|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **0** | **0** | **0** | **0** | **4** |
| **РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  **АП ВОЈВОДИНА**  **ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА**  **Градска управа за саобраћај,**  **комуналне и инспекцијске послове**  **Саобраћајна инспекција**  **Број:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Датум: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **СРЕМСКА МИТРОВИЦА** | | | **На основу:**   1. **Закона о инспекцијском надзору („Сл. гласник РС“ бр. 36/15)** 2. **Закон о јавним путевима („Сл. Гласник РС“ бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13)** 3. **Одлука о општинским путевима и улицама на територији града Ср. Митровица („Сл. Гласник РС“ бр. 14/16)** | | | | | | |
| **КОНТРОЛНА ЛИСТА БР.**  **Контрола изградње објеката у појасу контролисане изградње, укрштање oпштинског пута са железничком пругом и другим путем, сусeда јавног пута и осталих штетних радњи на општинском путу** | | | | | | | | | |
| 1. **ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ** | | | | | | | | | |
| **ПОДАЦИ О ПРАВНОМ ЛИЦУ/ПРЕДУЗЕТНИКУ/ФИЗИЧКОМ ЛИЦУ** | | | | | | | | | |
| Назив правног лица/ предузетника/ име и презиме физичког лица |  | | | | | | | | |
| Адреса (Место, улица и број) |  | | | | | | | | |
| ПИБ |  | | | | | | | | |
| Матични број |  | | | | | | | | |
| ЈМБГ |  | | | | | | | | |
| е-mail |  | | | | | | | | |
| ОПШТЕ ПОСТАВКЕ:   |  |  | | --- | --- | | Општински пут / Улица: |  | | Деоница: | Стационажа:  Почетни чвор:  Завршни чвор: | | | | | | | | | | |
| **ЕЛЕМЕНТИ КОНТРОЛЕ У НАДЗОРУ** | | | | | | | | | |
| **Питање:** | | Степен ризика: | | Процена нивоа ризика: | | Изјашњење надзираног субјекта: | | | |
| 1. Да ли се изградња објекта у појасу контролисане изградње не врши на основу донетих просторних и урбанистичких планова који обухватају тај појас? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 0 (не постоји ризик)**- постоји оверена документација  **Ниво ризика 3**- документација у процедури  **Ниво ризика 5-** не постоје потребни планови. | |  | | | |
| 1. Да ли је рудник, каменолом, депонија отпада и смећа отворен у заштитном појасу пута? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** не омета безбедно одвијање саобраћаја, и не угрожава или не оштећује пут;  **Ниво ризика 5**-  омета безбедно одвијање саобраћаја или угрожава или оштећује пут. | |  | | | |
| 1. Да ли је ограда, дрвеће односно засад поред општинског пута подигнут тако да омета прегледност на општинском путу и угрожава безбедност саобраћаја? | | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не | |  | |  | | | |
| 1. Да ли се општински пут првог реда укршта са железничком пругом у истом нивоу? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** не омета безбедно одвијање саобраћаја, јер постоји довољна визура прегледности и постављена је потребна опрема и саобраћајна сигнализација за пружни прелаз;  **Ниво ризика 4-** не омета безбедно одвијање саобраћаја, јер постоји довољна визура прегледности али није у потпуности постављена потребна опрема и саобраћајна сигнализација за пружни прелаз;  **Ниво ризика 5**-  омета безбедно одвијање саобраћаја или нема потребну опрему и саобраћају сигнализацију на пружном прелазу. | |  | | | |
| 1. Да ли су на раскрсници општинског пута са другим путем у истом нивоу нису обезбеђене зоне прегледности у складу са прописима? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 4-** не омета безбедно одвијање саобраћаја;  **Ниво ризика 5**-  омета безбедно одвијање саобраћаја. | |  | | | |
| 1. Да ли на раскрсници општинског пута са железничком пругом у истом нивоу нису обезбеђене зоне прегледности у складу са прописима? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 4-** не омета безбедно одвијање саобраћаја;  **Ниво ризика 5**-  омета безбедно одвијање саобраћаја. | |  | | | |
| 1. Да ли у зонама прегледности подигнути засади, ограде и дрвеће, остављени предмети и материјал, постављена постројења и уређаји или се граде објекти, односно врше друге радње којима се омета прегледност на путу? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 4-** не омета безбедно одвијање саобраћаја;  **Ниво ризика 5**-  омета безбедно одвијање саобраћаја. | |  | | | |
| 1. Да ли власник, односно непосредни држалац земљишта које се налази у зони прегледности, на захтев управљача пута није уклонио засаде, ограде, дрвеће, предмете, материјале, постројења, уређаје и објекте, у циљу обезбеђења прегледности пута? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 4-** не омета безбедно одвијање саобраћаја;  **Ниво ризика 5**-  омета безбедно одвијање саобраћаја. | |  | | | |
| 1. Да ли сусед пута није остварио право на накнаду штете због ограничења коришћења земљишта у зони потребне прегледности коју остварује код управљача општинског пута? | | * Да , ниво ризика 2 број бодова 2 * Не | |  | |  | | | |
| 1. Да ли лице које управља објектом, постројењем, уређајем, инсталацијом и водовима уграђеним у општински пут, не одржава тај објекат, постројење, уређај, инсталацију и вод на начин којим се не оштећује општински пут, односно не угрожава безбедност саобраћаја или не омета угрожавање општинског пута и на начин прописан чланом 34.ЗоЈП? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 2-** не омета безбедно одвијање саобраћаја, и не угрожава или не оштећује пут;  **Ниво ризика 3 –** даје негативан визуелни утисак о путу;  **Ниво ризика 5**-  омета безбедно одвијање саобраћаја или угрожава или оштећује пут. | |  | | | |
| 1. Да ли на месту где се окупљају грађани у великом броју, или на местима која се користе за држање стоке у већем броју, а која се налазе поред општинског пута са великом густином саобраћаја, ради несметаног и безбедног одвијања саобраћаја и заштите општинског пута, није подигнута одговарајућа ограда којом је одвојено то место од општинског пута на начин прописан чланом 35. ЗоЈП? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 2-** не омета безбедно одвијање саобраћаја;  **Ниво ризика 5**-  омета безбедно одвијање саобраћаја | |  | | | |
| 1. Да ли је остављен грађевински и други материјал поред општинског пута, којим је умањена прегледност на општинском путу? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 2-** не омета безбедно одвијање саобраћаја, и не угрожава или не оштећује пут;  **Ниво ризика 3 –** даје негативан визуелни утисак о путу или омета суседе пута;  **Ниво ризика 5**-  омета безбедно одвијање саобраћаја или угрожава или оштећује пут. | |  | | | |
| 1. Да ли сусед општинског пута није омогућио отицање воде и одлагање снега са јавног пута на његово земљиште, за шта има право на надокнаду проузроковане штете? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 2-** не омета безбедно одвијање саобраћаја, и не угрожава или не оштећује пут;  **Ниво ризика 3 –** даје негативан визуелни утисак о путу или омета суседе пута;  **Ниво ризика 4**-  омета безбедно одвијање саобраћаја или угрожава или оштећује пут. | |  | | | |
| 1. Да ли сусед општинског пута није омогућио прилаз јавном путу или путном објекту ради извођења радова на јавном путу или путном објекту, зашта има право на надокнаду проузроковане штете? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 1-** не омета безбедно одвијање саобраћаја и не угрожава пут;  **Ниво ризика 5**-  омета безбедно одвијање саобраћаја. | |  | | | |
| 1. Да ли је ради заштите општинског пута од спирања и одроњавања, управљач општинског пута, (под условом да природа земљишта допушта) косине усека, засека и насипа, као и земљишни појас није озеленио травом, украсним шибљем и другим растињем, тако да се не омета прегледност на јавном путу? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 2-** не омета безбедно одвијање саобраћаја, и не угрожава или не оштећује пут;  **Ниво ризика 3 –** даје негативан визуелни утисак о путу или омета суседе пута;  **Ниво ризика 5**-  омета безбедно одвијање саобраћаја или угрожава или оштећује пут. | |  | | | |
| **Остварен број бодова:**  **-одговор „ДА“ уз процену нивоа ризика од 1 до 5 и то:**  **Ниво ризика 1 = 1 бод**  **Ниво ризика 2 = 2 бода**  **Ниво ризика 3 = 3 бода**  **Ниво ризика 4 = 4 бода**  **Ниво ризика 5 = 5 бодoва**  **-за одговор „НЕ“ је нулти ниво ризика= 0 бодова;** | | **Остварен број бодова:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | | |
| **Степен ризика (број бодова)**  **- 0-14 незнатан,**  **- 14-28 низак,**  **- 28-42 средњи,**  **- 42-56 висок,**  **- 56-71 критичан.** | | **СТЕПЕН РИЗИКА:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | | |

НАДЗИРАНИ СУБЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИ ИНСПЕКТОР

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (М.П.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_