 (три) члана.

8. СРЕДСТВА ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА

Као средство финансијског обезбеђења понуђач доставља:

а) оригиналну банкарску гаранцију за озбиљност понуде, у износу од 100.000,00 РСД без ПДВ-а за свако потребно возило на раду (без резервних возила), са роком важности до 120 дана од дана јавног отварања понуде;
Понуђачи достављају оригиналну банкарску гаранцију за озбиљност понуде на укупан износ од 1.500.000,00 РСД;
б) оригинално писмо о намерама пословне банке да ће издати банкарску гаранцију за добро извршење после, у износу од 100.000,00 РСД за свако потребно возило на раду (без резервних возила), са роком важности који је 30 дана дужи од истека рока за коначно извршење посла. Уколико пословна политика банке не дозвољава издавање банкарске гаранције на 15 година, могуће је издавање гаранције на краћи док, са могућношћу продужавања до 15 година и тридесет дана, што мора бити дефинисано у писму о намерама пословне банке;
Тражене банкарске гаранције морају бити безусловне, неопозиве, наплативе на први позив без права на приговор и морају имати исправно попуњен рок, износ и месну надлежност и не могу садржати: додатне услове, краће рокове од оних које је одредио наручилац, мањи износ од онога који је одредио наручилац, промењену месну надлежност за решавање спорова одређену у моделу уговора, нити услове везане за пословну политику банака.

9. ПОВЕРЉИВОСТ ПОДАТАКА

Подаци које понуђач оправдано означи као поверљиве биће коришћени само за намене јавног позива. Ови подаци неће бити објављени приликом отварања понуда нити у наставку или касније. Лица укључена у концесију у потпуности одговарају за чување поверљивости тако добијених података.

Наручилац ће као поверљиве третирати оне документе у понуђеној документацији који у горњем десном углу великим словима имају исписано «ПОВЕРЉИВО», а испод тога потпис лица које је потписало понуду. Ако се поверљивим сматра само одређени податак у документу, поверљив део мора бити подвучен црвено, а у истом реду уз десну ивицу мора бити исписано «ПОВЕРЉИВО».

Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на наведени начин. Ако се као поверљиви означе подаци који не одговарају горе наведеним условима, наручилац ће позвати понуђача да уклони ознаку поверљивости, Понуђач ће то учинити тако што ће његов заступник поверљивост изнад ознаке поверљивости написати «ОПОЗИВ», уписати датум и време и потписати се.
Ако понуђач у року који одреди наручилац не опозове поверљивост документа, наручилац ће понуду у целини одбити.

10. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ И ПОЈАШЊЕЊА

Понуђачи могу, у писаном облику, тражити додатна појашњења у вези са припремањем и подношењем понуде, и то најкасније 5 (пет) дана пре истека рока за подношење понуда. Питања треба упутити на адресу:

Град Сремска Митровица, ул. Светог Димитрија број 13., Градска управа за саобраћај, комуналне и инспекцијске послове - са напоменом: «ПОЈАШЊЕЊЕ – КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА» или имејл адресу: **guprava7@sremskamitrovica.org.rs**

11. РОК ВАЖНОСТИ ПОНУДЕ

Понуда мора да важи најмање 120 (стодвадесет) дана од дана јавног отварања понуда.

12. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ПОСЛЕ ПОДНОШЕЊА ПОНУДА

Наручилац може захтевати додатна појашњења од понуђача после подношења понуде и вршити контролу код понуђача у складу са чл. 93. став 1. Закона о јавним набавкама.

13. ЗАКЉУЧЕЊЕ УГОВОРА

Одлука о избору најповољније понуде, за коју ће понудити потписивање јавног уговора о концесији, биће донета у року од 60 дана од дана јавног отварања понуда.

Наручилац ће Одлуку о избору најповољније понуде (са копијом Записника о отварању понуда) доставити понуђачима без одлагања, препорученом поштом са повратницом или на други начин којим достављање може бити доказано. Рок за упућивање захтева за заштиту права понуђача је 15 (петнаест) дана од дана пријема Одлуке.

Наручилац ће закључити јавни уговор са понуђачем чија је понуда, сагласно описаном критеријуму најповољнија.

Уколико понуђач чија је понуда прихваћена не потпише Уговор, наручилац ће активирати банкарску гаранцију за озбиљност понуде. Наручилац задржава право да у том случају закључи уговор са понуђачем чија је понуда, по оцени Стручног тима, друга на ранг листи према броју освојених бодова.

14. КРИТЕРИЈУМ ЗА ИЗБОР НАЈПОВОЉНИЈЕ ПОНУДЕ - ЕКОНОМСКИ НАЈПОВОЉНИЈА ПОНУДА

Сходно члану 85. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ број 124/12, 14/15 и 68/15) елементи критеријума економски најповољнија понуда, су следећи:

р.бр.	***Елементи критеријума***	***пондери***
1.	Понуђена цена	**70**
2.	Просечна старост аутобуса	**30**
	Укупно:	**100**

1. ПОНУЂЕНА ЦЕНА – до 70 пондера;

Пропорционални однос између најниже понуђене цене и конкретно понуђене цене која се пондерише, у односу на 70 пондера, по формули:

Бп = 70 х Цнп/Цп

- **Бп** – број пондера
- **Цнп** – цена најнижа понуђена
- **Цп** – цена понуђена која се пондерише

2. ПРОСЕЧНА СТАРОСТ АУТОБУСА – до 30 пондера;

- Просечна старост аутобуса до 1 године (коеф. 0,00 до 0,99) – 30 пондера
- Просечна старост аутобуса од 1 године до 3 године (коеф. 1,00 до 2,99) – 22.5 пондера
- Просечна старост аутобуса од 3 године до 6 година (коеф. 3,00 до 5,99) – 15 пондера
- Просечна старост аутобуса од 6 година до 8 година (коеф. 6,00 до 7,99) – 7,5 пондера
- Просечна старост аутобуса од 8 година до 10 година (коеф. 8,00 до 10,00) – 1 пондер

Бодује се 18 аутобуса, од тога:

-15(петнаест) обавезних соло аутобуса (8 соло приградских аутобуса са двоја врата и са најмање 55 места за седење и да има регистрована места за стајање и 7 соло градских аутобуса са троја врата који су регистровани од 90 до 110 места за путнике),

-3 (три) резервна аутобуса (соло градски аутобуси са троја врата који су регистровани од 90 до 110 места за путнике).

Старост аутобуса рачуна се од дана прве регистрације до дана отварања понуда.
Уколико се година производње и датум-дан прве регистрације разликују за више од једне године, за дан прве регистрације узима се 31.12. из године производње.

Коефицијент просечне старости аутобуса израчунава се на следећи начин:

$$\frac{\text{УСА}}{18/365}$$

Где је:

УСА – укупна старост свих 18 аутобуса (15 обавезних соло аутобуса и 3 резервна аутобуса) , изражена у данима;

Ако је понуђена цена превоза путника по километру нижа за преко 10%, од цене превоза путника по километру утврђене Градском одлуком (Града Сремска Митровица) таква понуда неће бити одбијена, али приликом вредновања (стручне оцене) понуда по критеријуму економски најповољнија понуда – елемент критеријума понуђена цена, Наручилац ће пондерисати понуђену цену, која је нижа за преко 10 %, као 10% нижу од од цене превоза путника по километру утврђене Градском одлуком (Града Сремска Митровица) и иста ће бити вреднована са 70 пондера.

15. ПОДКРИТЕРИЈУМ ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ ПОНУДА

У случају да две или више понуда имају исти број пондера, биће изабрана понуда са нижом понуђеном ценом. Уколико су и понуђене цене исте, понуда ће бити изабрана жребом.

16. ЗАШТИТА ПРАВА ПОНУЂАЧА

У случају да понуђач сматра да су му у току целог поступка повређена права као понуђачу, може поднети захтев за заштиту права понуђача у року од 7 дана пре истека рока за подношење понуда.

Захтев којим се оспоравају радње које наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда а након истека рока из претходног става, сматраће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

Рок за упућивање захтева за заштиту права понуђача је 15 (петнаест) дана од дана пријема Одлуке о избору најповољније понуде.

Захтев за заштиту права подноси се Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки на адресу: Немањина 22-26, 11000 Београд, а предаје наручиоцу.

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно свако заинтересовано лице које има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке и који је претрпео или би могао да претрпи штету због поступања наручиоца противно одредбама овог ЗЈН.

Захтев за заштиту права подноси се наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки (у даљем тексту: Републичка комисија).

Захтев за заштиту права се доставља наручиоцу непосредно, или препорученом пошиљком са повратницом на адресу наручиоца.

Захтев за заштиту права мора да садржи:

1) назив и адресу подносиоца захтева и лице за контакт;
2) назив и адресу наручиоца;
3)податке о предмету захтева, односно о одлуци јавног тела;
4) повреде прописа којима се уређује поступак јавне набавке;
5) чињенице и доказе којима се повреде доказују;
6) потврду о уплати таксе из члана 156. овог ЗЈН;
7) потпис подносиоца.

Валидан доказ о извршеној уплати таксе, у складу са Упутством о уплати таксе за подношење захтева за заштиту права Републичке комисије, објављеном на сајту Републичке комисије, у смислу члана 151. став 1. тачка 6) ЗЈН, је:

1. **Потврда о извршеној уплати таксе из члана 156. ЗЈН која садржи следеће елементе:**

(1) да буде издата од стране банке и да садржи печат банке;
(2) да представља доказ о извршеној уплати таксе, што значи да потврда мора да садржи податак да је налог за уплату таксе, односно налог за пренос средстава реализован, као и датум извршења налога. * Републичка комисија може да изврши увид у одговарајући извод евиденционог рачуна достављеног од стране Министарства финансија – Управе за трезор и на тај начин додатно провери чињеницу да ли је налог за пренос реализован.
(3) износ таксе из члана 156. ЗЈН чија се уплата врши;
(4) број рачуна: 840-30678845-06;
(5) шифру плаћања: 153 или 253;
(6) позив на број: подаци о броју или ознаци јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
(7) сврха: ЗЗП; назив наручиоца; број или ознака јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
(8) корисник: буџет Републике Србије;
(9) назив уплатиоца, односно назив подносиоца захтева за заштиту права за којег је извршена уплата таксе;
(10) потпис овлашћеног лица банке, **или**

2. **Налог за уплату,** први примерак, оверен потписом овлашћеног лица и печатом банке или поште, који садржи и све друге елементе из потврде о извршеној уплати таксе наведене под тачком 1, **или**

3. **Потврда издата од стране Републике Србије, Министарства финансија, Управе за трезор,** потписана и оверена печатом, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе из тачке 1, осим оних наведених под (1) и (10), за подносиоце захтева за заштиту права који имају отворен рачун у оквиру припадајућег консолидованог рачуна трезора, а који се води у Управи за трезор (корисници буџетских средстава, корисници средстава организација за обавезно социјално осигурање и други корисници јавних средстава), **или**

4. **Потврда издата од стране Народне банке Србије,** која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе из тачке 1, за подносиоце захтева за заштиту права (банке и други субјекти) који имају отворен рачун код Народне банке Србије у складу са ЗЈН и другим прописом.

Поступак заштите права регулисан је одредбама чл. 138. - 166. ЗЈН

Ако је захтевом за заштиту права покренут поступак правне заштите, јавни уговор о концесији може се закључити по доношењу одлуке о одбијању, односно одбацивању захтева за заштиту права, у складу са Законом о јавним набавкама.

17. РОК У КОЈЕМ ЋЕ ЈАВНИ УГОВОР О КОНЦЕСИЈИ БИТИ ЗАКЉУЧЕН

Јавни уговор о концесији биће закључен по истеку периода мировања, који износи 15 дана од дана достављања одлуке о избору најповољније понуде сваком понуђачу, ако Захтев за заштиту права није поднет.

Ако је захтевом за заштиту права покренут поступак правне заштите, јавни уговор о концесији може се закључити по доношењу одлуке о одбијању, односно одбацивању захтева за заштиту права, у складу са законом којим се уређују јавне набавке.

18. ПОДАЦИ О ПОТРЕБНИМ НОВЧАНИМ И ДРУГИМ СРЕДСТВИМА И ДИНАМИЦИ ЊИХОВОГ УЛАГАЊА И НАЧИН ПЛАЋАЊА ИЗВРШАВАЊЕ КОНЦЕСИОНИХ ОБАВЕЗА

Што се тиче података о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, као и о начину плаћања, треба истаћи да ће средства за обављање линијског превоза путника да се обезбеђују из прихода од продаје месечних карата у спољној продајној мрежи, прихода од продаје појединачних карата у возилима, субвенције из буџета Града Сремска Митровица и других извора прихода у складу са законом.

За обављени превоз Град Сремска Митровица ће концесионару исплаћивати бруто износ у динарима (са ПДВ) за укупно пређену километражу на уговореним линијама за календарски месец за који се врши плаћање, а по уговореној цени километра.

Трошкови експлоатације се прате на основу следећих званичних података и у цени учествују са процентима из наредне листе:

- промене износа просечне бруто зараде по запосленом у Републици Србији, према месечним статистичким извештајима,
- промене средњег курса евра по извештају Народне банке Србије,
- промене цене горива, према ценовнику НИС и
- промене индекса потрошачких цена према званичном извештају Републичког завода за статистику.

Град је, преко надлежног органа за послове друмског саобраћај, у обавези да прати параметре који утичу на измену ценовника и да цену мења под условима и роковима

који ће бити дати у конкурсној документацији и јавном уговору. На основу поднетог образложеног захтева приватног партнера уз достављање доказа којим се оправдава захтев за променом цене (нпр. промена цена горива на тржишту, кретање бруто зараде и сл.) и по претходном разматрању и прибављеном мишљењу надлежног органа за послове друмског саобраћај, сагласност на измену цене даје Градоначелник.
Како у структури трошкова највеће процентуално учешће заузимају три трошка и то:

- трошкови везани за цену горива у процентуалном учешћу од 39,30% укупним трошковима,
- трошкови везани за лизинг односно амортизацију у процентуалном учешћу од 15,37% у укупним трошковима,
- трошкови везани за зараде запослених у процентуалном учешћу од 29,47% у укупним трошковима,

то ће ова три трошка бити пропорционално учешћу и заступљена у формули за корекцију цене превоза, а остали трошкови ће бити приказани кроз индекс потрошачких цена који представља један од званичних статистичких параметара.
Корекције цена вршиће се на месечном нивоу када поједини параметри који учествују у цени узрокују укупну промену цене већу од +/-3% у односу на почетну цену и то по следећој методологији поређења трошкова:

- Трошак горива ће се поредити са малопродајном ценом горива евро дизел (уз одбијање пореза по прерачунатој стопи од 16.67%).
- Трошак амортизације ће се поредити са променом средњег курса евра у односу на динар.
- Трошак зараде запослених ће се поредити са променом званичних података Републичког завода за статистику о просечној заради у Републици Србији на месечном нивоу.
- Индекс потрошачких цена ће се вредновати према званичним подацима Републичког завода за статистику.

Контрола промене улазних параметара вршиће се квартално.
Нова или коригована цена ће се израчунавати према следећој формули:

НЦ = ПЦ * ФК
где су:
НЦ – нова цена
ПЦ – почетна цена
ФК – фактор корекције

а фактор корекције ће се такође израчунавати по посебној формули у складу са следећом формулом:

ФК = 0,3930* НЦГ/ПЦГ + 0.1537*НЦА/ПЦА + 0.2947*ВБЗ/ПБЗ + 0.1586*ПИЦ

где су:
НЦГ – нова цена горива
ПГЦ – почетна цена горива
НЦА – нова цена амортизације (нови курс евра по средњем курсу НБС)
ПЦА – почетна цена амортизације (почетни курс евра по средњем НБС)
ВБЗ – важећа бруто зарада
ПБЗ – почетна бруто зарада
ПИЦ –промена индекса цена која се рачуна на начин што се износ промене индекса цена подели са 100 и сабере са 1 (нпр код промене од 3%, износ 3 се дели са 100 добија се 0.03 исти се сабира са 1 и као ПИЦ уврштава вредност 1,03).
Уколико због велике промене неког параметра улазног трошка дође до поремећаја у укупном износу трошкова за више од 3% у периоду краћем од 20 дана, концесионар-

превозник може захтевати од концедента да се корекција и обрачун цене врши и у краћим временским интервалима а најмање 2 пута месечно, односно задњег дана у месецу.
Право да затражи корекцију цене по истом основу има и концедент-јавни партнер.
Надлежни орган Града Сремска Митровица обавезан је да у року од 5 дана одговори на захтев концесионара за корекцијом цене због промене улазних параметара који утичу на трошкове превоза у складу са представљеном формулом.
Корекција цене важи од првог дана у месецу у коме је поднет захтев за корецију.
Концесионар се обавезује да примењује тарифну политику и политику цена у складу са важећим актима Града Сремска Митровица, а нарочито са важећим Правилником о тарифном систему у јавном линијском превозу путника на територији Града Сремска Митровица.
Цене комуналне услуге се образују на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних Законом о комуналним делатностима, а приликом утврђивања предлога за утврђивање цене, градски орган надлежан за обављање ових послова дужан је да претходно прибави калкулацију превозника.
Град се обавезује да до 20. у текућем месецу врши авансну уплату у износу од 60% од обрачунате цене превоза на месечном нивоу, за претходни месец.
Исплата коначног месечног обрачуна за претходни месец вршиће се по приспећу фактуре концесионара, а најкасније до 15. у текућем месецу, за претходни месец.

IV Облик и садржај понуде

1. ГРАДСКО-ПРИГРАДСКЕ ЛИНИЈЕ И РЕДОВИ ВОЖЊЕ СА АНАЛИЗОМ ГОДИШЊЕГ БРОЈА ПРЕЂЕНИХ КИЛОМЕТАРА

На поступак за поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника на територији Града Сремска Митровица, када вршилац добија право да финансирање обављања комуналне делатности обезбеђује у целости наплатом накнаде од корисника услуга, примењују се одредбе ЗОЈППК.

Градско-приградске линије су подељене према правцима-релацијама и простиру се радијално, са неравномерним дужинама, због саме позиције насељеног места Сремска Митровица које је смештено асиметрично у односу на географски центар општине, а које представља главну зону атракције корисника превоза.

Линије и поласци се обављају по регистрованим редовима вожње и то:

1. *Линија Лаћарак – Мала Босна – Купер (Радна зона „Север“)*
    a. смер А дужине 14,82 км (суботом и недељом 12,35 км)
    b. смер Б дужине 14,07 км (суботом и недељом 11,60 км)
2. *Линија Лаћарак – Блок Б – Радна зона „Језеро“ – Ново Гробље*
    a. смер А дужине дужине 15,10/16,30 км (суб. и нед. 10,50 км)
    b. смер Б дужине дужине 14,90/15,70 км (суб. и нед. 9.90 км)
3. *Линија Мачванска Митровица – Хај Лекс*
    a. смер А и смер Б дужине 20,90 км
4. *Линија Сремска Митровица – Бешеновачки Прњавор (приградска линија)*
    a. смер А и смер Б дужине 23,05 км
5. *Линија Сремска Митровица – Стара Бингула (приградска линија)*
    a. смер А и смер Б дужине 25,20 км
6. *Линија Сремска Митровица – Шуљам – Гргуревци (приградска линија)*
    a. смер А дужине 18,40 км
    b. смер Б дужине 22,85 км
7. *Линија Сремска Митровица – Јарак (приградска линија)*
    a. смер А дужине 16,20 км
    b. смер Б дужине 15,90 км
8. *Линија Сремска Митровица – Лежимир (приградска линија)*
    a. смер А дужине 28,25 км
    b. смер Б дужине 25,25 км
9. *Линија Сремска Митровица – Раденковић (приградска линија)*
    a. смер А и смер Б дужине 22,20 км
10. *Линија Сремска Митровица – Равње (приградска линија)*
    a. смер А и смер Б дужине 27,10 км

11. *Линија Сремска Митровица – Сремска Рача (приградска линија)*
    a. смер А и смер Б дужине 37,90 км
12. *Линија Сремска Митровица – Шашинци (приградска линија)*
    a. смер А и смер Б дужине 15,50 км
13. *Линија Сремска Митровица – Шуљам (приградска линија)*
    a. смер А дужине 20,50 км
    b. смер Б дужине 20,75 км

Режими обављања превоза на годишњем нивоу (52 недеље и 365 дана) је:

- радним даном осим јула и августа, укупно 207 дана, а радним даном 251 дан.
- радним даном у јулу и августу и суботом током целе године, укупно 96 дана
- недељом током целе године и празницима, укупно 62 дана.

	ОБРАЧУН БРОЈА КИЛОМЕТАРА ГОДИШЊЕ				
	ЛИНИЈА ЛАЋАРАК - МАЛА БОСНА - КУПЕР (ГРАДСКА)				
	СМЕР	КМ/ПОЛ.	БР.ПОЛ.	ДАНА	ΣКМ ГОД.
РАДНИМ ДАНОМ	А	14,82	12	251	44.637,84
	Б	14,07	12	251	42.378,84
СУБОТА,	А	12,35	9	52	5.779,80
	Б	11,60	9	52	5.428,80
НЕДЕЉА ПРАЗНИЦИ	А	12,35	6	62	4.594,20
	Б	11,60	6	62	4.315,20
				УКУПНО КМ	**107.134,68**

	ОБРАЧУН БРОЈА КИЛОМЕТАРА ГОДИШЊЕ				
	ЛИНИЈА ЛАЋАРАК - РЗ ЈЕЗЕРО - ГРОБЉЕ (ГРАДСКА)				
	СМЕР	КМ/ПОЛ.	БР.ПОЛ.	ДАНА	ΣКМ ГОД.
РАДНИМ ДАНОМ	А	15,10	20	251	75.802,00
	Б	14,90	20	251	74.798,00
	А	16,30	14	251	57.278,20
	Б	15,70	14	251	55.169,80
СУБОТА	А	10,50	18	52	9.828,00
	Б	9,90	18	52	9.266,40
НЕДЕЉА ПРАЗНИЦИ	А	10,50	11	62	7.161,00
	Б	9,90	11	62	6.751,80
				УКУПНО КМ	**296.055,20**

ПРИГРАДСКА	ОБРАЧУН БРОЈА КИЛОМЕТАРА ГОДИШЊЕ				
	ЛИНИЈА М.МИТРОВИЦА - С.МИТРОВИЦА - ХАЈ ЛЕКС				
	СМЕР	КМ/ПОЛ.	БР.ПОЛ.	ДАНА	ΣКМ ГОД.
РАДНИМ ДАНОМ	А	20,90	5	251	26.229,50
	Б	20,90	5	251	26.229,50
				УКУПНО КМ	**52.459,00**

	ОБРАЧУН БРОЈА КИЛОМЕТАРА ГОДИШЊЕ				
	ЛИНИЈА СР.МИТРОВИЦА - БЕШЕНОВАЧКИ ПРЊАВОР				
	СМЕР	КМ/ПОЛ.	БР.ПОЛ.	ДАНА	ΣКМ ГОД.
РАДНИМ ДАНОМ	А	23,05	6	207	28.628,10
	Б	23,05	6	207	28.628,10
СУБОТА, ЈУЛ, АВГУСТ	А	23,05	4	96	8.851,20
	Б	23,05	4	96	8.851,20
НЕДЕЉА ПРАЗНИЦИ	А	23,05	3	62	4.287,30
	Б	23,05	3	62	4.287,30
				УКУПНО КМ	**83.533,20**

ПРИГРАДСКА	ОБРАЧУН БРОЈА КИЛОМЕТАРА ГОДИШЊЕ				
	ЛИНИЈА СРЕМСКА МИТРОВИЦА - БИНГУЛА				
	СМЕР	КМ/ПОЛ.	БР.ПОЛ.	ДАНА	ΣКМ ГОД.
РАДНИМ ДАНОМ	А	25,20	7	207	36.514,80
	Б	25,20	7	207	36.514,80
СУБОТА, ЈУЛ, АВГУСТ	А	25,20	6	96	14.515,20
	Б	25,20	6	96	14.515,20
НЕДЕЉА ПРАЗНИЦИ	А	25,20	3	62	4.687,20
	Б	25,20	3	62	4.687,20
				УКУПНО КМ	**111.434,40**

ПРИГРАДСКА	ОБРАЧУН БРОЈА КИЛОМЕТАРА ГОДИШЊЕ				
	ЛИНИЈА СР. МИТРОВИЦА - ШУЉАМ - ГРГУРЕВЦИ				
	СМЕР	КМ/ПОЛ.	БР.ПОЛ.	ДАНА	ΣКМ ГОД.
РАДНИМ ДАНОМ	А	18,40	3	207	11.426,40
	Б	22,85	3	207	14.189,85
СУБОТА, ЈУЛ, АВГУСТ	А	18,40	3	96	5.299,20
	Б	22,85	3	96	6.580,80
НЕДЕЉА ПРАЗНИЦИ	А	18,40	2	62	2.281,60
	Б	22,85	2	62	2.833,40
				УКУПНО КМ	**42.611,25**

ПРИГРАДСКА	ОБРАЧУН БРОЈА КИЛОМЕТАРА ГОДИШЊЕ				
	ЛИНИЈА СРЕМСКА МИТРОВИЦА - ЈАРАК				
	СМЕР	КМ/ПОЛ.	БР.ПОЛ.	ДАНА	ΣКМ ГОД.
РАДНИМ ДАНОМ	А	16,20	6	207	20.120,40
	Б	15,90	6	207	19.747,80
СУБОТА, ЈУЛ, АВГУСТ	А	16,20	4	96	6.220,80
	Б	15,90	4	96	6.105,60

НЕДЕЉА ПРАЗНИЦИ	А	16,20	3	62	3.013,20
	Б	15,90	3	62	2.957,40
				УКУПНО КМ	**58.165,20**

ПРИГРАДСКА	ОБРАЧУН БРОЈА КИЛОМЕТАРА ГОДИШЊЕ				
	ЛИНИЈА СРЕМСКА МИТРОВИЦА - ЛЕЖИМИР				
	СМЕР	КМ/ПОЛ.	БР.ПОЛ.	ДАНА	ΣКМ ГОД.
РАДНИМ ДАНОМ	А	28,25	6	207	35.086,50
	Б	25,25	6	207	31.360,50
СУБОТА, ЈУЛ, АВГУСТ	А	28,25	4	96	10.848,00
	Б	25,25	4	96	9.696,00
НЕДЕЉА ПРАЗНИЦИ	А	28,25	3	62	5.254,50
	Б	25,25	3	62	4.696,50
				УКУПНО КМ	**96.942,00**

ПРИГРАДСКА	ОБРАЧУН БРОЈА КИЛОМЕТАРА ГОДИШЊЕ				
	ЛИНИЈА СРЕМСКА МИТРОВИЦА - РАДЕНКОВИЋ				
	СМЕР	КМ/ПОЛ.	БР.ПОЛ.	ДАНА	ΣКМ ГОД.
РАДНИМ ДАНОМ	А	22,20	6	207	27.572,40
	Б	22,20	6	207	27.572,40
СУБОТА, ЈУЛ, АВГУСТ	А	22,20	5	96	10.656,00
	Б	22,20	5	96	10.656,00
НЕДЕЉА ПРАЗНИЦИ	А	22,20	3	62	4.129,20
	Б	22,20	3	62	4.129,20
				УКУПНО КМ	**84.715,20**

ПРИГРАДСКА	ОБРАЧУН БРОЈА КИЛОМЕТАРА ГОДИШЊЕ				
	ЛИНИЈА СРЕМСКА МИТРОВИЦА - РАВЊЕ				
	СМЕР	КМ/ПОЛ.	БР.ПОЛ.	ДАНА	ΣКМ ГОД.
РАДНИМ ДАНОМ	А	27,10	6	207	33.658,20
	Б	27,10	6	207	33.658,20
СУБОТА, ЈУЛ, АВГУСТ	А	27,10	4	96	10.406,40
	Б	27,10	4	96	10.406,40
НЕДЕЉА ПРАЗНИЦИ	А	27,10	3	62	5.040,60
	Б	27,10	3	62	5.040,60
				УКУПНО КМ	**98.210,40**

ПРИГРАДСКА	ОБРАЧУН БРОЈА КИЛОМЕТАРА ГОДИШЊЕ				
	ЛИНИЈА СРЕМСКА МИТРОВИЦА - СРЕМСКА РАЧА				
	СМЕР	КМ/ПОЛ.	БР.ПОЛ.	ДАНА	ΣКМ ГОД.
РАДНИМ ДАНОМ	А	37,90	6	207	47.071,80
	Б	37,90	6	207	47.071,80
СУБОТА, ЈУЛ, АВГУСТ	А	37,90	4	96	14.553,60
	Б	37,90	4	96	14.553,60

НЕДЕЉА ПРАЗНИЦИ	А	37,90	3	62	7.049,40
	Б	37,90	3	62	7.049,40
				УКУПНО КМ	**137.349,60**

ПРИГРАДСКА	ОБРАЧУН БРОЈА КИЛОМЕТАРА ГОДИШЊЕ				
	ЛИНИЈА СРЕМСКА МИТРОВИЦА - ШАШИНЦИ				
	СМЕР	КМ/ПОЛ.	БР.ПОЛ.	ДАНА	ΣКМ ГОД.
РАДНИМ ДАНОМ	А	15,50	6	207	19.251,00
	Б	15,50	6	207	19.251,00
СУБОТА, ЈУЛ, АВГУСТ	А	15,50	4	96	5.952,00
	Б	15,50	4	96	5.952,00
НЕДЕЉА ПРАЗНИЦИ	А	15,50	3	62	2.883,00
	Б	15,50	3	62	2.883,00
				УКУПНО КМ	**56.172,00**

ПРИГРАДСКА	ОБРАЧУН БРОЈА КИЛОМЕТАРА ГОДИШЊЕ				
	ЛИНИЈА СРЕМСКА МИТРОВИЦА - ГРГУРЕВЦИ - ШУЉАМ				
	СМЕР	КМ/ПОЛ.	БР.ПОЛ.	ДАНА	ΣКМ ГОД.
РАДНИМ ДАНОМ	А	20,50	3	207	12.730,50
	Б	20,75	3	207	12.885,75
СУБОТА, ЈУЛ, АВГУСТ	А	20,50	2	96	3.936,00
	Б	20,75	2	96	3.984,00
НЕДЕЉА ПРАЗНИЦИ	А	20,50	2	62	2.542,00
	Б	20,75	2	62	2.573,00
				УКУПНО КМ	**38.651,25**

1. Редови вожње за линију ЛАЋАРАК - МАЛА БОСНА - КУПЕР (РАДНА ЗОНА СЕВЕР)

СМЕР А — Радни дан

Р.бр.	СТАЈАЛИШТА	КМ	РЕДНИ БРОЈ ПОЛАСКА											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Krilo - okretnica	**0,00**	05:15	05:45	06:15	07:15	12:15	13:15	14:45	15:45	16:45	19:15	20:15	21:15
2	Dositejeva 2	**0,40**	05:16	05:46	06:16	07:16	12:16	13:16	14:46	15:46	16:46	19:16	20:16	21:16
3	Niska 6	**1,23**	05:17	05:47	06:17	07:17	12:17	13:17	14:47	15:47	16:47	19:17	20:17	21:17
4	Niska 7	**1,57**	05:18	05:48	06:18	07:18	12:18	13:18	14:48	15:48	16:48	19:18	20:18	21:18
5	Niska 8	**1,92**	05:19	05:49	06:19	07:19	12:19	13:19	14:49	15:49	16:49	19:19	20:19	21:19
6	Niska 9	**2,36**	05:20	05:50	06:20	07:20	12:20	13:20	14:50	15:50	16:50	19:20	20:20	21:20
7	Niska 10	**2,68**	05:21	05:51	06:21	07:21	12:21	13:21	14:51	15:51	16:51	19:21	20:21	21:21
8	Agro Seme 2	**3,11**	05:22	05:52	06:22	07:22	12:22	13:22	14:52	15:52	16:52	19:22	20:22	21:22
9	Vašarište	**3,40**	05:23	05:53	06:23	07:23	12:23	13:23	14:53	15:53	16:53	19:23	20:23	21:23
10	Novo Naselje 2	**3,85**	05:24	05:54	06:24	07:24	12:24	13:24	14:54	15:54	16:54	19:24	20:24	21:24
11	Bela Ruža 2	**4,35**	05:25	05:55	06:25	07:25	12:25	13:25	14:55	15:55	16:55	19:25	20:25	21:25
12	Komunalije 2	**4,65**	05:26	05:56	06:26	07:26	12:26	13:26	14:56	15:56	16:56	19:26	20:26	21:26
13	Crvena česma 2	**5,15**	05:27	05:57	06:27	07:27	12:27	13:27	14:57	15:57	16:57	19:27	20:27	21:27
14	Lipa 2	**5,70**	05:28	05:58	06:28	07:28	12:28	13:28	14:58	15:58	16:58	19:28	20:28	21:28
15	Stari most 2	**6,20**	05:29	05:59	06:29	07:29	12:29	13:29	14:59	15:59	16:59	19:29	20:29	21:29
16	Dispanzer na Savi	**6,70**	05:30	06:00	06:30	07:30	12:30	13:30	15:00	16:00	17:00	19:30	20:30	21:30
17	Arhiv Srema	**7,30**	05:31	06:01	06:31	07:31	12:31	13:31	15:01	16:01	17:01	19:31	20:31	21:31
18	SŠ Nikola Tesla	**7,80**	05:32	06:02	06:32	07:32	12:32	13:32	15:02	16:02	17:02	19:32	20:32	21:32
19	Svetog Dimitrija 2	**8,15**	05:33	06:03	06:33	07:33	12:33	13:33	15:03	16:03	17:03	19:33	20:33	21:33
20	Pošta	**8,60**	05:34	06:04	06:34	07:34	12:34	13:34	15:04	16:04	17:04	19:34	20:34	21:34
21	Kralja petra I 2	**8,95**	05:35	06:05	06:35	07:35	12:35	13:35	15:05	16:05	17:05	19:35	20:35	21:35
22	Matije Huđi 2	**9,35**	05:36	06:06	06:36	07:36	12:36	13:36	15:06	16:06	17:06	19:36	20:36	21:36
23	Fruškogorska 2	**9,80**	05:37	06:07	06:37	07:37	12:37	13:37	15:07	16:07	17:07	19:37	20:37	21:37
24	Elektrovojvodina 1	**10,10**	05:38	06:08	06:38	07:38	12:38	13:38	15:08	16:08	17:08	19:38	20:38	21:38
25	Dr Milana Kostica	**10,35**	05:39	06:09	06:39	07:39	12:39	13:39	15:09	16:09	17:09	19:39	20:39	21:39
26	Ticanova bara 1	**10,70**	05:40	06:10	06:40	07:40	12:40	13:40	15:10	16:10	17:10	19:40	20:40	21:40
27	Radinački put 1	**11,30**	05:41	06:11	06:41	07:41	12:41	13:41	15:11	16:11	17:11	19:41	20:41	21:41
28	Radinački put - kanal 1	**11,90**	05:42	06:12	06:42	07:42	12:42	13:42	15:12	16:12	17:12	19:42	20:42	21:42
29	Radinački put - crkva	**12,35**	05:43	06:13	06:43	07:43	12:43	13:43	15:13	16:13	17:13	19:43	20:43	21:43
30	Hi-Lex	**14,15**	05:44	06:14	06:44	07:44	12:44	13:44	15:14	16:14	17:14	19:44	20:44	21:44
31	Kuper	**14,82**	05:45	06:15	06:45	07:45	12:45	13:45	15:15	16:15	17:15	19:45	20:45	21:45

СМЕР Б — Радни дан

Р.бр.	СТАЈАЛИШТА	КМ	РЕДНИ БРОЈ ПОЛАСКА											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Kuper	**0,00**	05:45	06:15	06:45	11:45	12:45	14:15	15:15	16:15	18:45	19:45	20:45	22:15
2	Hi-Lex	**0,67**	05:46	06:16	06:46	11:46	12:46	14:16	15:16	16:16	18:46	19:46	20:46	22:16
3	Radinački put - crkva	**2,47**	05:48	06:18	06:48	11:48	12:48	14:18	15:18	16:18	18:48	19:48	20:48	22:18
4	Radinački put - kanal 2	**2,97**	05:50	06:20	06:50	11:50	12:50	14:20	15:20	16:20	18:50	19:50	20:50	22:20
5	Radinački put 2	**3,47**	05:51	06:21	06:51	11:51	12:51	14:21	15:21	16:21	18:51	19:51	20:51	22:21
6	Ticanova bara 2	**4,07**	05:52	06:22	06:52	11:52	12:52	14:22	15:22	16:22	18:52	19:52	20:52	22:22
7	Elektrovojvodina 2	**4,67**	05:53	06:23	06:53	11:53	12:53	14:23	15:23	16:23	18:53	19:53	20:53	22:23
8	Fruškogorska 1	**5,02**	05:54	06:24	06:54	11:54	12:54	14:24	15:24	16:24	18:54	19:54	20:54	22:24
9	Matije Huđi 1	**5,47**	05:55	06:25	06:55	11:55	12:55	14:25	15:25	16:25	18:55	19:55	20:55	22:25
10	Kralja Petra I 3	**5,92**	05:56	06:26	06:56	11:56	12:56	14:26	15:26	16:26	18:56	19:56	20:56	22:26
11	Svetog Dimitrija 1	**6,42**	05:57	06:27	06:57	11:57	12:57	14:27	15:27	16:27	18:57	19:57	20:57	22:27
12	Gimnazija	**6,62**	05:58	06:28	06:58	11:58	12:58	14:28	15:28	16:28	18:58	19:58	20:58	22:28
13	Crkva svetog Dimitrija	**7,07**	05:59	06:29	06:59	11:59	12:59	14:29	15:29	16:29	18:59	19:59	20:59	22:29
14	Stari most 1	**7,97**	06:01	06:31	07:01	12:01	13:01	14:31	15:31	16:31	19:01	20:01	21:01	22:31
15	Lipa 1	**8,47**	06:02	06:32	07:02	12:02	13:02	14:32	15:32	16:32	19:02	20:02	21:02	22:32
16	Crvena česma 1	**9,02**	06:03	06:33	07:03	12:03	13:03	14:33	15:33	16:33	19:03	20:03	21:03	22:33
17	Komunalije 1	**9,47**	06:04	06:34	07:04	12:04	13:04	14:34	15:34	16:34	19:04	20:04	21:04	22:34
18	Bela Ruža 1	**9,77**	06:05	06:35	07:05	12:05	13:05	14:35	15:35	16:35	19:05	20:05	21:05	22:35
19	Novo Naselje 1	**10,32**	06:06	06:36	07:06	12:06	13:06	14:36	15:36	16:36	19:06	20:06	21:06	22:36
20	Agro Seme 1	**10,92**	06:07	06:37	07:07	12:07	13:07	14:37	15:37	16:37	19:07	20:07	21:07	22:37
21	Niska 1	**11,42**	06:08	06:38	07:08	12:08	13:08	14:38	15:38	16:38	19:08	20:08	21:08	22:38
22	Niska 2	**11,77**	06:09	06:39	07:09	12:09	13:09	14:39	15:39	16:39	19:09	20:09	21:09	22:39
23	Niska 3	**12,22**	06:10	06:40	07:10	12:10	13:10	14:40	15:40	16:40	19:10	20:10	21:10	22:40
24	Niska 4	**12,57**	06:11	06:41	07:11	12:11	13:11	14:41	15:41	16:41	19:11	20:11	21:11	22:41
25	Niska 5	**12,92**	06:12	06:42	07:12	12:12	13:12	14:42	15:42	16:42	19:12	20:12	21:12	22:42
26	Partizanska	**13,52**	06:13	06:43	07:13	12:13	13:13	14:43	15:43	16:43	19:13	20:13	21:13	22:43
27	Dostitejeva 1	**13,77**	06:14	06:44	07:14	12:14	13:14	14:44	15:44	16:44	19:14	20:14	21:14	22:44
28	Krilo - okretnica	**14,07**	06:15	06:45	07:15	12:15	13:15	14:45	15:45	16:45	19:15	20:15	21:15	22:45

- Редови вожње за линију ЛАЂАРАК - БЛОК Б - РАДНА ЗОНА „ЈЕЗЕРО“ – ГРОБЉЕ

СМЕР А Радни дан

Редни број	СТАЈАЛИШТА	КМ		РЕДНИ БРОЈ ПОЛАСКА																																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1	Krilo - okretnica	**0,00**	**0,00**	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30
2	Dositejeva 2	**0,40**	**0,40**	05:01	05:31	06:01	06:31	07:01	07:31	08:01	08:31	09:01	09:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01	21:31
3	Partizanska 2	**0,65**	**0,65**	05:02	05:32	06:02	06:32	07:02	07:32	08:02	08:32	09:02	09:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:32
4	Cerska	**1,00**	**1,00**	05:03	05:33	06:03	06:33	07:03	07:33	08:03	08:33	09:03	09:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03	21:33
5	Centar 2	**1,40**	**1,40**	05:04	05:34	06:04	06:34	07:04	07:34	08:04	08:34	09:04	09:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34
6	Radnička	**1,80**	**1,80**	05:05	05:35	06:05	06:35	07:05	07:35	08:05	08:35	09:05	09:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35
7	Vašarište	**2,40**	**2,40**	05:06	05:36	06:06	06:36	07:06	07:36	08:06	08:36	09:06	09:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06	21:36
8	Novo Naselje 2	**2,85**	**2,85**	05:07	05:37	06:07	06:37	07:07	07:37	08:07	08:37	09:07	09:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37
9	Bela Ruža 2	**3,35**	**3,35**	05:08	05:38	06:08	06:38	07:08	07:38	08:08	08:38	09:08	09:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	21:08	21:38
10	Komunalije 2	**3,65**	**3,65**	05:09	05:39	06:09	06:39	07:09	07:39	08:09	08:39	09:09	09:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39
11	Crvena česma 2	**4,15**	**4,15**	05:10	05:40	06:10	06:40	07:10	07:40	08:10	08:40	09:10	09:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40
12	Lipa 2	**4,70**	**4,70**	05:12	05:42	06:12	06:42	07:12	07:42	08:12	08:42	09:12	09:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42
13	Stari most 2	**5,20**	**5,20**	05:14	05:44	06:14	06:44	07:14	07:44	08:14	08:44	09:14	09:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14	21:44
14	Dispanzer na Savi	**5,70**	**5,70**	05:16	05:46	06:16	06:46	07:16	07:46	08:16	08:46	09:16	09:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16	21:46
15	Arhiv Srema	**6,30**	**6,30**	05:18	05:48	06:18	06:48	07:18	07:48	08:18	08:48	09:18	09:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18	21:48
16	SŠ Nikola Tesla	**6,80**	**6,80**	05:20	05:50	06:20	06:50	07:20	07:50	08:20	08:50	09:20	09:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50
17	Svetog Dimitrija 2	**7,15**	**7,15**	05:21	05:51	06:21	06:51	07:21	07:51	08:21	08:51	09:21	09:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21	21:51
18	Pošta	**7,60**	**7,60**	05:22	05:52	06:22	06:52	07:22	07:52	08:22	08:52	09:22	09:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:22	21:52
19	Kralja petra I 2	**7,95**	**7,95**	05:23	05:53	06:23	06:53	07:23	07:53	08:23	08:53	09:23	09:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:23	21:53
20	Matije Huđi 2	**8,35**	**8,35**	05:24	05:54	06:24	06:54	07:24	07:54	08:24	08:54	09:24	09:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24	21:54
21	Autobuska stanica	**9,05**	**9,05**	05:25	05:55	06:25	06:55	07:25	07:55	08:25	08:55	09:25	09:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25	21:55
22	Žitopromet 2	**9,40**	**9,40**	05:26	05:56	06:26	06:56	07:26	07:56	08:26	08:56	09:26	09:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:26	21:56
23	Blok B 3	**10,00**	**10,00**	05:28	05:58	06:28	06:58	07:28	07:58	08:28	08:58	09:28	09:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28	21:58
24	Blok B - okretnica	**10,50**	**10,50**	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00
26	Vojvode Stepe 5	**12,20**	**12,20**	05:34	06:04	06:34	07:04	07:34	08:04	08:34	09:04	09:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04
27	Palanka 1	**12,60**	**12,60**	05:35	06:05	06:35	07:05	07:35	08:05	08:35	09:05	09:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35	22:05
28	Rumska malta 1	**13,10**	**13,10**	05:36	06:06	06:36	07:06	07:36	08:06	08:36	09:06	09:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06	21:36	22:06
29	Carina	**13,60**	**13,60**	05:38	06:08	06:38	-	07:38	-	08:38	-	09:38	-	10:38	-	11:38	-	12:38	-	13:38	14:08	-	15:08	-	16:08	-	17:08	-	18:08	-	19:08	-	20:08	-	21:08	21:38	22:08
30	Mitros	**14,10**	**14,10**	05:40	06:10	06:40	-	07:40	-	08:40	-	09:40	-	10:40	-	11:40	-	12:40	-	13:40	14:10	-	15:10	-	16:10	-	17:10	-	18:10	-	19:10	-	20:10	-	21:10	21:40	22:10
31	Hranaprodukt	**14,60**	**14,60**	05:42	06:12	06:42	-	07:42	-	08:42	-	09:42	-	10:42	-	11:42	-	12:42	-	13:42	14:12	-	15:12	-	16:12	-	17:12	-	18:12	-	19:12	-	20:12	-	21:12	21:42	22:12
32	Metalfear	**15,10**	**15,10**	05:45	06:15	06:45	-	07:45	-	08:45	-	09:45	-	10:45	-	11:45	-	12:45	-	13:45	14:15	-	15:15	-	16:15	-	17:15	-	18:15	-	19:15	-	20:15	-	21:15	21:45	22:15
33	Novo groblje-okretnica	**-**	**16,30**	-	-	-	07:15		08:15		09:15		10:15		11:15		12:15		13:15			14:45		15:45		16:45		17:45		18:45		19:45		20:45			

СМЕР Б Радни дан

Редни број	СТАЈАЛИШТА	КМ		РЕДНИ БРОЈ ПОЛАСКА																																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
	Novo groblje-okretnica	**00:00**	**00:00**				07:15		08:15		09:15		10:15		11:15		12:15		13:15			14:45		15:45		16:45		17:45		18:45		19:45		20:45			
1	Metalfear	**0,00**	**-**	05:45	06:15	06:45	-	07:45	-	08:45	-	09:45	-	10:45	-	11:45	-	12:45	-	13:45	14:15	-	15:15	-	16:15	-	17:15	-	18:15	-	19:15	-	20:15	-	21:15	21:45	22:15
2	Hranaprodukt	**1,00**	**-**	05:48	06:18	06:48	-	07:48	-	08:48	-	09:48	-	10:48	-	11:48	-	12:48	-	13:48	14:18	-	15:18	-	16:18	-	17:18	-	18:18	-	19:18	-	20:18	-	21:18	21:48	22:18
3	Mitros	**1,50**	**-**	05:50	06:20	06:50	-	07:50	-	08:50	-	09:50	-	10:50	-	11:50	-	12:50	-	13:50	14:20	-	15:20	-	16:20	-	17:20	-	18:20	-	19:20	-	20:20	-	21:20	21:50	22:20
4	Carina	**2,00**	**-**	05:52	06:22	06:52	-	07:52	-	08:52	-	09:52	-	10:52	-	11:52	-	12:52	-	13:52	14:22	-	15:22	-	16:22	-	17:22	-	18:22	-	19:22	-	20:22	-	21:22	21:52	22:22
5	Rumska malta 2	**2,50**	**3,20**	05:54	06:24	06:54	07:24	07:54	08:24	08:54	09:24	09:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24	21:54	22:24
6	Palanka 2	**3,00**	**3,70**	05:55	06:25	06:55	07:25	07:55	08:25	08:55	09:25	09:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25	21:55	22:25
7	Irinejeva	**3,20**	**3,90**	05:56	06:26	06:56	07:26	07:56	08:26	08:56	09:26	09:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:26	21:56	22:26
9	Blok B - okretnica	**4,40**	**5,10**	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30
10	Blok B 1	**4,75**	**5,45**	06:01	06:31	07:01	07:31	08:01	08:31	09:01	09:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01	21:31	22:01	22:31
11	Blok B 2	**5,15**	**5,85**	06:02	06:32	07:02	07:32	08:02	08:32	09:02	09:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:32	22:02	22:32
12	Žitopromet 1	**5,65**	**6,35**	06:04	06:34	07:04	07:34	08:04	08:34	09:04	09:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04	22:34
13	Železnička stanica	**6,00**	**6,70**	06:07	06:37	07:07	07:37	08:07	08:37	09:07	09:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37	22:07	22:37
14	Matije Huđi 1	**6,75**	**7,45**	06:09	06:39	07:09	07:39	08:09	08:39	09:09	09:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39	22:09	22:39
15	Kralja Petra I 3	**7,15**	**7,85**	06:10	06:40	07:10	07:40	08:10	08:40	09:10	09:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:10	22:40
16	Svetog Dimitrija 1	**7,65**	**8,35**	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	08:41	09:11	09:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41	22:11	22:41
17	Gimnazija	**7,85**	**8,55**	06:12	06:42	07:12	07:42	08:12	08:42	09:12	09:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42	22:12	22:42
18	Crkva svetog Dimitrija	**8,30**	**9,00**	06:13	06:43	07:13	07:43	08:13	08:43	09:13	09:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13	21:43	22:13	22:43
19	Stari most 1	**9,20**	**9,90**	06:15	06:45	07:15	07:45	08:15	08:45	09:15	09:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	21:45	22:15	22:45
20	Lipa 1	**9,70**	**10,40**	06:17	06:47	07:17	07:47	08:17	08:47	09:17	09:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17	21:47	22:17	22:47
21	Crvena česma 1	**10,25**	**10,95**	06:19	06:49	07:19	07:49	08:19	08:49	09:19	09:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19	20:49	21:19	21:49	22:19	22:49
22	Komunalije 1	**10,70**	**11,40**	06:20	06:50	07:20	07:50	08:20	08:50	09:20	09:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50	22:20	22:50
23	Bela Ruža 1	**11,00**	**11,70**	06:21	06:51	07:21	07:51	08:21	08:51	09:21	09:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21	21:51	22:21	22:51
24	Novo Naselje 1	**11,55**	**12,25**	06:23	06:53	07:23	07:53	08:23	08:53	09:23	09:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:23	21:53	22:23	22:53
25	Pobeda	**12,00**	**12,70**	06:24	06:54	07:24	07:54	08:24	08:54	09:24	09:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24	21:54	22:24	22:54
26	Sremska	**12,60**	**13,30**	06:25	06:55	07:25	07:55	08:25	08:55	09:25	09:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25	21:55	22:25	22:55
27	Centar 1	**13,05**	**13,75**	06:26	06:56	07:26	07:56	08:26	08:56	09:26	09:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:26	21:56	22:26	22:56
28	Fruškogorska	**13,40**	**14,20**	06:27	06:57	07:27	07:57	08:27	08:57	09:27	09:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27	21:57	22:27	22:57
29	Partizanska	**13,75**	**14,55**	06:28	06:58	07:28	07:58	08:28	08:58	09:28	09:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28	21:58	22:28	22:58
30	Dostitejeva 1	**14,00**	**14,80**	06:29	06:59	07:29	07:59	08:29	08:59	09:29	09:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	20:59	21:29	21:59	22:29	22:59
31	Krilo - okretnica	**14,90**	**15,70**	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00

- <u>Редови вожње за линију МАЧВАНСКА МИТРОВИЦА - СРЕМСКА МИТРОВИЦА - ХАЈ ЛЕКС (HI – LEX)</u>

Радни дан (ред вожње)

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка													СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		КМ	1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	КМ		
1	Мач. Митровица 6	00,00	05:00	07:00	13:00	15:00	21:00	00:03	06:15	08:15	14:15	16:15	22:15	**0,00**	„Hi-lex“	1
2	Мач. Митровица 7	02,10	05:03	07:03	13:03	15:03	21:03	00:01	06:16	08:16	14:16	16:16	22:16	**0,10**	Купер	2
3	Мач. Митровица 8	03,20	05:05	07:05	13:05	15:05	21:05	00:03	06:19	08:19	14:19	16:19	22:19	**1,35**	Фрушкогорска бб (КПД)	3
4	Мач. Митровица 9 – пеш. Мост	04,10	05:06	07:06	13:06	15:06	21:06	00:02	06:21	08:21	14:21	16:21	22:21	**2,05**	Електровојводина	4
5	Мач. Митровица 10	05,80	05:08	07:08	13:08	15:08	21:08	00:01	06:22	08:22	14:22	16:22	22:22	2,65	Електровојводина	5
6	Тимочке дивизије	10,20	05:16	07:16	13:16	15:16	21:16	00:04	06:26	08:26	14:26	16:26	22:26	3,81	Тицанова 22	6
7	Стевана Сремца	11,60	05:20	07:20	13:20	15:20	21:20	00:01	06:27	08:27	14:27	16:27	22:27	4,19	Петра Прерадовића 165	7
8	Водна	12,28	05:23	07:23	13:23	15:23	21:23	00:02	06:29	08:29	14:29	16:29	22:29	5,49	Јосифа Рајачића 82	8
9	Малта	13,30	05:25	07:25	13:25	15:25	21:25	00:06	06:35	08:35	14:35	16:35	22:35	7,60	Николе Тесле 3	9
10	Николе Тесле 8	15,41	05:31	07:31	13:31	15:31	21:31	00:02	06:37	08:37	14:37	16:37	22:37	8,62	Малта бб	10
11	Јосифа Рајачића 95	16,71	05:33	07:33	13:33	15:33	21:33	00:03	06:40	08:40	14:40	16:40	22:40	9,30	Стевана Сремца	11
12	Петра Прерадовића 124	17,09	05:34	07:34	13:34	15:34	21:34	00:04	06:44	08:44	14:44	16:44	22:44	10,70	Тимочке дивизије	12
13	Тицанова 29	18,25	05:38	07:38	13:38	15:38	21:38	00:08	06:52	08:52	14:52	16:52	22:52	**15,10**	Мач. Митровица 1	13
14	Електровојводина	18,85	05:39	07:39	13:39	15:39	21:39	00:01	06:53	08:53	14:53	16:53	22:53	**16,80**	Мач. Митровица 2 – пеш. мост	14
15	Фрушкогорска бб (КПД)	19,55	05:41	07:41	13:41	15:41	21:41	00:02	06:55	08:55	14:55	16:55	22:55	**17,70**	Мач. Митровица 3	15
16	Купер	20,80	05:44	07:44	13:44	15:44	21:44	00:02	06:57	08:57	14:57	16:57	22:57	**18,80**	Мач. Митровица 4	16
17	„Hi-lex“	20,90	05:45	07:45	13:45	15:45	21:45	00:03	07:00	09:00	15:00	17:00	23:00	**20,90**	Мач. Митровица 5	17

- Редови вожње за линију СРЕМСКА МИТРОВИЦА – БЕШЕНОВАЧКИ ПРЊАВОР (приградски)

Радни дан

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка у одласку								Редни број поласка у повратку							СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		КМ	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	КМ		
1	Срем. Митровица – А. станица	**0,00**	04:50	06:45	11:15	13:10	15:30	19:10		06:45	08:05	13:00	14:45	17:55	21:05	**23,05**	Срем. Митровица – Жел. станица	12
2	СДК	**1,10**	04:53	06:48	11:18	13:14	15:33	19:13		06:42	08:02	12:57	14:42	17:52	21:02	**21,95**	Краља Петра I 2	11
3	С.Ц. „Пинки“	**1,55**	04:54	06:49	11:19	13:15	15:34	19:14		06:41	08:01	12:56	14:41	17:51	21:01	**21,50**	Палата правде	10
4	Румска малта 1	**3,20**	04:58	06:53	11:23	13:17	15:38	19:18		06:37	08:00	12:52	14:37	17:47	20:57	**19,85**	Румска малта 2	9
5	Милекић салаш 1	**8,30**	05:09	07:00	11:34	13:22	15:49	19:29		06:26	07:55	12:41	14:26	17:36	20:46	**14,75**	Милекић салаш 2	8
6	В. Радинци 1	**11,75**	05:17	07:06	11:42	13:26	15:57	19:37		06:18	07:50	12:33	14:18	17:28	20:38	**11,30**	В. Радинци 6	7
7	В. Радинци 2 – центар	**12,60**	05:19	07:08	11:44	13:30	15:59	19:39		06:16	07:49	12:31	14:16	17:26	20:36	**10,45**	В. Радинци 5 – центар	6
8	Бешеново 1	**17,80**	05:32	07:18	11:57	13:37	16:12	19:52		06:03	07:41	12:18	14:03	17:13	20:23	**5,25**	Бешеново 6	5
9	Бешеново 2	**18,55**	05:34	07:19	11:59	13:39	16:14	19:54		06:01	07:35	12:16	14:01	17:11	20:21	**4,50**	Бешеново 5 – центар	4
10	Бешеново 3	**19,30**	05:36	07:20	12:01	13:41	16:16	19:56		05:59	07:30	12:14	13:59	17:09	20:19	**3,75**	Бешеново 4	3
11	Беш. Прњавор 1 - центар	**23,05**	05:45	07:25	12:05	13:50	16:25	20:05		05:51	07:26	12:06	13:51	17:01	20:11	**0,50**	Беш. Прњавор 2 – Бели Камен	2
12										05:50	07:25	12:05	13:50	17:00	20:10	**0,00**	Беш. Прњавор 1 - центар	1

Субота, радни дан јули и август

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка у одласку					Редни број поласка у повратку					СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		КМ	1	2	3	4	5	6	7	8	КМ		
1	Срем. Митровица – А. станица	**0,00**	04:50	06:45	13:10	19:10	06:45	08:05	14:45	21:05	**23,05**	Срем. Митровица – Жел. станица	12
2	СДК	**1,10**	04:53	06:48	13:14	19:13	06:42	08:02	14:42	21:02	**21,95**	Краља Петра I 2	11
3	С.Ц. „Пинки“	**1,55**	04:54	06:49	13:15	19:14	06:41	08:01	14:41	21:01	**21,50**	Палата правде	10
4	Румска малта 1	**3,20**	04:58	06:53	13:17	19:18	06:37	08:00	14:37	20:57	**19,85**	Румска малта 2	9
5	Милекић салаш 1	**8,30**	05:09	07:00	13:22	19:29	06:26	07:55	14:26	20:46	**14,75**	Милекић салаш 2	8
6	В. Радинци 1	**11,75**	05:17	07:06	13:26	19:37	06:18	07:50	14:18	20:38	**11,30**	В. Радинци 5 – центар	7
7	В. Радинци 2 – центар	**12,60**	05:19	07:08	13:30	19:39	06:16	07:49	14:16	20:36	**10,45**	В. Радинци 6	6
8	Бешеново 1	**17,80**	05:32	07:18	13:37	19:52	06:03	07:41	14:03	20:23	**5,25**	Бешеново 6	5
9	Бешеново 2	**18,55**	05:34	07:19	13:39	19:54	06:01	07:35	14:01	20:21	**4,50**	Бешеново 5 – центар	4
10	Бешеново 3	**19,30**	05:36	07:20	13:41	19:56	05:59	07:30	13:59	20:19	**3,75**	Бешеново 4	3
11	Беш. Прњавор 1 - центар	**23,05**	05:45	07:25	13:50	20:05	05:51	07:26	13:51	20:11	**0,50**	Беш. Прњавор 2 – Бели Камен	2
12							05:50	07:25	13:50	20:10	**0,00**	Беш. Прњавор 1 - центар	1

НЕДЕЉА, ПРАЗНИЦИ

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка								СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		у одласку				у повратку					
		КМ	1	2	3	4	5	6	КМ		
1	Срем. Митровица – А. станица	**0,00**	04:50	13:10	19:10	06:45	14:45	21:05	**23,05**	Срем. Митровица – Жел. станица	12
2	СДК	**1,10**	04:53	13:14	19:13	06:42	14:42	21:02	**21,95**	Краља Петра I 2	11
3	С.Ц. „Пинки“	**1,55**	04:54	13:15	19:14	06:41	14:41	21:01	**21,50**	Палата правде	10
4	Румска малта 1	**3,20**	04:58	13:17	19:18	06:37	14:37	20:57	**19,85**	Румска малта 2	9
5	Милекић салаш 1	**8,30**	05:09	13:22	19:29	06:26	14:26	20:46	**14,75**	Милекић салаш 2	8
6	В. Радинци 1	**11,75**	05:17	13:26	19:37	06:18	14:18	20:38	**11,30**	В. Радинци 5 – центар	7
7	В. Радинци 2 – центар	**12,60**	05:19	13:30	19:39	06:16	14:16	20:36	**10,45**	В. Радинци 6	6
8	Бешеново 1	**17,80**	05:32	13:37	19:52	06:03	14:03	20:23	**5,25**	Бешеново 6	5
9	Бешеново 2	**18,55**	05:34	13:39	19:54	06:01	14:01	20:21	**4,50**	Бешеново 5 – центар	4
10	Бешеново 3	**19,30**	05:36	13:41	19:56	05:59	13:59	20:19	**3,75**	Бешеново 4	3
11	Беш. Прњавор 1 - центар	**23,05**	05:45	13:50	20:05	05:51	13:51	20:11	**0,50**	Беш. Прњавор 2 – Бели Камен	2
12						05:50	13:50	20:10	**0,00**	Беш. Прњавор 1 - центар	1

- Редови вожње за линију СРЕМСКА МИТРОВИЦА - БИНГУЛА (приградски)

Радни дан

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Редни број поласка																	СТАЈАЛИШТА	Редни број
		КМ	у одласку								КМ	у повратку								
			1	2	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14		
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	05:15	06:45	06:45	10:55	13:10	15:15	19:10	20:40		06:40	08:03	12:30	14:45	16:48	20:40	21:48	**25,20**	Срем. Митровица – А. Стан.	11
2	Стари шор 4	**1,15**	05:18	06:48	06:48	10:58	13:13	15:18	19:13	20:43		06:37	08:00	12:27	14:42	16:45	20:37	21:45		Краља Петра I 2	10
3	Црвена чесма 1	**3,00**	05:23	06:53	06:53	11:03	13:18	15:23	19:18	20:48		06:32	07:55	12:22	14:37	16:40	20:32	21:40		Црвена чесма 2	9
4	Лаћарак 1 – центар	**5,80**	05:28	06:58	06:58	11:08	13:23	15:28	19:23	20:53		06:27	07:50	12:17	14:32	16:35	20:27	21:35	**19,40**	Лаћарак 2 – центар	8
5	Чалма 1	**16,20**	05:38	07:08	07:08	11:18	13:33	15:38	19:33	21:03		06:17	07:40	12:07	14:22	16:25	20:17	21:25		Чалма 4	7
6	Чалма 2 – центар	**16,60**	05:39	07:09	07:09	11:19	13:34	15:39	19:34	21:04		06:16	07:39	12:06	14:21	16:24	20:16	21:24	**8,60**	Чалма 3 – центар	6
7	Дивош 1 – економија	**19,30**	05:42	07:12	07:12	11:22	13:37	15:42	19:37	21:07		06:12	07:35	12:02	14:17	16:20	20:12	21:20		Дивош 6 – економија	5
8	Дивош 2 – центар	**20,40**	05:44	07:14	07:14	11:24	13:39	15:44	19:39	21:09		06:10	07:33	12:00	14:15	16:18	20:10	21:18	**4,80**	Дивош 5 – центар	4
9	Дивош 3	**21,00**	05:45	07:15	07:15	11:25	13:40	15:45	19:40	21:10		06:07	07:30	11:57	14:12	16:15	20:07	21:15		Дивош 4	3
10	Растик - раскр. Рохаљ базе	**23,00**	05:50	-	-	11:30	13:45	-	19:45	-		06:03	-	11:53	14:08	-	20:03	-		Растик - раскр. Рохаљ базе	2
11	Ст. Бингула - центар	**25,20**	05:55	-	-	11:35	13:50	-	19:50	-		06:00	-	11:50	14:05	-	20:00	-	**0,00**	Ст. Бингула - центар	1

Субота, радни дан јули и август

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Редни број поласка														КМ	СТАЈАЛИШТА	Редни број
			у одласку							у повратку								
		КМ	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12			
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	05:15	06:45	10:55	15:15	19:10	20:40		06:40	08:05	12:30	16:48	20:40	21:48	**25,20**	Срем. Митровица – А. Стан.	11
2	Стари шор 4	**1,15**	05:18	06:48	10:58	15:18	19:13	20:43		06:37	08:02	12:27	16:45	20:37	21:45		Краља Петра I 2	10
3	Црвена чесма 1	**3,00**	05:23	06:53	11:03	15:23	19:18	20:48		06:32	07:57	12:22	16:40	20:32	21:40		Црвена чесма 2	9
4	Лаћарак 1 – центар	**5,80**	05:28	06:58	11:08	15:28	19:23	20:53		06:27	07:52	12:17	16:35	20:27	21:35	**19,40**	Лаћарак 2 – центар	8
5	Чалма 1	**16,20**	05:38	07:08	11:18	15:38	19:33	21:03		06:17	07:42	12:07	16:25	20:17	21:25		Чалма 4	7
6	Чалма 2 – центар	**16,60**	05:39	07:09	11:19	15:39	19:34	21:04		06:16	07:41	12:06	16:24	20:16	21:24	**8,60**	Чалма 3 – центар	6
7	Дивош 1 – економија	**19,30**	05:42	07:12	11:22	15:42	19:37	21:07		06:12	07:37	12:02	16:20	20:12	21:20		Дивош 6 – економија	5
8	Дивош 2 – центар	**20,40**	05:44	07:14	11:24	15:44	19:39	21:09		06:10	07:35	12:00	16:18	20:10	21:18	**4,80**	Дивош 5 – центар	4
9	Дивош 3	**21,00**	05:45	07:15	11:25	15:45	19:40	21:10		06:07	07:32	11:57	16:15	20:07	21:15		Дивош 4	3
10	Растик - раскр. Рохаљ базе	**23,00**	05:50	07:20	11:30	-	19:45	-		06:03	07:28	11:53	-	20:03	-		Растик - раскр. Рохаљ базе	2
11	Ст. Бингула - центар	**25,20**	05:55	07:25	11:35	-	19:50	-		06:00	07:25	11:50	-	20:00	-	**0,00**	Ст. Бингула - центар	1

НЕДЕЉА, ПРАЗНИЦИ

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Редни број поласка								КМ	СТАЈАЛИШТА	Редни број
			у одласку				у повратку					
		КМ	1	2	3		4	5	6			
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	05:15	15:15	20:40		06:40	16:48	21:48	**25,20**	Срем. Митровица – А. Стан.	11
2	Стари шор 4	**1,15**	05:18	15:18	20:43		06:37	16:45	21:45		Краља Петра I 2	10
3	Црвена чесма 1	**3,00**	05:23	15:23	20:48		06:32	16:40	21:40		Црвена чесма 2	9
4	Лаћарак 1 – центар	**5,80**	05:28	15:28	20:53		06:27	16:35	21:35	**19,40**	Лаћарак 2 – центар	8
5	Чалма 1	**16,20**	05:38	15:38	21:03		06:17	16:25	21:25		Чалма 4	7
6	Чалма 2 – центар	**16,60**	05:39	15:39	21:04		06:16	16:24	21:24	**8,60**	Чалма 3 – центар	6
7	Дивош 1 – економија	**19,30**	05:42	15:42	21:07		06:12	16:20	21:20		Дивош 6 – економија	5
8	Дивош 2 – центар	**20,40**	05:44	15:44	21:09		06:10	16:18	21:18	**4,80**	Дивош 5 – центар	4
9	Дивош 3	**21,00**	05:45	15:45	21:10		06:07	16:15	21:15		Дивош 4	3
10	Растик - раскр. Рохаљ базе	**23,00**	05:50	-	-		06:03	-	-		Растик - раскр. Рохаљ базе	2
11	Ст. Бингула - центар	**25,20**	05:55	-	-		06:00	-	-	**0,00**	Ст. Бингула - центар	1

- Редови вожње за линију СРЕМСКА МИТРОВИЦА - ШУЉАМ - ГРГУРЕВЦИ (приградски)

Радни дан

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка								СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		У поласку					У доласку				
		КМ	1	2	3		4	5	6	КМ		
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	05:00	11:15	13:10		06:45	12:55	15:10	**22,85**	Срем. Митровица – Ж. Стан.	12
2	СДК	**1,10**	05:03	11:18	13:13		06:42	12:52	15:07	**21,75**	Краља Петра I 2	11
3	С.Ц. „Пинки“	**1,55**	05:04	11:19	13:14		06:39	12:49	15:04	**21,30**	Палата правде	10
4	Румска малта 1	**3,20**	05:08	11:23	13:18		06:35	12:45	15:00	**19,65**	Румска малта 2	9
5	Милекић салаш 1	**8,30**	05:21	11:36	13:31		06:23	12:33	14:48	**14,55**	Милекић салаш 2	8
6	В. Радинци 1	**11,75**	05:30	11:45	13:40		06:14	12:24	14:39	**11,10**	В. Радинци 6	7
7	В. Радинци 2 – центар	**12,60**	05:32	11:47	13:42		06:12	12:22	14:37	**10,25**	В. Радинци 5 – центар	6
8	В. Радинци 3	**13,55**	05:34	11:49	13:44		06:10	12:20	14:35	**9,30**	В. Радинци 4	5
9	Шуљам 1	**17,10**	05:42	11:57	13:52		06:01	12:11	14:26	**3,50**	Гргуревци 6	4
10	Шуљам 2 – центар	**17,90**	05:44	11:59	13:54		05:59	12:09	14:24	**2,90**	Гргуревци 5 – центар	3
11	Шуљам 3	**18,40**	05:45	12:00	13:55		05:58	12:08	14:23	**2,35**	Гргуревци 4	2
12							05:50	12:00	14:15	**0,00**	Шуљам 3	1

Субота, радни дан јули и август

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка								СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		У поласку					У доласку				
		КМ	1	2	3		4	5	6	КМ		
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	05:00	13:10	19:10		06:45	15:10	20:55	**22,85**	Срем. Митровица – Ж. Стан.	12
2	СДК	**1,10**	05:03	13:13	19:13		06:42	15:07	20:52	**21,75**	Краља Петра I 2	11
3	С.Ц. „Пинки“	**1,55**	05:04	13:14	19:14		06:39	15:04	20:49	**21,30**	Палата правде	10
4	Румска малта 1	**3,20**	05:08	13:18	19:18		06:35	15:00	20:45	**19,65**	Румска малта 2	9
5	Милекић салаш 1	**8,30**	05:21	13:31	19:31		06:23	14:48	20:33	**14,55**	Милекић салаш 2	8
6	В. Радинци 1	**11,75**	05:30	13:40	19:40		06:14	14:39	20:24	**11,10**	В. Радинци 6	7
7	В. Радинци 2 – центар	**12,60**	05:32	13:42	19:42		06:12	14:37	20:22	**10,25**	В. Радинци 5 – центар	6
8	В. Радинци 3	**13,55**	05:34	13:44	19:44		06:10	14:35	20:20	**9,30**	В. Радинци 4	5
9	Шуљам 1	**17,10**	05:42	13:52	19:52		06:01	14:26	20:11	**3,50**	Гргуревци 6	4
10	Шуљам 2 – центар	**17,90**	05:44	13:54	19:54		05:59	14:24	20:09	**2,90**	Гргуревци 5 – центар	3
11	Шуљам 3	**18,40**	05:45	13:55	19:55		05:58	14:23	20:08	**2,35**	Гргуревци 4	2
12							05:50	14:15	20:00	**0,00**	Шуљам 3	1

НЕДЕЉА, ПРАЗНИЦИ

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка							СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		У поласку				У доласку				
		КМ	1	2		3	4	КМ		
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	05:00	19:10		06:45	20:55	**22,85**	Срем. Митровица – Ж. Стан.	12
2	СДК	**1,10**	05:03	19:13		06:42	20:52	**21,75**	Краља Петра I 2	11
3	С.Ц. „Пинки“	**1,55**	05:04	19:14		06:39	20:49	**21,30**	Палата правде	10
4	Румска малта 1	**3,20**	05:08	19:18		06:35	20:45	**19,65**	Румска малта 2	9
5	Милекић салаш 1	**8,30**	05:21	19:31		06:23	20:33	**14,55**	Милекић салаш 2	8
6	В. Радинци 1	**11,75**	05:30	19:40		06:14	20:24	**11,10**	В. Радинци 6	7
7	В. Радинци 2 – центар	**12,60**	05:32	19:42		06:12	20:22	**10,25**	В. Радинци 5 – центар	6
8	В. Радинци 3	**13,55**	05:34	19:44		06:10	20:20	**9,30**	В. Радинци 4	5
9	Шуљам 1	**17,10**	05:42	19:52		06:01	20:11	**3,50**	Гргуревци 6	4
10	Шуљам 2 – центар	**17,90**	05:44	19:54		05:59	20:09	**2,90**	Гргуревци 5 – центар	3
11	Шуљам 3	**18,40**	05:45	19:55		05:58	20:08	**2,35**	Гргуревци 4	2
12						05:50	20:00	**0,00**	Шуљам 3	1

- <u>Редови вожње за линију СРЕМСКА МИТРОВИЦА - ЈАРАК (приградски)</u>

Радни дан

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка														СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		у одласку								у повратку							
		КМ	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	КМ	
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	05:20	06:30	09:30	13:10	15:30	19:10		06:30	07:40	12:30	14:30	16:45	20:50	**15,90**	Срем. Митровица – А. Стан.	8
2	СДК	**1,10**	05:23	06:33	09:33	13:13	15:33	19:13		06:27	07:37	12:27	14:27	16:42	20:47	**14,80**	Краља Петра I 2	7
3	С.Ц. „Пинки“	**1,55**	05:25	06:35	09:35	13:15	15:35	19:15		06:24	07:34	12:24	14:24	16:39	20:44	**14,35**	Стари шор 3 – Палата правде	6
4	Румска малта 1	**3,20**	05:29	06:39	09:39	13:19	15:39	19:19		06:20	07:30	12:20	14:20	16:35	20:40	**12,70**	Румска малта 2	5
5	Глац 1	**6,75**	05:37	06:47	09:47	13:27	15:47	19:27		06:11	07:21	12:11	14:11	16:26	20:31	**9,15**	Глац 2	4
6	Јарак 1 – Кудош 2	**14,20**	05:53	07:03	10:03	13:43	16:03	19:43		06:05	07:15	12:05	14:05	16:20	20:25	**1,70**	Јарак 7	3
7	Јарак 2 – центар	**14,70**	05:55	07:05	10:05	13:45	16:05	19:45		06:02	07:12	12:02	14:02	16:17	20:22	**0,80**	Јарак 6 – центар	2
8	Јарак 3	**15,40**	05:57	07:07	10:07	13:47	16:07	19:47		06:00	07:10	12:00	14:00	16:15	20:20	**0,00**	Јарак 5	1
9	Јарак 4	**16,20**	06:00	07:10	10:10	13:50	16:10	19:50										

Субота, радни дан јули и август

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка										СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		у одласку						у повратку					
		КМ	1	2	3	4		5	6	7	8	КМ			
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	05:20	09:30	15:30	19:10		06:30	12:30	16:45	20:50	**15,90**	Срем. Митровица – Ж. Стан.	8
2	СДК	**1,10**	05:23	09:33	15:33	19:13		06:27	12:27	16:42	20:47	**14,80**	Краља Петра I 2	7
3	С.Ц. „Пинки“	**1,55**	05:25	09:35	15:35	19:15		06:24	12:24	16:39	20:44	**14,35**	Стари шор 3 – Палата правде	6
4	Румска малта 1	**3,20**	05:29	09:39	15:39	19:19		06:20	12:20	16:35	20:40	**12,70**	Румска малта 2	5
5	Глац 1	**6,75**	05:37	09:47	15:47	19:27		06:11	12:11	16:26	20:31	**9,15**	Глац 2	4
6	Јарак 1 – Кудош 2	**14,20**	05:53	10:03	16:03	19:43		06:05	12:05	16:20	20:25	**1,70**	Јарак 7	3
7	Јарак 2 – центар	**14,70**	05:55	10:05	16:05	19:45		06:02	12:02	16:17	20:22	**0,80**	Јарак 6 – центар	2
8	Јарак 3	**15,40**	05:57	10:07	16:07	19:47		06:00	12:00	16:15	20:20	**0,00**	Јарак 5	1
9	Јарак 4	**16,20**	06:00	10:10	16:10	19:50								

НЕДЕЉА, ПРАЗНИЦИ

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка								СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		у одласку					у повратку				
		КМ	1	2	3		4	5	6	КМ			
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	05:20	15:30	19:10		06:30	16:45	20:50	**15,90**	Срем. Митровица – Ж. Стан.	8
2	СДК	**1,10**	05:23	15:33	19:13		06:27	16:42	20:47	**14,80**	Краља Петра I 2	7
3	С.Ц. „Пинки“	**1,55**	05:25	15:35	19:15		06:24	16:39	20:44	**14,35**	Стари шор 3 – Палата правде	6
4	Румска малта 1	**3,20**	05:29	15:39	19:19		06:20	16:35	20:40	**12,70**	Румска малта 2	5
5	Глац 1	**6,75**	05:37	15:47	19:27		06:11	16:26	20:31	**9,15**	Глац 2	4
6	Јарак 1 – Кудош 2	**14,20**	05:53	16:03	19:43		06:05	16:20	20:25	**1,70**	Јарак 7	3
7	Јарак 2 – центар	**14,70**	05:55	16:05	19:45		06:02	16:17	20:22	**0,80**	Јарак 6 – центар	2
8	Јарак 3	**15,40**	05:57	16:07	19:47		06:00	16:15	20:20	**0,00**	Јарак 5	1
9	Јарак 4	**16,20**	06:00	16:10	19:50							

- Редови вожње за линију СРЕМСКА МИТРОВИЦА - ЛЕЖИМИР (приградска)

Радни дан

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка														СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		у одласку							у повратку								
		КМ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	КМ		
1	Црвена чесма	**0,00**	05:10	07:00	10:55	13:20	15:30	19:00	06:40	08:25	12:30	14:45	16:55	20:55	**25,25**	Црвена чесма 2	13
2	Краља Петра I	**1,95**	05:14	07:04	10:59	13:24	15:34	19:34	06:36	08:21	12:26	14:41	16:51	20:51		Стари Шор 4	12
3	Срем. Митровица – А. Стан.	**3,00**	05:18	07:08	11:03	13:28	15:38	19:38	06:32	08:17	12:22	14:37	16:47	20:47		Срем. Митровица – А. Стан.	11
4	Електровојводина 1	**3,90**	05:20	07:10	11:05	13:30	15:40	19:40	06:30	08:15	12:20	14:35	16:45	20:45		Електровојводина 2	10
5	Електроисток 1	**8,75**	05:28	07:18	11:13	13:38	15:48	19:48	06:22	08:07	12:12	14:27	16:37	20:37		Електроисток 2	9
6	Манђелос 1 – економ.	**14,45**	05:36	07:26	11:21	13:46	15:56	19:56	06:14	07:59	12:04	14:19	16:29	20:29		Манђелос 6	8
7	Менђелос 2	**15,40**	05:38	07:28	11:23	13:48	15:58	19:58	06:12	07:57	12:02	14:17	16:27	20:27	**9,85**	Менђелос 5	7
8	Менђелос 3	**16,05**	05:41	07:31	11:26	13:51	16:01	20:01	06:09	07:54	11:59	14:14	16:24	20:24		Менђелос 4	6
9	Лежимир 1	**24,35**	05:48	07:38	11:33	13:58	16:08	20:08	06:02	07:47	11:52	14:07	16:17	20:17		Лежимир 4	5
10	Шишатовац 1	**25,35**	05:50	07:40	11:35	14:00	16:10	20:10	-	-	-	-	-	-	**-**	Шишатовац 1	4
11	Шишатовац 2 - центар	**25,85**	05:51	07:41	11:36	14:01	16:11	20:11	-	-	-	-	-	-	**-**	Шишатовац 2 - центар	3
12	Шишатовац 2	**26,35**	05:52	07:42	11:37	14:02	16:12	20:12	-	-	-	-	-	-	**-**	Шишатовац 2	2
13	Лежимир 2 - центар	**28,25**	05:55	07:45	11:40	14:05	16:15	20:15	06:00	07:45	11:50	14:05	16:15	20:15	**0,00**	Лежимир 2 - центар	1

Субота, радни дан јули и август

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка											СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		у одласку					у повратку							
		КМ	1	2	3	4	5	6	7	8	КМ			
1	Црвена чесма	**0,00**	06:30	13:20	15:30	19:00	07:55	14:45	16:55	20:25	**25,25**	Црвена чесма 2	13
2	Краља Петра I	**1,95**	06:34	13:24	15:34	19:04	07:51	14:41	16:51	20:21		Стари Шор 4	12
3	Срем. Митровица – А. Стан.	**3,00**	06:38	13:28	15:38	19:08	07:47	14:37	16:47	20:17		Срем. Митровица – А. Стан.	11
4	Електровојводина 1	**3,90**	06:40	13:30	15:40	19:10	07:45	14:35	16:45	20:15		Електровојводина 2	10
5	Електроисток 1	**8,75**	06:48	13:38	15:48	19:18	07:37	14:27	16:37	20:07		Електроисток 2	9
6	Манђелос 1 – економ.	**14,45**	06:56	13:46	15:56	19:26	07:29	14:19	16:29	19:59		Манђелос 6	8
7	Менђелос 2	**15,40**	06:58	13:48	15:58	19:28	07:27	14:17	16:27	19:57	**9,85**	Менђелос 5	7
8	Менђелос 3	**16,05**	07:01	13:51	16:01	19:31	07:24	14:14	16:24	19:54		Менђелос 4	6
9	Лежимир 1	**24,35**	07:08	13:58	16:08	19:38	07:17	14:07	16:17	19:47		Лежимир 4	5
10	Шишатовац 1	**25,35**	07:10	14:00	16:10	19:40	-	-	-	-	**-**	Шишатовац 1	4
11	Шишатовац 2 - центар	**25,85**	07:11	14:01	16:11	19:41	-	-	-	-	**-**	Шишатовац 2 - центар	3
12	Шишатовац 2	**26,35**	07:12	14:02	16:12	19:42	-	-	-	-	**-**	Шишатовац 2	2
13	Лежимир 2 - центар	**28,25**	07:15	14:05	16:15	19:45	07:15	14:05	16:15	19:45	**0,00**	Лежимир 2 - центар	1

НЕДЕЉА, ПРАЗНИЦИ

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка								СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		у одласку					у повратку				
		КМ	1	2	3		4	5	6	КМ		
1	Црвена чесма	**0,00**	05:10	15:30	19:00		06:40	16:55	20:25	**25,25**	Црвена чесма 2	13
2	Краља Петра I	**1,95**	05:14	15:34	19:04		06:36	16:51	20:21		Стари Шор 4	12
3	Срем. Митровица – А. Стан.	**3,00**	05:18	15:38	19:08		06:32	16:47	20:17		Срем. Митровица – А. Стан.	11
4	Електровојводина 1	**3,90**	05:20	15:40	19:10		06:30	16:45	20:15		Електровојводина 2	10
5	Електроисток 1	**8,75**	05:28	15:48	19:18		06:22	16:37	20:07		Електроисток 2	9
6	Манђелос 1 – економ.	**14,45**	05:36	15:56	19:26		06:14	16:29	19:59		Манђелос 6	8
7	Менђелос 2	**15,40**	05:38	15:58	19:28		06:12	16:27	19:57	**9,85**	Менђелос 5	7
8	Менђелос 3	**16,05**	05:41	16:01	19:31		06:09	16:24	19:54		Менђелос 4	6
9	Лежимир 1	**24,35**	05:48	16:08	19:38		06:02	16:17	19:47		Лежимир 4	5
10	Шишатовац 1	**25,35**	05:50	16:10	19:40		-	-	-	**-**	Шишатовац 1	4
11	Шишатовац 2 - центар	**25,85**	05:51	16:11	19:41		-	-	-	**-**	Шишатовац 2 - центар	3
12	Шишатовац 2	**26,35**	05:52	16:12	19:42		-	-	-	**-**	Шишатовац 2	2
13	Лежимир 2 - центар	**28,25**	05:55	16:15	19:45		06:00	16:15	19:45	**0,00**	Лежимир 2 - центар	1

- Редови вожње за линију СРЕМСКА МИТРОВИЦА - РАДЕНКОВИЋ (приградска)

Радни дан

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Редни број поласка															СТАЈАЛИШТА	Редни број
		у одласку								у повратку								
		км	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	км		
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	5:30	06:45	11:20	13:10	15:30	19:10		06:45	07:45	12:20	14:20	16:40	20:15	**22,20**	Срем. Митровица – А. Стан.	14
2	СДК	**1,10**	5:32	06:47	11:22	13:12	15:32	19:12		06:43	07:43	12:18	14:18	16:38	20:13		Краља Петра I 2	13
3	С. Ц. „Пинки“	**1,55**	5:33	06:48	11:23	13:13	15:33	19:13		06:42	07:42	12:17	14:17	16:37	20:12		Стари Шор 3 - Палата Правде	12
4	Румска малта	**3,20**	5:35	06:50	11:25	13:15	15:35	19:15		06:41	07:41	12:16	14:16	16:36	20:10		Румска малта 2	11
5	Мач. Митровица - Кривања	**7,50**	5:41	06:56	11:31	13:21	15:41	19:21		06:35	07:35	12:10	14:00	16:30	20:04		Мач. Митровица - Кривања 2	10
6	Мач. Митровица 9 – центар	**9,20**	5:43	06:58	11:33	13:23	15:43	19:23		06:32	07:32	12:07	13:57	16:23	20:02	**13,00**	Мач. Митровица 9 – центар	9
7	Салаш Ноћајски 1	**10,50**	5:46	07:01	11:36	13:26	15:46	19:26		06:28	07:28	12:03	13:53	16:18	19:59		Салаш Ноћајски 6	8
8	Салаш Ноћајски 2 – центар	**12,10**	5:47	07:02	11:37	13:27	15:47	19:27		06:27	07:27	12:02	13:52	16:17	19:58	**10,10**	Салаш Ноћајски 5 – центар	7
9	Салаш Ноћајски 3	**13,00**	5:48	07:03	11:38	13:28	15:48	19:28		06:26	07:26	12:01	13:51	16:16	19:57		Салаш Ноћајски 4	6
10	Ноћај 1	**14,50**	5:50	07:05	11:40	13:30	15:50	19:30		06:25	07:25	12:00	13:50	16:15	19:55		Ноћај 6	5
11	Ноћај 2 – центар	**15,60**	5:51	07:06	11:41	13:31	15:51	19:31		06:24	07:24	11:59	13:59	16:14	19:54	**6,60**	Ноћај 5 – центар	4
12	Ноћај 3	**16,40**	5:52	07:07	11:42	13:32	15:52	19:32		06:22	07:22	11:57	13:57	16:12	19:53		Ноћај 4	3
13	Раденковић 1	**21,30**	5:58	07:13	11:48	13:38	15:58	19:38		06:16	07:16	11:51	13:51	16:06	19:47		Раденковић 3	2
14	Раденковић 2 - центар	**22,20**	6:00	07:15	11:50	13:40	16:00	19:40		06:15	07:15	11:50	13:50	16:05	19:45	**0,00**	Раденковић 2 - центар	1

Субота, радни дан јули и август

Редни број	СТАЈАЛИШТА		у одласку						у повратку						СТАЈАЛИШТА	Редни број
		км	1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	км		
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	5:30	11:20	15:30	17:30	19:10		06:45	12:30	16:40	19:00	20:15	**22,20**	Срем. Митровица – А. Стан.	14
2	СДК	**1,10**	5:32	11:22	15:32	17:32	19:12		06:43	12:28	16:38	18:58	20:13		Краља Петра I 2	13
3	С. Ц. „Пинки“	**1,55**	5:33	11:23	15:33	17:33	19:13		06:42	12:27	16:37	18:57	20:12		Стари Шор 3 - Палата Правде	12
4	Румска малта	**3,20**	5:35	11:25	15:35	17:35	19:15		06:41	12:26	16:36	18:56	20:11		Румска малта 2	11
5	Мач. Митровица - Кривања	**7,50**	5:41	11:31	15:41	17:41	19:21		06:35	12:20	16:30	18:50	20:05		Мач. Митровица - Кривања 2	10
6	Мач. Митровица 9 – центар	**9,20**	5:43	11:33	15:43	17:43	19:23		06:32	12:17	16:23	18:47	20:02	**13,00**	Мач. Митровица 9 – центар	9
7	Салаш Ноћајски 1	**10,50**	5:46	11:36	15:46	17:46	19:26		06:28	12:13	16:18	18:43	19:58		Салаш Ноћајски 6	8
8	Салаш Ноћајски 2 – центар	**12,10**	5:47	11:37	15:47	17:47	19:27		06:27	12:12	16:17	18:42	19:57	**10,10**	Салаш Ноћајски 5 – центар	7
9	Салаш Ноћајски 3	**13,00**	5:48	11:38	15:48	17:48	19:28		06:26	12:11	16:16	18:41	19:56		Салаш Ноћајски 4	6
10	Ноћај 1	**14,50**	5:50	11:40	15:50	17:50	19:30		06:25	12:10	16:15	18:40	19:55		Ноћај 6	5
11	Ноћај 2 – центар	**15,60**	5:51	11:41	15:51	17:51	19:31		06:24	12:09	16:14	18:39	19:54	**6,60**	Ноћај 5 – центар	4
12	Ноћај 3	**16,40**	5:52	11:42	15:52	17:52	19:32		06:22	12:07	16:12	18:37	19:52		Ноћај 4	3
13	Раденковић 1	**21,30**	5:58	11:48	15:58	17:58	19:38		06:16	12:01	16:06	18:31	19:46		Раденковић 3	2
14	Раденковић 2 - центар	**22,20**	6:00	11:50	16:00	18:00	19:40		06:15	12:00	16:05	18:30	19:45	**0,00**	Раденковић 2 - центар	1

НЕДЕЉА, ПРАЗНИЦИ

Редни број	СТАЈАЛИШТА		у одласку				у повратку				СТАЈАЛИШТА	Редни број
		км	1	2	3		4	5	6	км		
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	5:30	15:30	19:10		06:45	16:40	20:15	**22,20**	Срем. Митровица – А. Стан.	14
2	СДК	**1,10**	5:32	15:32	19:12		06:43	16:38	20:13		Краља Петра I 2	13
3	С. Ц. „Пинки“	**1,55**	5:33	15:33	19:13		06:42	16:37	20:12		Стари Шор 3 - Палата Правде	12
4	Румска малта	**3,20**	5:35	15:35	19:15		06:41	16:36	20:11		Румска малта 2	11
5	Мач. Митровица - Криваја	**7,50**	5:41	15:41	19:21		06:35	16:30	20:05		Мач. Митровица - Криваја 2	10
6	Мач. Митровица 9 – центар	**9,20**	5:43	15:43	19:23		06:32	16:23	20:02	**13,00**	Мач. Митровица 9 – центар	9
7	Салаш Ноћајски 1	**10,50**	5:46	15:46	19:26		06:28	16:18	19:58		Салаш Ноћајски 6	8
8	Салаш Ноћајски 2 – центар	**12,10**	5:47	15:47	19:27		06:27	16:17	19:57	**10,10**	Салаш Ноћајски 5 – центар	7
9	Салаш Ноћајски 3	**13,00**	5:48	15:48	19:28		06:26	16:16	19:56		Салаш Ноћајски 4	6
10	Ноћај 1	**14,50**	5:50	15:50	19:30		06:25	16:15	19:55		Ноћај 6	5
11	Ноћај 2 – центар	**15,60**	5:51	15:51	19:31		06:24	16:14	19:54	**6,60**	Ноћај 5 – центар	4
12	Ноћај 3	**16,40**	5:52	15:52	19:32		06:22	16:12	19:52		Ноћај 4	3
13	Раденковић 1	**21,30**	5:58	15:58	19:38		06:16	16:06	19:46		Раденковић 3	2
14	Раденковић 2 - центар	**22,20**	6:00	16:00	19:40		06:15	16:05	19:45	**0,00**	Раденковић 2 - центар	1

- Редови вожње за линију СРЕМСКА МИТРОВИЦА - РАВЊЕ

Радни дан

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка														СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		у одласку								у повратку							
		КМ	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	КМ	
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	05:20	06:45	10:30	13:10	15:30	19:10		06:40	08:05	12:15	14:40	16:50	20:30	**27,10**	Срем. Митровица – А. Стан.	19
2	СДК	**1,10**	05:23	06:48	10:33	13:13	15:33	19:13		06:39	08:04	12:14	14:39	16:49	20:29		Краља Петра I 2	18
3	С. Ц. „Пинкки“	**1,55**	05:25	06:50	10:35	13:15	15:35	19:15		06:37	08:02	12:12	14:37	16:47	20:27		Палата Правде	17
4	Румска малта 1	**3,20**	05:28	06:53	10:38	13:18	15:38	19:18		06:35	08:00	12:10	14:35	16:45	20:25	**23,90**	Румска малта 2	16
5	Мач. Митровица 1	**7,50**	05:34	06:59	10:44	13:24	15:44	19:24		06:28	07:53	12:03	14:28	16:38	20:18		Мач. Митровица 10	15
6	Мач. Митровица 2 – пеш. мост	**9,20**	05:36	07:01	10:46	13:26	15:46	19:26		06:26	07:51	12:01	14:26	16:36	20:16		Мач. Митровица 9 – пеш. мост	14
7	Мач. Митровица 3	**10,10**	05:39	07:04	10:49	13:29	15:49	19:29		06:25	07:50	12:00	14:25	16:35	20:15		Мач. Митровица 8	13
8	Мач. Митровица 4	**11,20**	05:40	07:05	10:50	13:30	15:50	19:30		06:23	07:48	11:58	14:23	16:33	20:13		Мач. Митровица 7	12
9	Мач. Митровица 5	**13,30**	05:42	07:07	10:52	13:32	15:52	19:32		06:21	07:46	11:56	14:21	16:31	20:11	**13,80**	Мач. Митровица 6	11
10	Засавица II 1	**14,45**	05:43	07:08	10:53	13:33	15:53	19:33		06:19	07:44	11:54	14:19	16:29	20:09		Засавица II 6	10
11	Засавица II 2 – центар	**15,30**	05:44	07:09	10:54	13:34	15:54	19:34		06:18	07:43	11:53	14:18	16:28	20:08		Засавица II 5 – центар	9
12	Засавица II 3	**16,30**	05:45	07:10	10:55	13:35	15:55	19:35		06:16	07:41	11:51	14:16	16:26	20:06		Засавица II 4	8
13	Засавица I 1	**18,30**	05:47	07:12	10:57	13:37	15:57	19:37		06:14	07:39	11:49	14:14	16:24	20:04		Засавица I 6	7
14	Засавица I 2 – центар	**18,90**	05:48	07:13	10:58	13:38	15:58	19:38		06:13	07:38	11:48	14:13	16:23	20:03		Засавица I 5 – центар	6
15	Засавица I 3	**19,90**	05:49	07:14	10:59	13:39	15:59	19:39		06:12	07:37	11:47	14:12	16:22	20:02	**7,20**	Засавица I 4	5
16	Равње 1	**24,70**	05:55	07:20	11:05	13:45	16:05	19:45		06:06	07:31	11:41	14:06	16:16	19:56		Равње 8	4
17	Равње 2 – центар	**25,60**	05:57	07:22	11:07	13:47	16:07	19:47		06:04	07:29	11:39	14:04	16:14	19:54		Равње 7 – центар	3
18	Равње 3	**26,40**	05:58	07:23	11:08	13:48	16:08	19:48		06:02	07:27	11:37	14:02	16:12	19:52		Равње 6	2
19	Равње 4	**27,10**	06:00	07:25	11:10	13:50	16:10	19:50		06:00	07:25	11:35	14:00	16:10	19:50	**0,00**	Равње 5	1

Субота, радни дан јули и август

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка										СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		у одласку						у повратку					
		КМ	1	2	3	4		5	6	7	8	КМ	
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	05:10	10:30	15:30	19:10		06:40	12:15	16:50	20:30	**27,10**	Срем. Митровица – А. Стан.	19
2	СДК	**1,10**	05:13	10:33	15:33	19:13		06:39	12:14	16:49	20:29		Краља Петра I 2	18
3	С. Ц. „Пинкки“	**1,55**	05:15	10:35	15:35	19:15		06:37	12:12	16:47	20:27		Палата Правде	17
4	Румска малта 1	**3,20**	05:18	10:38	15:38	19:18		06:35	12:10	16:45	20:25	**23,90**	Румска малта 2	16
5	Мач. Митровица 1	**7,50**	05:24	10:44	15:44	19:24		06:28	12:03	16:38	20:18		Мач. Митровица 10	15
6	Мач. Митровица 2 – пеш. мост	**9,20**	05:26	10:46	15:46	19:26		06:26	12:01	16:36	20:16		Мач. Митровица 9 – пеш. мост	14
7	Мач. Митровица 3	**10,10**	05:29	10:49	15:49	19:29		06:25	12:00	16:35	20:15		Мач. Митровица 8	13
8	Мач. Митровица 4	**11,20**	05:30	10:50	15:50	19:30		06:23	11:58	16:33	20:13		Мач. Митровица 7	12
9	Мач. Митровица 5	**13,30**	05:32	10:52	15:52	19:32		06:21	11:56	16:31	20:11	**13,80**	Мач. Митровица 6	11
10	Засавица II 1	**14,45**	05:33	10:53	15:53	19:33		06:19	11:54	16:29	20:09		Засавица II 6	10
11	Засавица II 2 – центар	**15,30**	05:34	10:54	15:54	19:34		06:18	11:53	16:28	20:08		Засавица II 5 – центар	9
12	Засавица II 3	**16,30**	05:35	10:55	15:55	19:35		06:16	11:51	16:26	20:06		Засавица II 4	8
13	Засавица I 1	**18,30**	05:37	10:57	15:57	19:37		06:14	11:49	16:24	20:04		Засавица I 6	7
14	Засавица I 2 – центар	**18,90**	05:38	10:58	15:58	19:38		06:13	11:48	16:23	20:03		Засавица I 5 – центар	6
15	Засавица I 3	**19,90**	05:39	10:59	15:59	19:39		06:12	11:47	16:22	20:02	**7,20**	Засавица I 4	5
16	Равње 1	**24,70**	05:45	11:05	16:05	19:45		06:06	11:41	16:16	19:56		Равње 8	4
17	Равње 2 – центар	**25,60**	05:47	11:07	16:07	19:47		06:04	11:39	16:14	19:54		Равње 7 – центар	3
18	Равње 3	**26,40**	05:48	11:08	16:08	19:48		06:02	11:37	16:12	19:52		Равње 6	2
19	Равње 4	**27,10**	05:50	11:10	16:10	19:50		06:00	11:35	16:10	19:50	**0,00**	Равње 5	1

НЕДЕЉА, ПРАЗНИЦИ

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка								СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		у одласку					у повратку				
		КМ	1	2	3		4	5	6	КМ			
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	05:10	15:30	19:10		06:40	16:50	20:30	**27,10**	Срем. Митровица – А. Стан.	19
2	СДК	**1,10**	05:13	15:33	19:13		06:39	16:49	20:29		Краља Петра I 2	18
3	С. Ц. „Пинкки“	**1,55**	05:15	15:35	19:15		06:37	16:47	20:27		Палата Правде	17
4	Румска малта 1	**3,20**	05:18	15:38	19:18		06:35	16:45	20:25	**23,90**	Румска малта 2	16
5	Мач. Митровица 1	**7,50**	05:24	15:44	19:24		06:28	16:38	20:18		Мач. Митровица 10	15
6	Мач. Митровица 2 – пеш. мост	**9,20**	05:26	15:46	19:26		06:26	16:36	20:16		Мач. Митровица 9 – пеш. мост	14
7	Мач. Митровица 3	**10,10**	05:29	15:49	19:29		06:25	16:35	20:15		Мач. Митровица 8	13
8	Мач. Митровица 4	**11,20**	05:30	15:50	19:30		06:23	16:33	20:13		Мач. Митровица 7	12
9	Мач. Митровица 5	**13,30**	05:32	15:52	19:32		06:21	16:31	20:11	**13,80**	Мач. Митровица 6	11
10	Засавица II 1	**14,45**	05:33	15:53	19:33		06:19	16:29	20:09		Засавица II 6	10
11	Засавица II 2 – центар	**15,30**	05:34	15:54	19:34		06:18	16:28	20:08		Засавица II 5 – центар	9
12	Засавица II 3	**16,30**	05:35	15:55	19:35		06:16	16:26	20:06		Засавица II 4	8
13	Засавица I 1	**18,30**	05:37	15:57	19:37		06:14	16:24	20:04		Засавица I 6	7
14	Засавица I 2 – центар	**18,90**	05:38	15:58	19:38		06:13	16:23	20:03		Засавица I 5 – центар	6
15	Засавица I 3	**19,90**	05:39	15:59	19:39		06:12	16:22	20:02	**7,20**	Засавица I 4	5
16	Равње 1	**24,70**	05:45	16:05	19:45		06:06	16:16	19:56		Равње 8	4
17	Равње 2 – центар	**25,60**	05:47	16:07	19:47		06:04	16:14	19:54		Равње 7 – центар	3
18	Равње 3	**26,40**	05:48	16:08	19:48		06:02	16:12	19:52		Равње 6	2
19	Равње 4	**27,10**	05:50	16:10	19:50		06:00	16:10	19:50	**0,00**	Равње 5	1

- <u>Редови вожње за линију СРЕМСКА МИТРОВИЦА - СРЕМСКА РАЧА (приградска)</u>

Радни дан

Редни број	СТАЈАЛИШТА	КМ	РЕДНИ БРОЈ ПОЛАЗАКА У ОДЛАСКУ							БРОЈ ПОЛАЗАКА У ПОВРАТКУ						КМ	СТАЈАЛИШТА	Редни број
			1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12			
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	04:35	06:45	10:30	13:10	15:30	19:10		05:35	07:45	11:30	14:10	16:30	20:10	**0,00**	Ср. Рача 2 – центар	1
2	Стари шор	**1,15**	04:38	06:48	10:33	13:13	15:33	19:13		05:36	07:46	11:31	14:11	16:31	20:11	**0,40**	Ср. Рача 3	2
3	Црвена чесма	**3,00**	04:42	06:52	10:37	13:17	15:37	19:17		05:48	07:58	11:43	14:23	16:43	20:23	**4,60**	Босут 6	3
4	Лаћарак 1 – центар	**5,80**	04:47	06:57	10:42	13:22	15:42	19:22		05:50	08:00	11:45	14:25	16:45	20:25	**5,85**	Босут 7	4
5	Мартинци 1	**13,35**	04:57	07:07	10:52	13:32	15:52	19:32		05:52	08:02	11:47	14:27	16:47	20:27	**6,90**	Босут 8 - центар	5
6	Мартинци 2 – центар	**14,45**	04:58	07:08	10:53	13:33	15:53	19:33		05:53	08:03	11:48	14:28	16:48	20:28	**7,70**	Босут 9	6
7	Мартинци 3	**15,05**	04:59	07:09	10:54	13:34	15:54	19:34		05:55	08:05	11:50	14:30	16:50	20:30	**9,15**	Босут 10	7
8	Мартинци 4	**16,00**	05:00	07:10	10:55	13:35	15:55	19:35		05:56	08:06	11:51	14:31	16:51	20:31	**17,50**	Кузмин 7	8
9	Кузмин 1	**18,10**	05:03	07:13	10:58	13:38	15:58	19:38		06:07	08:17	12:02	14:42	17:02	20:42	**18,40**	Кузмин 8	9
10	Кузмин 2 – центар	**19,00**	05:04	07:14	10:59	13:39	15:59	19:39		06:08	08:18	12:03	14:43	17:03	20:43	**18,90**	Кузмин 9 – центар	10
11	Кузмин 3	**19,50**	05:06	07:16	11:01	13:41	16:01	19:41		06:10	08:20	12:05	14:45	17:05	20:45	**19,80**	Кузмин 10	11
12	Кузмин 4	**20,40**	05:07	07:17	11:02	13:42	16:02	19:42		06:13	08:23	12:08	14:48	17:08	20:48	**21,90**	Мартинци 5	12
13	Босут 1	**28,75**	05:15	07:25	11:10	13:50	16:10	19:50		06:15	08:25	12:10	14:50	17:10	20:50	**22,85**	Мартинци 6	13
14	Босут 2	**30,20**	05:16	07:26	11:11	13:51	16:11	19:51		06:16	08:26	12:11	14:51	17:11	20:51	**23,45**	Мартинци 7 – центар	14
15	Босут 3 - центар	**31,00**	05:17	07:27	11:12	13:52	16:12	19:52		06:18	08:28	12:13	14:53	17:13	20:53	**24,55**	Мартинци 8	15
16	Босут 4	**32,05**	05:19	07:29	11:14	13:54	16:14	19:54		06:28	08:38	12:23	15:03	17:23	21:03	**32,10**	Лаћарак 2 – центар	16
17	Босут 5	**33,30**	05:20	07:30	11:15	13:55	16:15	19:55		06:33	08:43	12:28	15:08	17:28	21:08	**34,90**	Црвена чесма 2	17
18	Ср. Рача 1	**37,50**	05:33	07:43	11:28	14:08	16:28	20:08		06:40	08:50	12:35	15:15	17:35	21:15	**36,75**	Краља Петра I 2	18
19	Ср. Рача 2 - центар	**37,90**	05:35	07:45	11:30	14:10	16:30	20:10		06:45	08:55	12:40	15:20	17:40	21:20	**37,90**	Срем. Митровица – А. Стан.	19

Субота, радни дан јули и август

Редни број	СТАЈАЛИШТА	КМ	У ОДЛАСКУ					У ПОВРАТКУ				КМ	СТАЈАЛИШТА	Редни број
			1	2	3	4		5	6	7	8			
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	04:35	10:30	15:30	19:10		05:35	11:30	16:30	20:10	**0,00**	Ср. Рача 2 – центар	1
2	Стари шор	**1,15**	04:38	10:33	15:33	19:13		05:36	11:31	16:31	20:11	**0,40**	Ср. Рача 3	2
3	Црвена чесма	**3,00**	04:42	10:37	15:37	19:17		05:48	11:43	16:43	20:23	**4,60**	Босут 6	3
4	Лађарак 1 – центар	**5,80**	04:47	10:42	15:42	19:22		05:50	11:45	16:45	20:25	**5,85**	Босут 7	4
5	Мартинци 1	**13,35**	04:57	10:52	15:52	19:32		05:52	11:47	16:47	20:27	**6,90**	Босут 8 - центар	5
6	Мартинци 2 – центар	**14,45**	04:58	10:53	15:53	19:33		05:53	11:48	16:48	20:28	**7,70**	Босут 9	6
7	Мартинци 3	**15,05**	04:59	10:54	15:54	19:34		05:55	11:50	16:50	20:30	**9,15**	Босут 10	7
8	Мартинци 4	**16,00**	05:00	10:55	15:55	19:35		05:56	11:51	16:51	20:31	**17,50**	Кузмин 7	8
9	Кузмин 1	**18,10**	05:03	10:58	15:58	19:38		06:07	12:02	17:02	20:42	**18,40**	Кузмин 8	9
10	Кузмин 2 – центар	**19,00**	05:04	10:59	15:59	19:39		06:08	12:03	17:03	20:43	**18,90**	Кузмин 9 – центар	10
11	Кузмин 3	**19,50**	05:06	11:01	16:01	19:41		06:10	12:05	17:05	20:45	**19,80**	Кузмин 10	11
12	Кузмин 4	**20,40**	05:07	11:02	16:02	19:42		06:13	12:08	17:08	20:48	**21,90**	Мартинци 5	12
13	Босут 1	**28,75**	05:15	11:10	16:10	19:50		06:15	12:10	17:10	20:50	**22,85**	Мартинци 6	13
14	Босут 2	**30,20**	05:16	11:11	16:11	19:51		06:16	12:11	17:11	20:51	**23,45**	Мартинци 7 – центар	14
15	Босут 3 - центар	**31,00**	05:17	11:12	16:12	19:52		06:18	12:13	17:13	20:53	**24,55**	Мартинци 8	15
16	Босут 4	**32,05**	05:19	11:14	16:14	19:54		06:28	12:23	17:23	21:03	**32,10**	Лађарак 2 – центар	16
17	Босут 5	**33,30**	05:20	11:15	16:15	19:55		06:33	12:28	17:28	21:08	**34,90**	Црвена чесма 2	17
18	Ср. Рача 1	**37,50**	05:33	11:28	16:28	20:08		06:40	12:35	17:35	21:15	**36,75**	Краља Петра I 2	18
19	Ср. Рача 2 - центар	**37,90**	05:35	11:30	16:30	20:10		06:45	12:40	17:40	21:20	**37,90**	Срем. Митровица – А. Стан.	19

НЕДЕЉА, ПРАЗНИЦИ

Редни број	СТАЈАЛИШТА	КМ	У ОДЛАСКУ				У ПОВРАТКУ			КМ	СТАЈАЛИШТА	Редни број
			1	2	3		4	5	6			
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	04:35	15:30	19:10		05:35	16:30	20:10	**0,00**	Ср. Рача 2 – центар	1
2	Стари шор	**1,15**	04:38	15:33	19:13		05:36	16:31	20:11	**0,40**	Ср. Рача 3	2
3	Црвена чесма	**3,00**	04:42	15:37	19:17		05:48	16:43	20:23	**4,60**	Босут 6	3
4	Лађарак 1 – центар	**5,80**	04:47	15:42	19:22		05:50	16:45	20:25	**5,85**	Босут 7	4
5	Мартинци 1	**13,35**	04:57	15:52	19:32		05:52	16:47	20:27	**6,90**	Босут 8 - центар	5
6	Мартинци 2 – центар	**14,45**	04:58	15:53	19:33		05:53	16:48	20:28	**7,70**	Босут 9	6
7	Мартинци 3	**15,05**	04:59	15:54	19:34		05:55	16:50	20:30	**9,15**	Босут 10	7
8	Мартинци 4	**16,00**	05:00	15:55	19:35		05:56	16:51	20:31	**17,50**	Кузмин 7	8
9	Кузмин 1	**18,10**	05:03	15:58	19:38		06:07	17:02	20:42	**18,40**	Кузмин 8	9
10	Кузмин 2 – центар	**19,00**	05:04	15:59	19:39		06:08	17:03	20:43	**18,90**	Кузмин 9 – центар	10
11	Кузмин 3	**19,50**	05:06	16:01	19:41		06:10	17:05	20:45	**19,80**	Кузмин 10	11
12	Кузмин 4	**20,40**	05:07	16:02	19:42		06:13	17:08	20:48	**21,90**	Мартинци 5	12
13	Босут 1	**28,75**	05:15	16:10	19:50		06:15	17:10	20:50	**22,85**	Мартинци 6	13
14	Босут 2	**30,20**	05:16	16:11	19:51		06:16	17:11	20:51	**23,45**	Мартинци 7 – центар	14
15	Босут 3 - центар	**31,00**	05:17	16:12	19:52		06:18	17:13	20:53	**24,55**	Мартинци 8	15
16	Босут 4	**32,05**	05:19	16:14	19:54		06:28	17:23	21:03	**32,10**	Лађарак 2 – центар	16
17	Босут 5	**33,30**	05:20	16:15	19:55		06:33	17:28	21:08	**34,90**	Црвена чесма 2	17
18	Ср. Рача 1	**37,50**	05:33	16:28	20:08		06:40	17:35	21:15	**36,75**	Краља Петра I 2	18
19	Ср. Рача 2 - центар	**37,90**	05:35	16:30	20:10		06:45	17:40	21:20	**37,90**	Срем. Митровица – А. Стан.	19

- Редови вожње за линију СРЕМСКА МИТРОВИЦА - ШАШИНЦИ (приградска)

Радни дан

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка														СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		у одласку								у повратку							
		КМ	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	КМ	
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	05:20	06:30	10:45	13:10	15:30	19:10		06:55	08:00	12:50	14:50	17:05	21:10		Срем. Митровица – А. Стан.	8
2	СДК	**1,10**	05:23	06:33	10:48	13:13	15:33	19:13		06:52	07:57	12:47	14:47	17:02	21:07		Краља Петра I 2	7
3	С.Ц. „Пинки“	**1,55**	05:24	06:34	10:49	13:14	15:34	19:14		06:51	07:56	12:46	14:46	17:01	21:06		Палата Правде	6
4	Румска малта 1	**3,20**	05:28	06:38	10:53	13:18	15:38	19:18		06:47	07:52	12:42	14:42	16:57	21:02	**12,30**	Румска малта 2	5
5	Глац 1	**6,75**	05:36	06:46	11:01	13:26	15:46	19:26		06:39	07:44	12:34	14:34	16:49	20:54	**8,75**	Глац 2	4
6	Шашинци 1	**14,20**	05:55	07:05	11:20	13:45	16:05	19:45		06:20	07:25	12:15	14:15	16:30	20:35		Шашинци 6	3
7	Шашинци 2	**15,00**	05:58	07:08	11:23	13:48	16:08	19:48		06:17	07:22	12:12	14:12	16:27	20:32		Шашинци 5	2
8	Шашинци 3 – центар	**15,50**	06:00	07:10	11:25	13:50	16:10	19:50		06:15	07:20	12:10	14:10	16:25	20:30	**0,00**	Шашинци 4 – центар	1

Субота, радни дан јули и август

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка										СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		у одласку					у повратку						
		КМ	1	2	3	4	5	6	7	8	КМ		
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	05:20	10:45	15:30	19:10	06:55	12:50	17:05	21:10		Срем. Митровица – А. Стан.	8
2	СДК	**1,10**	05:23	10:48	15:33	19:13	06:52	12:47	17:02	21:07		Краља Петра I 2	7
3	С.Ц. „Пинки“	**1,55**	05:24	10:49	15:34	19:14	06:51	12:46	17:01	21:06		Палата Правде	6
4	Румска малта 1	**3,20**	05:28	10:53	15:38	19:18	06:47	12:42	16:57	21:02	**12,30**	Румска малта 2	5
5	Глац 1	**6,75**	05:36	11:01	15:46	19:26	06:39	12:34	16:49	20:54	**8,75**	Глац 2	4
6	Шашинци 1	**14,20**	05:55	11:20	16:05	19:45	06:20	12:15	16:30	20:35		Шашинци 6	3
7	Шашинци 2	**15,00**	05:58	11:23	16:08	19:48	06:17	12:12	16:27	20:32		Шашинци 5	2
8	Шашинци 3 – центар	**15,50**	06:00	11:25	16:10	19:50	06:15	12:10	16:25	20:30	**0,00**	Шашинци 4 – центар	1

НЕДЕЉА, ПРАЗНИЦИ

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка									СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		у одласку					у повратку					
		КМ	1	2	3		4	5	6	КМ		
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	05:20	15:30	19:10		06:55	17:05	21:10		Срем. Митровица – А. Стан.	8
2	СДК	**1,10**	05:23	15:33	19:13		06:52	17:02	21:07		Краља Петра I 2	7
3	С.Ц. „Пинки“	**1,55**	05:24	15:34	19:14		06:51	17:01	21:06		Палата Правде	6
4	Румска малта 1	**3,20**	05:28	15:38	19:18		06:47	16:57	21:02	**12,30**	Румска малта 2	5
5	Глац 1	**6,75**	05:36	15:46	19:26		06:39	16:49	20:54	**8,75**	Глац 2	4
6	Шашинци 1	**14,20**	05:55	16:05	19:45		06:20	16:30	20:35		Шашинци 6	3
7	Шашинци 2	**15,00**	05:58	16:08	19:48		06:17	16:27	20:32		Шашинци 5	2
8	Шашинци 3 – центар	**15,50**	06:00	16:10	19:50		06:15	16:25	20:30	**0,00**	Шашинци 4 – центар	1

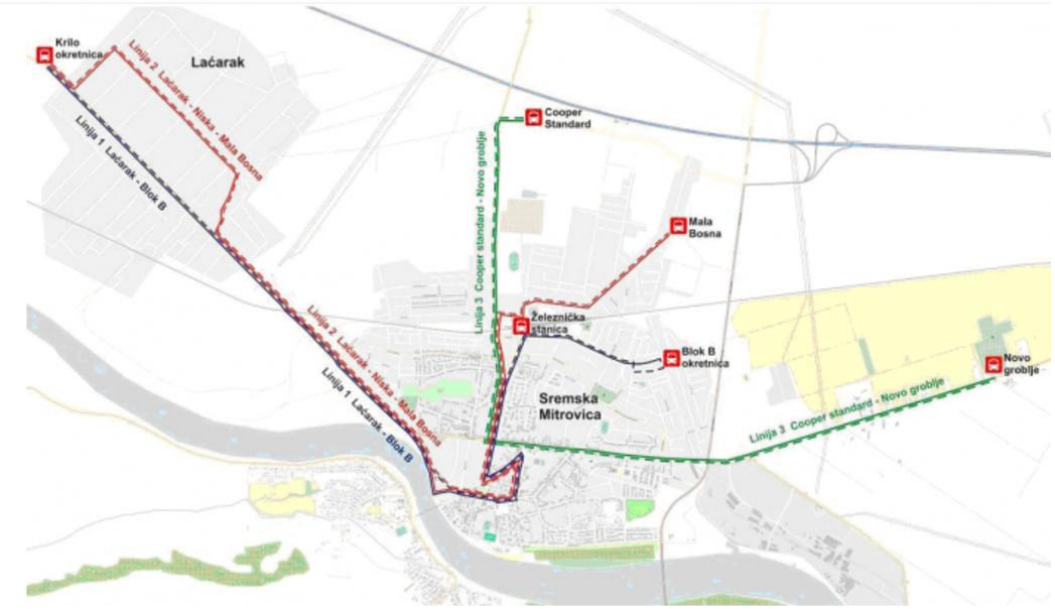
- Редови вожње за линију СРЕМСКА МИТРОВИЦА - ГРГУРЕВЦИ - ШУЉАМ

Радни дан

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка									СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		У поласку					У доласку					
		КМ	1	2	3		4	5	6	КМ		
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	06:45	15:30	19:10		08:25	17:10	20:55	**20,75**	Срем. Митровица – Ж. Стан.	12
2	СДК	**1,10**	06:48	15:33	19:13		08:22	17:07	20:52	**18,40**	Краља Петра I 2	11
3	С.Ц. „Пинки“	**1,55**	06:49	15:34	19:14		08:19	17:04	20:49	**17,90**	Палата правде	10
4	Румска малта 1	**3,20**	06:53	15:38	19:18		08:15	17:00	20:45	**17,10**	Румска малта 2	9
5	Милекић салаш 1	**8,30**	07:06	15:51	19:31		08:03	16:48	20:33	**13,55**	Милекић салаш 2	8
6	В. Радинци 1	**11,75**	07:15	16:00	19:40		07:54	16:39	20:24	**12,60**	В. Радинци 6	7
7	В. Радинци 2 – центар	**12,60**	07:17	16:02	19:42		07:52	16:37	20:22	**11,75**	В. Радинци 5 – центар	6
8	В. Радинци 3	**13,55**	07:19	16:04	19:44		07:50	16:35	20:20	**8,30**	В. Радинци 4	5
9	Гргуревци 1	**19,35**	07:27	16:12	19:52		07:41	16:26	20:11	**3,20**	Шуљам 9	4
10	Гргуревци 2 – центар	**19,95**	07:29	16:14	19:54		07:39	16:24	20:09	**1,55**	Шуљам 8 – центар	3
11	Гргуревци 3	**20,50**	07:30	16:15	19:55		07:38	16:23	20:08	**1,10**	Шуљам 10	2
12							07:30	16:15	20:00	**0,00**	Гргуревци 3	1

Субота, радни дан јули и август

Редни број	СТАЈАЛИШТЕ	Редни број поласка							СТАЈАЛИШТЕ	Редни број
		У поласку				У доласку				
		КМ	1	2		3	4	КМ		
1	Срем. Митровица – А. Стан.	**0,00**	07:15	15:30		09:10	17:10	**20,75**	Срем. Митровица – Ж. Стан.	12
2	СДК	**1,10**	07:18	15:33		09:07	17:07	**18,40**	Краља Петра I 2	11
3	С.Ц. „Пинки“	**1,55**	07:19	15:34		09:04	17:04	**17,90**	Палата правде	10
4	Румска малта 1	**3,20**	07:23	15:38		09:00	17:00	**17,10**	Румска малта 2	9
5	Милекић салаш 1	**8,30**	07:36	15:51		08:48	16:48	**13,55**	Милекић салаш 2	8
6	В. Радинци 1	**11,75**	07:45	16:00		08:39	16:39	**12,60**	В. Радинци 6	7
7	В. Радинци 2 – центар	**12,60**	07:47	16:02		08:37	16:37	**11,75**	В. Радинци 5 – центар	6
8	В. Радинци 3	**13,55**	07:49	16:04		08:35	16:35	**8,30**	В. Радинци 4	5
9	Гргуревци 1	**19,35**	07:57	16:12		08:26	16:26	**3,20**	Шуљам 9	4
10	Гргуревци 2 – центар	**19,95**	07:59	16:14		08:24	16:24	**1,55**	Шуљам 8 – центар	3
11	Гргуревци 3	**20,50**	08:00	16:15		08:23	16:23	**1,10**	Шуљам 10	2
12						08:15	16:15	**0,00**	Гргуревци 3	1



УКУПНА ГОДИШЊА КИЛОМЕТРАЖА НА СВИМ ЛИНИЈАМА ИЗНОСИ……<u>1.263.433,38 км</u>

3. Опис предмета концесије

Организација обављања линијског превоза путника на територији Града Сремска Митровица је у надлежности Града Сремска Митровица, што је дефинисано одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају («Сл. гласник РС», бр. 68/2015), Закона о локалној самоуправи («Сл. гласник РС», бр. 129/2007, 83/2014 др.закони и 101/2016 др.закони), Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/2011 и 104/2016), као и одредбама Статута Града Сремска Митровица («Сл.лист Града Сремска Митровица», број 13/2012) и Одлуком о јавном превозу путника на територији Града Сремска Митровица («Сл. лист Града Сремска Митровица», број 1/2017).

Додатни релевантни општи акт Града Сремска Митровица је Правилник о тарифном систему у јавном линијском превозу путника на територији Града Сремска Митровица («Сл. лист Града Сремска Митровица», број 3/2017).

Сходно наведеном, предмет јавно – приватног партнерства са елементима концесије је поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника на територији града Сремска Митровица.

4. Рок за доношење одлуке о избору најповољније понуде

Рок за доношење одлуке о избору најповољније понуде износи 60 дана, а почиње да тече даном истека рока за достављање понуда.

5. Услови и докази које су понуђачи обавезни да доставе уз понуду у сврху доказивања њихове оспособљености(дати су у Табели на следећој страни)

ОБРАЗАЦ ЗА ОЦЕНУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ИЗ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

У складу са одредбом члана 34. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, предвиђени су услови за учешће у поступку у складу са одредбама Закона о јавним набавкама

Образац број

Ред. бр.	УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ (члан 75. и 76. Закона о јавним набавкама)	Доказивање испуњености услова (члан 77. Закона о јавним набавкама)	Испуњеностуслова (заокружити)
1.	Да је подносилац понуде регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (члан 75. став 1. тачка 1) ЗЈН);	Докази: Извод из регистра Агенције за привредне регистре (без обзира на датум издавања извода), односно извод из Привредног суда; Доставља и подизвођач уколико подносилац понуде делимично извршење концесије поверава подизвођачу, и сви чланови групе понуђача уколико понуду подноси група понуђача;	да не
2.	Да подносилац понуде и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (члан 75. став 1. тачка 2) ЗЈН);	Докази: Правна лица: 1) Извод из казнене евиденције, односно уверење основног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давање мита, кривично дело преваре; 2) Извод из казнене евиденције Посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала; 3) Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих. Предузетници и физичка лица: Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита,	да не

		кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта). Доставља и подизвођач уколико подносилац понуде делимично извршење концесије поверава подизвођачу, и сви чланови групе понуђача уколико понуду подноси група понуђача; НАПОМЕНА: Докази не могу бити старији од два месеца пре отварања понуда;	
3.	Да је подносилац понуде измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији (члан 75. став 1. тачка 4) ЗЈН);	Докази: 1 - Понуђач са територије РС доставља: а) Уверење Пореске управе Министарства финансија и привреде, и б) Уверење надлежне локалне самоуправе, да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода; 2 - Потврда – уверење стране државе када има седиште на њеној територији са преводом на српски језик, Датум:_____ Издат од:_____ 3 - Потврда Агенције за приватизацијуда се понуђач налази у поступку приватизације. Датум:_____ Издат од:__ Доставља и подизвођач уколико подносилац понуде делимично извршење концесије поверава подизвођачу, и сви чланови групе понуђача уколико понуду подноси група понуђача; НАПОМЕНА: Докази не могу бити старији од два месеца пре пре отварања понуда;	да не
4.	Да подносилац понуде има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет концесије (члан 75. став 1. тачка 5) ЗЈН);	Доказ: Важећа Лиценца за обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају као и извод лиценце за свако возило којим ће обављати превоз или привремено Решење о утврђивању испуњености услова за отпочињање и обављање јавног превоза, које издаје Министарство надлежно за послове саобраћаја (сходно чл. 42. Закона о о превозу у друмском саобраћају издаје се са роком важења од годину дана од дана издавања, односно до истека регистрационог рока за који се издаје);	да не
5.	Подносилац понуде је дужан да при састављању понуде изричито наведе да је поштовао обавезе које произлазе из важећих	Доказ: Потписан и оверен Образац изјаве. Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица понуђача и оверена печатом. Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране	да не

	прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да гарантује да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде (члан 75. став 2. ЗЈН);	овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.	
6.	Финансијски услов за учешће у поступку: - Да подносилац понуде у претходне две године (2017 и 2018) није имао блокиран рачун ради принудне наплате; - Да је подносилац понуде у претходне три године (2016/2017/2018) остварио нето добит у износу од најмање 330.000.000 динара.	Доказ: Подносилац понуде је дужан да достави Потврду Народне банке Србије; Доказ: Уколико је понуђач правно лице, биланс успеха предат Пореској Управи РС за 2016, 2017. и 2018. годину или Извештај о бонитету за јавне набавке (Образац БОН-ЈН), Агенције за привредне регистре, који садржи сажети биланс стања и успеха за 2016, 2017. и 2018. годину.	да не
7.	Пословни услов за учешће у поступкује да подносилац понуде*:* 1)Поседује сертификат о примени стандарда ISO 9001; 2)Поседује сертификат о примени стандарда ISO 14001; 3)Поседује сертификат о примени стандарда ISO 18001 или ISO 45001;	Доказ: - Понуђач доставља фотокопије наведених важећих сертификата;	да не

8.	Пословни услов за учешће у поступку: Да је подносилац понуде, односно носилац посла у конзорцијуму, у периоду од најмање две календарске године у континуитету, обављао јавни линијски градско-приградски превоз на територији неке локалне самоуправе у Републици Србији;	Доказ: - Понуђач је дужан да достави референц листу (назив наручиоца, контакт особу и број телефона, кратак опис предмета уговора, вредност и период извршених услуга јавног линијског градско-приградског превоза); Референц листа мора да буде оверена печатом и потписана од стране овлашћеног лица понуђача. Понуђач је дужан да уз референц листу достави фотокопије Потврда од стране Наручилаца наведених у референц листи.	да не
9.	Технички услов за учешће у поступку је да је: 1) подносилац понуде обезбедио укупно 18 соло аутобуса и то: - 15 обавезних соло аутобуса; - 3 резервна соло аутобуса; Од 15 обавезних соло аутобуса подносилац понуде мора да обезбеди 8(осам) соло приградских аутобуса са двоја врата и са најмање 55 места за седење и да има регистрована места за стајање и 7(седам) соло градских аутобуса са троја врата који су регистровани од 90 до 110 места за путнике. За резервне аутобусе потребно је обезбедити укупно 3 (три) соло градска аутобуса са троја врата који су регистровани од 90 до 110 места за путнике. . *Сва возила којима подносилац понуде конкурише морају да испуњавају услове Еуро 4 стандарда уз следеће обавезе:* • *у првих 5 година трајања*	Докази: Тачка 1) - Образац - Списак аутобуса, оверен и потписан од стране овлашћеног лица (Пружалац услуга је у обавези да реализацију услуге превоза врши аутобусима које је навео у Обрасцу); - Пописна листа или извод из пописних листа основних средстава на дан 31.12.2018.године. За возила купљена у 2019.години доставити фактуру и доказ о уплати; - Уговори о лизингу, закупу или другом правном основу за коришћење возила; - Фотокопије саобраћајних дозвола, штампани прикази саобраћајних дозвола из читача, фотокопије полиса осигурања возила; Поседовање уређаја за грејање и хлађење утврдиће Комисија наручиоца, директним увидом код подносиоца понуде;	да не

	уговора мин. Еуро 4 за сва возила којима се обавља јавни линијски градско-приградски превоз путника, уз просечну старост возила не већу од 10 година, *• у других 5 година трајања уговора мин. Еуро 5 за сва возила којима се обавља јавни линијски градско-приградски превоз путника,* *• у трећих 5 година трајања уговора мин. Еуро 6 стандард за сва возила којима се обавља јавни линијски градско-приградски превоз путника.*		
	2) Да располаже наменским возилом за уклањање неисправних аутобуса (вучно возило). 3) Да располаже сервисним возилом	Тачка 2 и 3) - Пописна листа или извод из пописних листа основних средстава на дан 31.12.2018.године. За возило купљено у 2019.години доставити фактуру и доказ о уплати или - Уговор о лизингу, закупу, уговор о коришћењу вучног возила или документ о другом правном основу за коришћење возила; Доставити фотокопију саобраћајне дозволе, штампани приказ саобраћајне дозволе из читача (или потврда о регистрацији возила уколико још није издата саобраћајна дозвола приликом регистрације) и фотокопију полисе осигурања возила;	да не
	4) Да располаже објектом, који садржи затворен простор за одржавање возила у коме се на изграђеним каналима за навоз возила или стубним дизалицама,може истовремено вршити оправка и одржавање најмање 5 соло аутобуса (5 радних места са каналима или стубним дизалица по одговарајућој тонажи за аутобусе из	Тачке 4 и 5) - Изјава под пуном кривичном и материјалном одговорношћу да располаже простором за паркирање и одржавање аутобуса (у власништву или закупу), који испуњава захтеване услове. - Наручилац задржава право да утврди наводе из предметне Изјаве, тако што ће Комисија изаћи на лице места и утврдити наведено чињенично стање.	да не

	понуде-под једним радним местом подразумева се канал за одржавање дужине најмање 12 метара или уколико се ради о пролазним каналима намењеним за одржавање више возила, део канала за одржавање дужине најмање 12 метара, с тим што се сваких 12 метара дужине рачуна као посебно радно место) ; 5) Да има обезбеђену површину, са савременим застором од асфалта или бетона, на коме је могуће паркирање најмање 18 аутобуса истовремено;		да не
Поузданост возила, односно поузданост обављања превоза захтева да постоје захтевана возила у резерви која ће у сваком моменту бити на располагању да замене возило које је услед отказа или из других разлога морало да буде искључено из саобраћаја. Због тога се захтевају 3 резервна возила која ће бити на располагању у случају описаном у претходном ставу. -Техничке карактеристике возила морају омогућавати доступност свим корисницима превоза, без обзира на узраст и здравствено стање. -Сва возила морају да располажу системом огибљења путем ваздушних јастука, и сва седишта у аутобусима(односно бар део за седење и наслон)морају да буду обложена меким материјалима. -Сва возила морају да буду опремљена уређајем за грејање као и клима уређајима.			
10.	Кадровски услов за учешће у поступку је да подносилац понуде*:* 1) Има у сталном радном односу или радно ангажовано по другом основу, најмање једно стручно лице, саобраћајног инжењера друмског смера, са најмање 5 година радног искуства, које поседује Сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз за послове управљања превозом путника, које које је издало Министарство надлежно за	Доказ: Подносилац понуде доставља: -Списак ангажованих лица са степеном стручне спреме и стеченим звањем и радним искуством, који мора бити оверен печатом и потписан од стране овлашћеног лица; -Фотокопије диплома или уверења о стеченом звању, као и фотокопију Сертификата за саобраћајног инжењера; -Фотокопије М образаца, уговора о раду за возаче и уговора о раду или уговора о радном ангажовању по неком другом основу за остале захтеване кадрове; –Фотокопије возачких дозвола за возаче;	да не

	послове друмског саобраћаја; 2) Има у радном односу (на неодређено или одређено време) најмање 38 возача аутобуса; 3) Има у радном односу или радно ангажовано по другом основу: 3 саобраћајна инжењера, 1 машинског инжењера, 1 аутомеханичара и 1 аутоелектричара;		
УСЛОВЕ ПОД РЕДНИМ БРОЈЕМ 6 ДО 10, ПОДНОСИОЦИ ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОНУДЕ (КОНЗОРЦИЈУМА) ИСПУЊАВАЈУ ЗАЈЕДНО			
СВИ НАПРЕД НАВЕДЕНИ ДОКАЗИ ДОСТАВЉАЈУ СЕ У ФОТОКОПИЈАМА, ПРИ ЧЕМУ ЈАВНО ТЕЛО ЗАДРЖАВА ПРАВО ДА НАКНАДНО ЗАХТЕВА ДА МУ СЕ НА УВИД ДОСТАВЕ ОРИГИНАЛИ;			
Понуђачи који су регистровани у регистру који води Агенција за привредне регистре не морају да доставе доказ из члана 75. став 1. тачка 1) до тачке 4), који су јавно доступни на интернет страници Агенције за привредне регистре – Регистар понуђача.			

Место и датум М.П. Потпис овлашћеног лица подносиоца понуде

Понуда осим доказа испуњености услова, мора да садржи и следеће Обрасце и доказе:

II ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ, КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС УСЛУГА, НАЧИН СПОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И ОБЕЗБЕЂЕЊА ГАРАНЦИЈЕ КВАЛИТЕТА, РОК ИЗВРШЕЊА, МЕСТО ИЗВРШЕЊА	
1. Образац 1	Подаци о понуђачу
2. Образац 2	Изјава понуђача да не наступа са подуговарачем
3. Образац 3	Изјава о наступању са подуговарачем
4. Образац 4	Подаци о подуговарачу
5. Образац 5	Изјава чланова конзорцијума који подносе заједничку понуду
6. Образац 6	Општи подаци о члану конзорцијума
7. Образац 7	Листа возила понуђача са којима се конкурише
8. Образац 8	Изјава о техничком услову
9. Образац 9	Образац трошкова припреме понуде
10. Образац 10	Изјава о независној понуди
11. Образац 11	Образац изјаве о поштовању обавеза из члана 75. став 2. Закона о јавним набавкама
12. Образац 12	Образац понуде
13. Образац 13	Образац структуре цене са упутством како да се попуни
14. Образац 14	Модел уговора
15. Финансијско обезбеђење	а) Оригинал банкарска гаранција за озбиљност понуде б) Оригинал писмо о намерама пословне банке

Понуђач чија понуда буде оцењена као најповољнија обавезује се да у року од 5 дана од дана пријема писменог позива Наручиоца достави оригинал или оверену копију докумената о испуњености услова из члана 75. и 76. Закона о јавним набавкама за које није наведено да морају бити оригинали или оверене копије. Уколико документа не буду достављена у овом року понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

Понуђач се обавезује да најкасније у року од 5 дана од дана настанка промене у било којем од ових докумената о тој промени писано обавести Наручиоца и да је документује на прописани начин.

Образац бр. 1

ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

НАЗИВ ПОНУЂАЧА _____

АДРЕСА ПОНУЂАЧА _____

ОСОБА ЗА КОНКТАКТ _____

ТЕЛЕФОН ЗА КОНТАКТ _____

ТЕЛЕФАКС_____

ВЕБ-АДРЕСА_____

E-MAIL_____

МАТИЧНИ БРОЈ ПОНУЂАЧА _____

ПОРЕСКИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ БРОЈ /ПИБ_____

РОК ВАЖНОСТИ ПОНУДЕ _____

У _____ _____

Датум: _____ **(потпис овлашћеног лица)**

(М.П.)

Образац бр. 2

И З Ј А В А

ПОНУЂАЧА ДА НЕ НАСТУПА СА ПОДУГОВАРАЧЕМ

У вези са Јавним позивом за поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника на територији Града Сремска Митровица објављеног у "Службеном гласнику РС" бр. 35 од 21.05.2019., изјављујемо да не наступамо са подуговарачем.

Изјава се даје под пуном материјалном и кривичном одговорношћу.

У _____ **Понуђач_____**

Дана_____ _____

(потпис овлашћеног лица)

(МП)

Образац бр. 3

И З Ј А В А

ПОНУЂАЧА ДА НАСТУПА СА ПОДУГОВАРАЧЕМ

У вези са Јавним позивом за поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника на територији Града Сремска Митровица објављеног у "Службеном гласнику РС" бр.35 од 21.05.2019., изјављујемо да наступамо са подуговарачем/има.

1._____

2._____

Изјава се даје под пуном материјалном и кривичном одговорношћу.

У _____ **Понуђач_____**

Дана_____ **_____**

(потпис овлашћеног лица)

(МП)

Образац бр. 4

ПОДАЦИ О ПОДУГОВАРАЧУ

НАЗИВ ПОДУГОВОРАЧА_____

АДРЕСА ПОДУГОВОРАЧА_____

ОСОБА ЗА КОНТАКТ _____

ТЕЛЕФОН ЗА КОНТАКТ_____

ТЕЛЕФАКС:_____

МАТИЧНИ БРОЈ ПОДУГОВОРАЧА_____

ПОРЕСКИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ БРОЈ ПИБ ПОДУГОВОРАЧА _____

У случају већег броја подуговарача образац треба фотокопирати.
Образац попуњава подуговарач.

У_____ **Подуговарач**_____
Дана_____ _____
(потпис овлашћеног лица)

(МП)

Образац бр: 5

ИЗЈАВА ЧЛАНОВА КОНЗОРЦИЈУМА КОЈИ ПОДНОСЕ ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ

Изјављујемо да наступамо као група понуђача на конкурсу за поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника на територији Града Сремска Митровица.

Овлашћујемо члана групе_____ да у име и за рачун осталих чланова групе иступа пред наручиоцем.

р.б.	ПУН НАЗИВ И СЕДИШТЕ (АДРЕСА) ЧЛАНА ГРУПЕ	ПОЗИЦИЈЕ КОЈЕ ЋЕ ИЗВОДИТИ ЧЛАН ГРУПЕ	% (ПРОЦЕНАТ) УЧЕШЋА ЧЛАНА ГРУПЕ У ПОНУДИ:	ПОТПИС И ПЕЧАТ ОДГОВОРНОГ ЛИЦА ПОНУЂАЧА
1.	Овлашћени члан:			
2.	Члан групе:			
3.	Члан групе:			

Образац бр: 6

ОПШТИ ПОДАЦИ О ЧЛАНУ КОНЗОРЦИЈУМА

Назив члана конзорцијума	
Седиште члана конзорцијума	
Одговорна особа	
Особа за контакт	
Телефон	
Телефакс	
e-mail	
Текући рачун члана конзорцијума	
Матични број члана конзорцијума	
ПИБ	

У_____ **Понуђач**_____

Дана_____ _____

(потпис овлашћеног лица)

(МП)

Напомена:
Образац попуњава, потписује и оверава овлашћени представник конзорцијума.

Образац бр: 7

Л И С Т А
ВОЗИЛА ПОНУЂАЧА СА КОЈИМА СЕ КОНКУРИШЕ

навести марку, тип, капацитет и годину производње возила за превоз путника

Р.б.	МАРКА И ТИП ВОЗИЛА	Број седишта	Број стајања	Еуро норма	Година производње

У_____ Понуђач_____

Датум: _____ _____

(М.П.) (потпис овлашћеног лица)

НАПОМЕНА:

- Понуђач даје информације под пуном материјалном и кривичном одговорношћу;
- Уколико понуђач поседује више возила него што има редова у табели,образац копирати у потребном броју;

- У листи возила потребно је уписати само <u>регистроване аутобусе</u> који су <u>обухваћени Решењем</u> надлежног министарства у Влади Републике Србије о испуњености услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника у друмском саобраћају;

Образац бр. 8

ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА
О ТЕХНИЧКОМ УСЛОВУ – простор за паркирање и одржавање аутобуса

Овим под пуном материјалном, моралном и кривичном одговорношћу изјављујемо да понуђач _____ располаже простором за паркирање и простором за одржавање аутобуса (у власништву или закупу) у коме се на изграђеним каналима за навоз возила или стубним дизалицама, може истовремено вршити оправка и одржавање најмање 5 соло аутобуса (5 радних места са каналима или стубним дизалица по одговарајућој тонажи за аутобусе из понуде-под једним радним местом подразумева се канал за одржавање дужине најмање 12 метара или уколико се ради о пролазним каналима намењеним за одржавање више возила, део канала за одржавање дужине најмање 12 метара, с тим што се сваких 12 метара дужине рачуна као посебно радно место, у складу са захтевима из Конкурсне документације за поступак доделе јавног уговора о ЈПП са елементима концесије – поверавање линијског превоза путника на територији Града Сремска Митровица.

Да у оквиру напред наведеног простора, имамо обезбеђену површину, са савременим застором од асфалта или бетона, на коме је могуће паркирање најмање 18 аутобуса истовремено.

У _____ **Понуђач_____**
Дана_____ _____
(потпис овлашћеног лица)

(МП)

Напомена:
Образац попуњава, потписује и оверава понуђач који наступа самостално или са подуговарачима.
Образац попуњава, потписује и оверава овлашћени представник конзорцијума.

Образац бр. 9

ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

У складу са чланом 88. став 1. Закона, понуђач _____ (навести назив понуђача), доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде, како следи у табели

ВРСТА ТРОШКА	ИЗНОС ТРОШКА
УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.
Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца, и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Напомене:
Достављање овог обрасца није обавезно.
Образац попуњава, потписује и оверава понуђач који наступа самостално или са подуговарачима.
Образац попуњава, потписује и оверава овлашћени представник конзорцијума.

Датум: М.П. Овлашћено лице:

_____ _____

Образац бр. 10

У складу са чланом 26. Закона, _____ (назив понуђача), даје

ИЗЈАВУ

О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у поступку доделе **јавног уговора о ЈПП са елементима концесије за поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника на територији Града Сремска Митровица**, поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

Датум: М.П. Овлашћено лице:

_____ _____

Напомена: У случају постојања основане сумње у истинитост изјаве о независној понуди, наручилац ће одмах обавестити организацију надлежну за заштиту конкуренције. Оранизација надлежна за заштиту конкуренције може понуђачу, односно заинтересованом лицу изрећи меру забране учешћа у поступку јавне набавке ако утврди да је понуђач, односно заинтересовано лице повредило конкуренцију у поступку јавне набавке у слмислу закона којим се уређује заштита конкуренције. Мера забране учешћа у поступку јавне набавке може трајати до две године. Повреда конкуренције представља негативну референцу, у смислу члана 82. став 1. тачка 2. Закона.

Уколико понуду подноси конзорцијум, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког члана конзорцијума и оверена печатом.

Образац бр. 11

ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА ИЗ ЧЛАНА 75. СТАВ 2. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА

У вези члана 75. став 2. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу

ИЗЈАВУ

Понуђач _____ (навести назив понуђача) у поступку доделе **јавног уговора о ЈПП са елементима концесије за поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника на територији Града Сремска Митровица**, поштовао је обавезе које поизлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и гарантујем да немам забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде.

Датум: М.П. Овлашћено лице:

_____ _____

Напомена: Уколико понуду подноси конзорцијум, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког члана конзорцијума и оверена печатом.

Образац бр. 12

ПОНУДА
ЦЕНА ПО ПРЕЂЕНОМ КИЛОМЕТРУ

а. УКУПНА ГОДИШЊА КИЛОМЕТРАЖА НА СВИМ ЛИНИЈАМА	**1.263.433,38**
б. ЦЕНА ПРЕВОЗА ПУТНИКА ПО КИЛОМЕТРУ	
в. ПЕРИОД НА КОЈИ СЕ ЗАКЉУЧУЈЕ УГОВОР (у годинама)	**15**
УКУПНА ВРЕДНОСТ ПОНУДЕ (а х б х в)	

Напомене:
Обављање поверене комуналне делатности спроводиће се по ценама из понуде, а промена истих вршиће се на образложен захтев превозника уз сагласност надлежног органа Скупштине Града Сремска Митровица, а у складу са важећим законским прописима Републике Србије, Конкурсном документацијом и Концесионим актом у предметном поступку.

Рок важности понуде (не мање од 120 дана): _____ дана

У _____ Понуђач_____
Датум: _____ _____
(М.П.) (потпис овлашћеног лица)

Образац бр. 13

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ

Предмет: Поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника на територији Града Сремска Митровица - ЈПП са елементима концесије

Јед. мере	Количина	Јед. цена без ПДВ	Јед. цена са ПДВ	Укупна цена без ПДВ (2x3)	Укупна цена са ПДВ(2x4)
1	2	3	4	5	6
км	1.263.433,38				

Укупна цена са ПДВ-ом _____x 15 година = _____динара

Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:

Понуђач треба да попуни образац структуре цене на следећи начин:

- У колони 3. уписати колико износи јединична цена без ПДВ,
- У колони 4. уписати износ јединична цена са ПДВ,
- У колони 5. уписати колико износи укупна цена без ПДВ,
- У колони 6. уписати колико износи укупна цена са ПДВ.

Датум: **Овлашћено лице:**

МП

_____ _____

Напомена:
Образац попуњава, потписује и оверава понуђач који наступа самостално или са подуговарачима.
Образац попуњава, потписује и оверава овлашћени представник конзорцијума.

Образац бр. 14

Нацрт Модела јавног уговора

ЈАВНИ УГОВОР
-УГОВОР О ЈАВНО-ПРИВАТНОМ ПАРТНЕРСТВУ-
ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА

Закључен у Сремској Митровици и з м е ђ у:

1. Градска управа за саобраћај, комуналне и инспекцијске послове Града Сремска Митровица, Светог Димитрија 13, Сремска Митровица шифра делатности: 8411, матични број: 08898774, ПИБ: 105935357, ЈБКЈС:60213, рачун број: 840-26640-39 отворен у Управи за трезор-Министарство финансија, кога заступа одговорно лице наручиоца (у даљем тексту: Јавни партнер), с једне стране и

2._____из_____,улица_____број _____, шифра делатности:_____, матични број:_____,ПИБ:_____, рачун_____ отворен код банке_____, кога заступа овлашћено лице _____
и са понуђачима из групе понуђача)/са подизвођачима:

1.Понуђач наступа са понуђачима из групе понуђача/ са подизвођачима ....., ул .....из ....., који ће делимично извршити предметну набавку, у делу:.....;*
2.Понуђач наступа са понуђачима из групе понуђача/ са подизвођачима ....., ул .....из ....., који ће делимично извршити предметну набавку, у делу:.....).*
(у даљем тексту: Приватни партнер), с друге стране.

*ако понуђач учествује у групи понуђача прецртати „са подизвођачима“, ако наступа са подизвођачима прецртати „са понуђачима из групе понуђача“ и попунити податке; уколико понуђач наступа самостално овај део из модела уговора се брише приликом закључења уговора.

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Предмет овог Уговора је регулисање међусобних права и обавеза између Јавног партнера и Приватног партнера, а у вези поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника на територији града Сремска Митровица Приватном партнеру од стране Јавног партнера.

Уговорне стране сагласно констатују:

-да је Јавни партнер на основу члана 22. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник Републике Србије“ бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016), Концесионог акта за поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника на територији града Сремска Митровица усвојеног од стране Скупштине града Сремска Митровица на седници одржаној 21.01.2019. године и позивом за подношење понуда за поверавање обављања комуналне

делатности линијског превоза путника на територији града Сремска Митровица, објављеног на Порталу јавних набавки од _____спровео _____поступак доделе јавног уговора о ЈПП са елементима концесије за поверавање обављања комуналне делатности услуге – јавног градског и приградског превоза путника, према конкурсној документацији број_____;

-да је Приватни партнер доставио прихватљиву понуду број:_____од_____, која је саставни део овог Уговора;

-да је Приватни партнер Одлуком_____ број_____од _____изабран као најповољнији/једини понуђач;

-да се овај Уговор закључује на период од 15 (петнаест) година.

Члан 2.

Јавни партнер поверава, а Приватни партнер прихвата обављање превоза на линијама јавног линијског градског и приградског превоза путника на територији Града Сремска Митровица (у даљем тексту: јавни линијски превоз) радним даном, суботом, недељом и празницима по редовима вожње са **15** возила и **3** резервна возила на следећим линијама:

Врста линије	Број линије	Назив линије	Смер	Средња дужина линије(км)	Број возила	БРОЈ ПОЛУОБРТА		
						радни дан	субота	недеља
ГРАДСКЕ ЛИНИЈЕ	1	ЛАЋАРАК- МАЛА БОСНА - КУПЕР	А	14.82	1	12	0	0
			Б	14.07	1	12	0	0
			А	12.35	1	0	9	6
			Б	11.60	1	0	9	6
	2	Лаћарак – Блок Б – Радна зона „Језеро“ – Ново Гробље	А	15.10	1	20	0	0
			Б	14.90	1	20	0	0
			А	16.30	1	14	0	0
			Б	15.70	1	14	0	0
			А	10.50	1	0	18	11
			Б	9.90	1	0	18	11
ПРИГРАДСКЕ ЛИНИЈЕ	9	МАЧВАНСКА МИТРОВИЦА -	А	20.90	1	5	5	0
		ХАЈ ЛЕКС	Б	20.90	1	5	5	0
	10	СМ-	А	37.90	1	6	4	3
		СР. РАЧА	Б	37.90	1	6	4	3
	11	СМ-	А	22.20	1	6	5	3
		РАДЕНКОВИЋ	Б	22.20	1	6	5	3
	12	СМ-	А	25.20	1	7	6	3
		СТАРА БИНГУЛА	Б	25.20	1	7	6	3
	13	СМ-	А	28.25	1	6	4	3
		ЛЕЖИМИР	Б	28.25	1	6	4	3
	14	СМ-	А	27.10	1	6	4	3
		РАВЊЕ	Б	27.10	1	6	4	3
	15	СМ-	А	15.50	1	6	4	3
		ШАШИНЦИ	Б	15.50	1	6	4	3
	16	СМ-	А	16.20	1	6	4	3
		ЈАРАК	Б	15.90	1	6	4	3
	17	СМ-ШУЉАМ-	А	18.40	1	3	3	2
		ГРГУРЕВЦИ	Б	22.85	1	3	3	2
	18	СМ-ГРГУРЕВЦИ-	А	20.50	1	3	2	2
		ШУЉАМ	Б	20.75	1	3	2	2
	19	СМ-	А	23.05	1	6	4	3
		БЕШ.ПРЊАВОР	Б	23.05	1	6	4	3

За обављање јавног линијског превоза на напред наведеним линијама, градска управа надлежна за послове саобраћаја (у даљем тексту: надлежна управа) издаје акт о одобравању обављања градског и приградског превоза (у даљем тексту: Решење), за сваку линију у складу са Одлуком о јавном линијском превозу путника на територији града Сремска Митровица („Сл. лист Града Сремска Митровица“ бр. 1/2017).

Саставни део Решења из става 2. овог члана чине оверени редови вожње и јединствени списак возила за обављање градског и приградског превоза, са регистарским ознакама возила.

Линије из става 1. овог члана, Приватни партнер не може уступити другим превозницима или подуговарачима у периоду важења овог Уговора.

Непоштовање одредбе става 4. овог члана повлачи раскид Уговора.

Члан 3.

Приватни партнер је у обавези да линије из члана 2. овог Уговора одржава возилима чији је списак са регистарским ознакама саставни део Решења из члана 2. овог Уговора.

Уговорне стране су сагласне да све измене сходно технолошким потребама организације јавног линијског превоза, а које се односе на промене броја линија, као и измене статичких и динамичких елемената линије одређује надлежна управа.

Члан 4.

Јавни партнер задржава право да:

- услед повећања превозних захтева (проширење или изградња нових насеља на територији града Сремска Митровица, изградња нових индустријских погона, као и усвајањем пројектних решења у претходно урађеним и усвојеним студијским пројектима), успостави нове, укине или измени линије из члана 2. овог Уговора;

-ако праћењем превозних захтева на успостављеним линијама утврди да постоји потреба, измени статичке и динамичке елементе линија (број возила на линији, капацитет возила, време обрта, број стајалишта, међустанична растојања);

-у зависности од транспортних потреба, може захтевати од превозника измену капацитета возила, с тим што ће цена превоза по километру која је утврђена за соло аутобусе, приликом ангажовања минибус возила(капацитета мањег од 35 места за путнике) умањити за 15%, док ће приликом ангажовања аутобуса са три осовине и зглодног аутобуса(капацитета већег од 70 места) уговорена цена превоза по километру увећати за 15%.

-у складу са измењеном стварном тражњом за услугом превоза, врши корекције транспортног рада прерасподелом броја полазака по линијама или повећањем броја планираних километара.

-предузме и друге мере у циљу унапређења квалитета превоза путника на територији града Сремска Митровица.

За спровођење мера из става 1. овог члана задужује се надлежна управа.

ТРОШКОВИ ОБАВЉАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА

Члан 5.

Јавни линијски превоз ће се обављати по цени од_____динара без ПДВ-а и_____динара са ПДВ за једно ангажовано возило по пређеном километру на линији.

Укупно понуђена цена у уговореном периоду за јавни линијски превоз у граду Сремска Митровица износи_____динара без ПДВ, сразмерни део ПДВ-а износи_____динара, што укупно износи_____динара.

Приликом обрачуна трошкова обављања јавног линијског превоза на територији града Сремска Митровица, уговорне стране ће поштовати параметре за обрачун трошкова како је то утврђено Конкурсном документацијом и овим Уговором.

Обавезе Јавног партнера које доспевају у наредним годинама, све до истека периода важности овог Уговора, реализоваће се највише до износа средстава која ће бити одобрена за сваку наредну буџетску годину, а на основу претходно прибављене сагласности градске управе надлежне за послове финансија.

.

КОРЕКЦИЈА ЦЕНЕ ОБАВЉАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА

Члан 6.

Јавни партнер је у обавези да, преко надлежног органа, прати параметре који утичу на измену ценовника и да цену мења под условима и роковима који су дати у Конкурсној документацији и јавном Уговору.

На основу поднетог образложеног захтева Приватног партнера, уз достављање доказа којим се оправдава захтев за променом цене (нпр. промена цена горива на тржишту, кретање бруто зараде и сл.) и по претходном разматрању и прибављеном мишљењу надлежног органа, сагласност на измену цене даје Градоначелник.

Како у структури трошкова највеће процентуално учешће заузимају три трошка и то:

- трошкови везани за цену горива у процентуалном учешћу од 39,30% у укупним трошковима,
- трошкови везани за амортизацију у процентуалном учешћу од 15,37% у укупним трошковима,
- трошкови везани за зараде запослених у процентуалном учешћу од 29,47% у укупним трошковима,то ће ова три трошка бити пропорционално учешћу и заступљена у формули за корекцију цене превоза, а остали трошкови ће бити приказани кроз индекс потрошачких цена који представља један од званичних статистичких параметара.

Корекције цена вршиће се на месечном нивоу када поједини параметри који учествују у цени узрокују укупну промену цене већу од +/-3% у односу на почетну цену и то по следећој методологији поређења трошкова:

- Трошак горива ће се поредити са малопродајном ценом горива еуро дизел (уз одбијање пореза по прерачунатој стопи од 16.67%).
- Трошак амортизације ће се поредити са променом средњег курса еура у односу на динар.
- Трошак зараде запослених ће се поредити са променом званичних података Републичког завода за статистику о просечној заради у Републици Србији на месечном нивоу.
- Индекс потрошачких цена ће се вредновати према званичним подацима Републичког завода за статистику.

Контрола промене улазних параметара вршиће се квартално.

Као почетно стање вредности параметара за корекцију цене узима се вредност параметара на дан почетка примене Уговора.

Измена цене врши се на основу Методологије која је саставни део Конкурсне документације, у роковима утврђеним Конкурсном документацијом, као и на основу овог Уговора.

НАЧИН УТВРЂИВАЊА НАКНАДЕ ПРИВАТНОМ ПАРТНЕРУ

Члан 7.

Уговорне стране су сагласне да Јавни партнер, путем надлежне управе, утврђује реализацију уговорне обавезе према подацима достављеним од стране Приватног партнера и према подацима добијеним од система за праћење рада возила, у складу са упутствима и процедурама које доноси Јавни партнер, уз сагласност приватног партнера.

За доношење упутстава и процедура из става 1. овог члана задужује се надлежни орган из члана 2. овог Уговора.

Члан 8.

Загарантовани приход се обезбеђује из следећих извора:

-прихода од продаје месечних карата;

-прихода од продаје појединачних карата;

-издвојених средстава из буџета Јавног партнера.

Приватни партнер задржава приход од продаје месечних карата и појединачних карата у возилима, а издвојена средства из буџета Јавног партнера представљају допуну до загарантованог прихода.

Члан 9.

На основу фактура достављених од стране Приватног партнера, Јавни партнер ће, путем надлежне управе, извршити исплату коначног обрачуна за претходни месец до 15. у текућем месецу.

Јавни партнер је обавезан да месечно врши аконтативну уплату средстава Приватном партнеру.

Средства издвојена из буџета Јавног партнера, Јавни партнер ће, путем надлежне управе, уплаћивати на рачун Приватног партнера, и то:

-60% износа издвојених средстава (аконтација-једнократно или у више рата) до 20. у месецу на који се аконтативна исплата односи;

-40% износа издвојених средстава по окончаном обрачуну.

Уплата аконтације једнократно или у више рата зависи од оствареног процента реализације у претходном месецу.

УСЛОВИ И КРИТЕРИЈУМИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА

Члан 10.

Приватни партнер, за обављање јавног линијског превоза на територији Града Сремска Митровица је обавезан да испуни следеће критеријуме:

1)критеријум безбедности и поузданости:

-поседовање сертификата ИСО 18001 или ИСО 45001, који се односи на безбедност и здравље на раду;

-поседовање сертификата ISO 9001;

-поседовање сертификата ISO 14001;

-15 аутобуса за обављање превоза и 3 резервна аутобуса;

-у власништву или закупу објекат – покривен затворени простор за одржавање возила у коме се, на изграђеним каналима за навоз возила или стубним дизалицама, може истовремено вршити оправка и одржавање најмање 5 соло аутобуса (5 канала или 5 стубних дизалица). Приватни партнер мора да обезбеди, у власништву или закупу, површину са савременим застором, од асвалта или бетона на коме је могуће паркирати најмање 18 аутобуса истовремено.

2)критеријум везан за лиценце, стручност и број запослених:

-лиценца за обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају, као и извод лиценце за свако возило којим ће обављати превоз путника;

-да има лице одговорно за превоз које је у радном односу код Приватног партнера и које поседује Сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за послове управљања превозом путника које је издало министарство надлежно за послове друмског саобраћаја;

-да има у радном односу најмање 38 возача аутобуса.

3)критеријум заштите животне средине-који подразумева да су возила еколошки прихватљива, тако што испуњавају услове дефинисане Еуро нормама, и то:

-у првих пет година трајања уговора мин. Еуро 4 стандард, за сва возила којима се обавља јавни линијски превоз, с тим да просечна старост возила која ће користити Јавни партнер, не може бити већа од 10 година

- у других пет година трајања уговора мин. Еуро 5 стандард, за сва возила којима се обавља јавни линијски превоз, с тим да просечна старост возила која ће користити Јавни партнер, не може бити већа од 10 година;

- у трећих пет година трајања уговора мин. Еуро 6 стандард, за сва возила којима се обавља јавни линијски превоз, с тим да просечна старост возила која ће користити Јавни партнер, не може бити већа од 10 година.

4)критеријум претходног искуства у обављању јавног-градског и приградског-превоза путника, који подразумева да је Јавни партнер, у периоду од најмање две календарске године у континуитету обављао јавни линијски превоз – градски и приградски – на територији неке јединице локалне самоуправе у Републици Србији.

5)Финансијски услов – да понуђач докаже да у претходне две године није имао блокиран жиро рачун ради принудне наплате.

ВОЗИЛА КОЈИМА ЋЕ СЕ ОБАВЉАТИ ЈАВНИ ЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ

Члан 11.

Приватни партнер се обавезује, да у складу са законом, закључи уговор са солвентним привредним друштвом регистрованим за делатност осигурања, о обавезном осигурању возила и осигурању путника.

Члан 12.

Приватни партнер ће на спољашњости возила, јасно и на видном месту истаћи следеће податке:

-на предњем (чеоном) делу возила, на дисплеј табли осветљеној у ноћним условима, назив линије, односно одредишног терминуса;

-на бочним странама (на њиховом предњем делу), налепницу са називом, адресом седишта и телефонским бројем Приватног партнера (димензија налепница је 800x550 мм, а слова висине 100 мм);

-на бочним странама, код предњих и задњих врата, и на задњем делу возила на дисплеј табли осветљеној у ноћним условима, број линије.

Члан 13.

Возила која обављају вожње према гаражи и од гараже, морају бити јасно и видно обележена, тако да буду лако уочљива путницима.

Јавни партнер је дужан да у возилима обезбеди простор за обавештења од значаја за путнике.

У сваком возилу морају бити истакнуте следеће информације:

-уочљива обавештења о превозу од интереса за кориснике на местима уласка путника у возило;

-обавештење о важећој цени превозне карте;

-категорије корисника које су повлашћене бесплатном вожњом, односно умањеним ценама превоза;

Информације из претходног става морају бити писане на српском језику, ћириличним писмом (пожељно је и на енглеском језику), не смеју бити верске или политичке садржине, дискриминаторске у односу на расу, пол, вероисповест, не смеју, на било који начин, угрожавати јавни ред и мир и сл.

Оглашавање у/на возилу којим се обавља јавни линијски превоз

Члан 14.

Приватни партнер има право да у возилима и на спољашњем делу возила којима обавља јавни линијски превоз издаје рекламни простор.

Реклама у/на возилу се не сме поставити изван посебно предвиђених простора за ову намену.

Простори за рекламу могу бити дислоцирани с обзиром на унутрашњу конфигурацију возила и начин причвршћивања рекламних паноа.

Рекламни панои, својом конструкцијом или начином причвршћивања, не смеју угрожавати безбедност путника, као ни покривати обавезне натписе који се односе на безбедност путника, идентификацију возила и трасе линије, као ни обавештења (упозорења) намењена путницима.

У возилу којим се обавља јавни линијски превоз путника могу бити постављени електронски уређаји-дисплеји за објављивање реклама, на местима која не угрожавају безбедност путника у возилу.

Приватни партнер је дужан да се, осим напред наведених одредаба Уговора, приликом издавања простора за оглашавање, придржава и правила оглашавања прописаним Законом о оглашавању.

Одржавање возила и опреме возила којима се обавља јавни линијски превоз

Члан 15.

Приватни партнер је дужан одржавати возила којима обавља јавни линијски превоз у стању које обезбеђује несметано и континуирано пружање услуге превоза предвиђене овим Уговором.

Свако возило којим се врши јавни линијски превоз мора поседовати противпожарни апарат који на дан потписивања овог Уговора мора имати атест о исправности.

Безбедносна опрема прописана за возила којима се врши јавни линијски превоз мора бити комплетна, расположива и у исправном (функционалном) стању.

Информативне и рекламне табле (панои), уређаје за проветравање аутобуса, клима уређаје и опрему за звучно оглашавање, Приватни партнер мора одржавати у стању максималне исправности.

Приватни партнер је дужан да особама са смањеном мобилношћу омогући приступ и коришћење услуге јавног линијског превоза, при том нарочито водећи рачуна о безбедности тих лица.

Члан 16.

Приватни партнер је дужан да се, у границама законских овлашћења, стара о одржавању реда у возилима.

Приватни партнер је дужан да се стара о одржавању чистоће возила, као и да свако возило које је било предмет вандалског акта, као што је цепање (уништавање) седишта, ломљење прозора, рукохвата и седишта и слично, повуче из експлоатације истог дана, како би се возило вратило у првобитно стање у што краћем року.

Контрола поседовања карата и других возних исправа

Члан 17.

Контролу поседовања карата и других возних исправа од стране путника, ће вршити Јавни партнер путем овлашћених лица, као и приватни партнер преко својих запослених задужених за контролу.

Поступање Приватног партнера у случају саобраћајне незгоде, квара возила и слично

Члан 18.

У случају саобраћајне незгоде у којој је један од учесника возило Приватног партнера, квара возила, другог непредвиђеног догађаја или више силе, који је довео до потпуног или делимичног прекида рада линије јавног превоза путника, Приватни партнер је дужан да одмах обавести надлежну управу.

У случају квара возила, Приватни партнер је дужан да уклони возило са линије у року од најдуже 180 (стотину осамдесет) минута и исто замени резервним возилом.

Ако Приватни партнер не поступи на начин одређен у претходном ставу овог члана, надлежна управа ће ангажовати другог превозника, а о трошку Приватног партнера.

СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА КОЈА ЈЕ ДУЖАН ДА ОБЕЗБЕДИ ПРИВАТНИ ПАРТНЕР

Члан 19.

Приватни партнер се обавезује да **у року од 7 дана** од дана потписивања овог уговора преда Јавном партнеру **бланко меницу, као средство за повраћај аванса**, оверену печатом, потписану од стране лица овлашћеног за заступање, односно лица које је овлашћено за потписивање менице и регистровану у Регистру меница и овлашћења Народне банке Србије.

Уз меницу, Приватни партнер је дужан да достави уредно попуњено и оверено менично писмо-овлашћење, као и оверени ОП образац, копију картона депонованих потписа издатог од стране пословне банке коју је Приватни партнер навео у меничном писму-овлашћењу, као и листинг са сајта Народне банке Србије као доказ да је меница прописно регистрована.

Менично писмо-овлашћење мора бити попуњено на износ од 60% аконтације месечно, рачунајући и ПДВ.

Члан 20.

Приватни партнер се обавезује да у року од 7 дана од дана потписивања овог Уговора преда Јавном партнеру оригиналну банкарску гаранцију за добро извршење посла, у износу од 100.000,00 РСД без ПДВ-а за свако потребно возило на раду (без резервних возила), са роком важности који је 30 дана дужи од истека рока за коначно извршење посла. Уколико пословна политика банке не дозвољава издавање банкарске гаранције на 15 година, могуће је издавање гаранције на краћи рок, са могућношћу продужавања до 15 година и 30 дана.

Тражена банкарска гаранција мора бити безусловна, неопозива, наплатива на први позив без права на приговор и мора имати исправно попуњен рок, износ и месну надлежност и не може садржати: додатне услове, краће рокове од оних које је одредио Јавни партнер, мањи износ од онога који је одредио Јавни партнер, промењену месну надлежност за решавање спорова одређену у овом Уговору, нити услове везане за пословну политику банака.

Гаранција из става 1. овог члана се враћа Приватном партнеру по истеку рока на који се овај Уговор закључује, као и у случају раскида овог Уговора.

ТАРИФНИ СИСТЕМ И ВАЖЕЋИ ЦЕНОВНИЦИ

Члан 21.

Приватни партнер се обавезује да у возилима којима обавља јавни линијски превоз путника продаје искључиво карте прописане Правилником о Тарифним систему у јавном линијском превозу путника града Сремска Митровица (у даљем тексту: Правилник о тарифном систему), који на предлог надлежне управе доноси Градско веће града Сремска Митровица.

Приватни партнер је дужан да карте продаје по цени утврђеној Решењем о утврђивању цене услуге превоза у јавном линијском превозу путника на територији Града Сремска Митровица, које доноси Градоначелник града Сремска Митровица.

ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА

Члан 22.

Осим већ напред утврђених обавеза, Приватни партнер је дужан:

1)да услугу јавног линијског превоза обавља континуирано, квалитетно и уз поштовање регистрованих и оверених редова вожње;

2)да јавни линијски превоз врши у свему према елементима линије садржаним у регистру линија и реду вожње, осим у случају да је актом надлежне управе одређено другачије;

3)да приликом обављања јавног линијског превоза у сваком возилу поседује извод из издатог, овереног реда вожње, који може бити у електронском облику;

4)да обезбеди обављање јавног линијског превоза ангажовањем сопствених техничких, организационих, кадровских и других потенцијала којима располаже, уз респектовање квалитета услуге;

5)да одржава аутобусе у складу са прописима и техничким стандардима у исправном и безбедном стању, као и у чистом и уредном стању споља и изнутра;

6)да сачињава и надлежном органу, до 5. у месецу за претходни месец, или првог наредног радног дана ако 05. пада у суботу, недељу, за време државног или верског празника, доставља месечни извештај о продатим картама који мора да садржи број продатих карата по врстама и линијама и остварени приход по данима и укупно за цео месец;

7)да сачињава и надлежном органу, најкасније до 31. јануара текуће године, достави годишњи извештај за претходну годину, који осим годишње синтезе месечних извештаја о реализацији јавног линијског превоза мора садржати и бројно стање возила на дан 31. децембар, као и остале податке које затражи надлежни орган;

8)да недлежној управи достави обновљену лиценцу за превоз министарства надлежног за послове саобраћаја, као и податке о свим другим изменама, ако их је било за време трајања овог Уговора.

Приватни партнер је одговоран за реализацију овог Уговора, као и за све последице које проистекну из реализације овог Уговора.

ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ЈАВНОГ ПАРТНЕРА

Члан 23.

Обавезе Јавног партнера су да, путем надлежне управе:

1) овери и региструје ред вожње;

2) обезбеди све врсте: месечних карата, појединачних карата и возних исправа (легитимација);

3)у року од 15 дана од почетка школске године преда Приватном партнеру списак ученика - корисника превоза, који имају право на субвенционисане трошкове превоза, а у складу са Правилником о тарифном систему из члана 20. став 1. овог Уговора;

4)на образложени захтев Приватног партнера приступи процедури одређивања и корекције цене карата у јавном линијском превозу;

5)обезбеди Приватном партнеру неометано обављање повереног превоза и коришћење утврђених аутобуских стајалишта;

6)предузме мере на спречавању обављања превоза другим превозницима којима није поверено обављање јавног линијског превоза;

7)предузима мере на отклањању ванредних околности које могу да утичу на несметану реализацију превоза;

8)одреди трасе, број полазака и режим рада у редовним и ванредним околностима;

9)утврђује цене превоза на линијама градског и приградског саобраћаја и категорије путника који остварују право на бесплатан, односно субвенционисан превоз;

10)врши корекцију транспортног рада, прерасподелом броја полазака по линијама или повећањем броја планираних километара на линијама у зависности од промене броја путника;

11)редовно измирује финансијске обавезе према Приватном партнеру;

12)путем надлежних инспекцијских служби контролише обављање комуналне делатности чије вршење је поверено Приватном партнеру.

Члан 24.

У случају потребе за осавремењавањем услуге која је предмет овог уговора (унапређење система контроле продаје карата, увођење система електронске наплате, увођење бесплатног интернета, модернизација опреме и сл.), а која захтева извођење радова или пружање услуга, које због природе услуге, односно радова, може обавити привредни субјекат који испуњава услове за извођење предметних радова или пружање услуге, Јавни партнер има право да, ради реализације те потребе, тражи од приватног партнера сагласност да буде трећи учесник у закључењу уговора, а након добијене сагласности од приватног партнера, може се приступити потписивању уговора у којем ће се приватни партнер појавити као трећи учесник у закључењу уговора како би се приступило извођењу напред поменутих радова, односно услуге.

Све трошкове који могу да настану у вези са осавремењавањем услуга из става 1. овог члана, Јавни и Приватни партнер сносе заједно (50% учешћа Јавног Партнера и 50% учешћа Приватног партнера).

РИЗИЦИ СА КОЈИМА СЕ МОГУ СУСРЕСТИ ЈАВНИ И ПРИВАТНИ ПАРТНЕР ПРИЛИКОМ РЕАЛИЗАЦИЈЕ УГОВОРА

Члан 25.

Ризици са којима се може сусрести Приватни партнер током реализације овог Уговора су:

1)ризик наплате услуге од крајњих корисника;

2)оштећење имовине крајњих корисника и трећих лица приликом вршења услуге;

3)инвестирање финансијских средстава у аутобусе наменских карактеристика и капацитета;

4)измене прописа који утичу на пословање Приватног партнера;

5)ризик понуде;

6)повећани трошкови у случају замене, шлепања и поправке неисправних или оштећених аутобуса;

7)обавеза обављања превоза у свим временским и другим околностима и приликама;

8)ризик неизвршења услуге на уговорени начин.

Члан 26.

Ризици са којима се може сусрести Јавни партнер током реализације овог Уговора су:

1)политички ризик;

2)ризик тражње предметне услуге.

Члан 27.

Ризици подељени између Јавног и Приватног партнера су:

1)финансијски ризик – инфлација;

2)промена опште законске регулативе;

3)виша сила;

НАДЗОР НАД ОБАВЉАЊЕМ УСЛУГЕ ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА

Члан 28.

Надзор над реализацијом овог Уговора ће се вршити:

1)сагласно одредбама Уредбе о надзору над реализацијом јавних уговора о јавно-приватном партнерству („Сл. гласник РС“ број 47/2013);

2)уз одговарајућу примену одредаба Закона о јавним набавкама.

Поред надзора наведеног у ставу 1. овог Уговора, градска управа надлежна за послове финансија ће самостално, или на захтев Јавног партнера, покренути поступак надзора путем инспекцијских, односно надлежних пореских служби и органа над Приватним партнером, уколико овај не извршава обавезе у складу са овим уговором, а у оквиру делокруга своје надлежности.

Јавни партнер је дужан да поштује и извршава захтеве органа из става 2. овог члана, као и да учествује у вршењу свих врста надзора.

У случају неизвршавања мера и препорука органа из става 1. овог члана, као и у случају неостваривања сарадње, орган из става 1. овог члана може затражити покретање управног инспекцијског надзора, у складу са прописима којима је уређен инспекцијски надзор.

Члан 29.

Јавни партнер је дужан да:

1)да обавести градску управу надлежну за послове финансија о примљеним периодичним извештајима;

2)за време трајања овог Уговора води посебну документацију која се односи на пословање Приватног партнера, при чему је дужан да води евиденцију о свим повезаним привредним друштвима Приватног партнера коме је додељен уговор;

3)чува документацију која се односи на овај Уговор, до истека рока трајања на који је закључен овај Уговор.

4)у року од највише 30 радних дана од дана пријема захтева градске управе надлежне за послове финансија, достави све потребне податке о јавно-приватном партнерству регулисаном овим Уговором;

5)надлежно јавно правобранилаштво обавести о поступцима непоштовања овог Уговора, када постоје разлози за покретање одређених поступака од стране јавног правобранилаштва.

Члан 30.

Јавни партнер ће благовремено и у писаном облику обавештавати градску управу надлежну за послове финансија, о свим уоченим неправилностима и предузетим мерама, а најкасније у року од 30 дана од дана уочене неправилности, односно предузете мере.

Приватни партнер је дужан да поступи по захтеву Јавног партнера или градске управе надлежне за послове финансија, ако се од њега тражи потврда о извршавању преузетих уговорних обавеза, или други битни подаци о поштовању овог Уговора, у року од 30 дана од дана пријема захтева.

У случају непоступања Приватног партнера по захтеву из става 2. овог члана, Јавни партнер ће предузети све правне радње у складу са својим овлашћењима и одредбама овог Уговора.

Када није могуће испуњење обавеза из овог Уговора, Јавни партнер је дужан да о томе обавести надлежно јавно правобранилаштво, надзорне и инспекцијске службе, као и да предузме све неопходне радње и мере ради исправљања уочених недостатака.

Члан 31.

Осим надзора над реализацијом овог Уговора предвиђеног члановима 28., 29. и 30., инспекцијски надзор над применом одредаба овог Уговора, вршиће саобраћајна и комунална инспекција града Сремска Митровица, као и комунална полиција, свако у оквиру својих надлежности утврђених законом и градским одлукама.

ПРЕСТАНАК ЈПП

Члан 32.

Јавно приватно партнерство засновано овим Уговором престаје:

1)испуњењем законских услова;

2)раскидом овог Уговора због јавног интереса;

3)споразумним раскидом овог Уговора;

4)једностраним раскидом овог Уговора;

5)правноснажношћу судске одлуке којом се овај Уговор оглашава ништавим или поништава;

Законски услови због којих престаје јавно приватно партнерство засновано овим Уговором су:

1)истек рока на који је закључен овај Уговор;

2)ликвидација или стечај приватног партнера.

ПРЕВРЕМЕНИ РАСКИД УГОВОРА ЗБОГ ПРОПУСТА ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА

Члан 33.

Јавни партнер има право да једнострано раскине овај Уговор у следећим случајевима:

1)ако Приватни партнер не пружа јавне услуге на начин како је договорено овим Уговором;

2)ако је Приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најбоље понуде;

3)ако Приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем овог Уговора у уговореном року;

4)ако Приватни партнер поверену услугу јавног линијског превоза не обавља квалитетно;

5)ако Приватни партнер:

-не обавља јавни линијски превоз дуже од пет дана узастопно у току године;

-не обавља превоз дуже од десет дана кумулативно у току године;

-не обавља превоз у обиму од најмање 80% од броја полазака на једној линији током једног месеца, без сагласности Јавног партнера;

-ако линију уступи другом превознику.

Показатељи квалитета рада из става 1. тачка 4. овог члана су:

1)поштовање обима услуге;

2)поштовање редовности

Поштовање обима услуге оцењује се месечно, на основу односа броја остварених километара и броја планираних километара.

Поштовање редовности и тачности јавног линијског превоза оцењује се на основу процента возила која стижу/полазе на време у односу на предвиђени ред вожње.Сматра се да је возило стигло/пошло на време уколико се догоди закашњење мање или једнако 5 минута, или стизање пре времена од мање или једнако три минута.

Члан 34.

Пре једностраног раскида овог Уговора, Јавни партнер ће писаним путем обавестити Приватног партнера о таквој својој намери и одредити примерен рок од 60 дана за изјашњавање о тим разлозима и за отклањање разлога за раскид овог Уговора.

Ако Приватни партнер, у року из става 1. овог члана, не отклони разлоге за раскид Уговора, Јавни партнер ће раскинути овај Уговор.

У случају једностраног раскида овог Уговора од стране Јавног партнера, Јавни партнер има право на накнаду штете коју му је проузроковао Приватни партнер, а у складу са општим правилима облигационог права.

ПРЕВРЕМЕНИ РАСКИД УГОВОРА ЗБОГ ПРОПУСТА ЈАВНОГ ПАРТНЕРА

Члан 35.

Приватни партнер има право да једнострано раскине овај Уговор у следећим случајевима:

1)пропуста Јавног партнера у погледу плаћања доспелих исплата Приватном партнеру, а нарочито у случају да Градска управа за саобраћај не измирује своје обавезе према Приватном партнеру које проистичу из предметног Уговора дуже од два месеца, у ком случају Јавни партнер нема право активирања банкарске гаранције;

2)кршење обавеза утврђених овим Уговором од стране Јавног партнера, које у значајној мери ремети или онемогућава Приватног партнера у извршавању уговорних обавеза.

КОНТРОЛА - ОЦЕНА РАСПОЛОЖИВОСТИ ОПРЕМЕ, ЧИСТОЋЕ ВОЗИЛА И ИНСТАЛАЦИЈА И ИНФОРМИСАЊА ПУТНИКА

Члан 36.

. **Оцена расположивости опреме** врши се путем ненајављених контрола опреме за вентилацију и уређаја, коју организује надлежна управа преко овлашћених лица. Оцена расположивости опреме се састоји у бележењу броја елемената опреме који не функционишу или недостају, у односу на број елемената који је контролисан.

Оцена чистоће возног парка врши се ненајављеним контролама возила Приватног партнера, искључиво приликом првог изласка из ауто базе Приватног партнера на линије у току дана, са циљем утврђивања стања, које организује надлежна управа преко овлашћених лица. Овлашћена лица су дужна да приликом контроле направе фотографије (са датумом и временом када су направљене) утврђеног стања, које ће бити саставни део акта о изреченим мерама.

Оцена нивоа и квалитета информација расположивих путницима врши се ненајављеним контролама елемената који чине средства за информисање корисника јавног линијског превоза (налепнице за информисање путника и показивачи броја и назива линије-електронски или табле), коју организује надлежна управа путем овлашћених лица.

Контрола се састоји из оцењивања постојања, исправности и правилног постављања средстава за информисање корисника.

Члан 37.

О извршеној контроли - оцени из члана 36. овог Уговора, инспекцијске службе и комунална полиција из члана 31. овог Уговора ће сачинити записник који ће имати доказну снагу на суду.

У случају да се приликом контроле утврде недостаци, неправилности и неисправности, Јавни партнер ће, путем надлежне управе, Приватном партнеру обрачунавати и наплаћивати уговорне казне за сваки случај утврђених неправилности из члана и то приликом сваке контроле.

УГОВОРНЕ КАЗНЕ

Члан 38.

Ако се приликом вршења контрола из члана 36. овог Уговора, код Приватног партнера утврде недостаци, неправилноисти и неисправности, за сваки утврђени случај, Јавни партнер ће путем својих органа, наплатити уговорну казну како следи:

- за прљаво возило у износу од 4.000,00 (четири хиљаде) динара, где се контрола врши приликом првог изласка возила из ауто базе у току дана
- за паркирање аутобуса на улици у износу од 8.000,00 (осам хиљада) динара
- за свако возило у коме недостаје или је у квару уређај за вентилацију у износу од 4.000,00 (четири хиљаде) динара
- за свако возило у коме недостају или су у квару елементи за информисање путника, за сваки утврђени изостанак идентификационих ознака за особље у износу од 4.000,00 (четири хиљаде) динара

Неправилности при продаји карата Приватног партнера (продаја коришћене карте, возач није продао карту путнику, особље нема задужене карте, одбоја да прода карту и сл., обавезује га да плати новчану казну и то:

- за другу неправилност у износу од 5.000,00 (пет хиљада) динара
- за трећу и сваку следећу неправилност у износу од 10.000,00 (десет хиљада) динара

НАЧИН ВРШЕЊА ИЗМЕНА УГОВОРА

Члан 39.

На захтев Јавног, односно Приватног партнера, овај Уговор се може изменити анексом.

Измене не могу обухватити одредбе које се односе на:

1)предмет Уговора;

2)рок на који је уговор закључен.

На поступак измене овог Уговора примењују се одредбе Закона о јавно-приватном партнерству којима се уређује закључење уговора.

ЕВИДЕНЦИЈА УГОВОРА

Члан 40.

Овај Уговор са свим прилозима, као и све његове евнтуалне измене са прилозима биће евидентирани у Регистру јавних уговора који води министарство надлежно за послове финансија.

ПОДНОШЕЊЕ ПИСМЕНИХ ПРИГОВОРА КОРИСНИКА УСЛУГА

Члан 41.

Корисници јавног линијског превоза који су незадовољни пруженом услугом превоза имају право да надлежној управи поднесу писмени приговор.

Надлежна управа је дужна да у року од 8 дана од дана пријема приговора испита тачност навода из приговора и да, сагласно утврђеном чињеничном стању, предузме мере ради отклањања евентуалних неправилности у раду Приватног партнера.

У поступању по приговору надлежна управа ће се придржавати одредаба закона о општем управном поступку, одредаба закона којим је регулисана заштита потрошача, као и одредаба овог Уговора.

НАЧИН РЕШАВАЊА СПОРОВА

Члан 42.

У случају спора насталог између Јавног и приватног партнера током реализације овог Уговора, уговара се надлежност стварно надлежног суда.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 43.

Овај уговор ће се почети примењивати од дана потписивања од стране Јавног и Приватног партнера.

Члан 44.

Овај Уговор је сачињен у седам (7) истоветних примерака, од којих свака од уговорних страна задржава по три (3) примерка, а један примерак ће бити прослеђен у министарство надлежно за послове финансија ради евидентирања у Регистру јавних уговора.

ЗА ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА:
Директор:

_____

ЗА ЈАВНОГ ПАРТНЕРА:

Одговорно лице

_____

НАПОМЕНА: Уговор мора да се попуни, односно да се упише одговарајући текст на остављеним празним пољима, потпише и овери од стране одговорног лица понуђача.
Уколико понуду подноси конзорцијум уговор попуњава, потписује и оверава овлашћени представник-носилац конзорцијума.