|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **0** | **0** | **0** | **1** | **0** |
| **РЕПУБЛИКА СРБИЈА****АП ВОЈВОДИНА** **ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА****Градска управа за саобраћај,****комуналне и инспекцијске послове****Саобраћајна инспекција****Број:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****Датум: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****СРЕМСКА МИТРОВИЦА** |  **На основу:**1. **Закона о инспекцијском надзору („Сл. гласник РС“ бр. 36/15)**
2. **Закон о јавним путевима („Сл. Гласник РС“ бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13)**
3. **Одлука о општинским путевима и улицама на територији града Ср. Митровица („Сл. Гласник РС“ бр. 14/16)**
 |
| **КОНТРОЛНА ЛИСТА БР.****КОНТРОЛА ОПРЕМЕ ПУТА** |
| 1. **ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ**
 |
| **ПОДАЦИ О ПРАВНОМ ЛИЦУ/ПРЕДУЗЕТНИКУ/ФИЗИЧКОМ ЛИЦУ** |
| Назив правног лица/ предузетника/ име и презиме физичког лица |  |
| Адреса (Место, улица и број) |  |
| ПИБ |  |
| Матични број |  |
| ЈМБГ |  |
| е-mail |  |
| ОПШТЕ ПОСТАВКЕ:

|  |  |
| --- | --- |
| Општински пут број: |  |
| Деоница: | Стационажа: Почетни чвор:Завршни чвор: |

 |
| **ЕЛЕМЕНТИ КОНТРОЛЕ У НАДЗОРУ** |
| **Питање:** | Степен ризика: |  Процена нивоа ризика: | Изјашњење надзираног субјекта: |
| 1. Да ли видно постоје места где недостаје опрема за задржавање возила на путу?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика** **3**- путна косина нижа од 3м, са неповољним нагибом већим од 1:1,5;**Ниво ризика 4-** путна косина виша од 3м, са неповољним нагибом већим од 1:1,5;**Ниво ризика 5**- пут се налази поред речног тока или опасних места. |  |
| 1. Да ли постоје мостови, вијадукти, други објекти и пропусти, који немају физички денивелисану пешачку стазу (најмање 20цм), и који немају постављену опрему за задржавање возила на путу ?
 | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли постоји разделни појас на аутопуту, који није физички раздвојен потребном опремом за задржавање возила на путу?
 | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли постоје места обележена као „црне тачке“, на којима недостаје опрема за задржавање возила на путу?
 | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли примењена опрема за задржавање возила на путу није у складу са одговарајућим степеном задржавања, у односу на процењени ризик, меродавна возила, и друге параметре?
 | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли постоји места где није обезбеђен довољан простор за динамичко подручје деловања заштитне опреме?
 | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли је заштитна опрема непрописно постављена у плану и профилу пута?
 | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли при удару возила у постављену опрему за задржавање возила на путу, постоји опасност од пробоја исте у кабину возила?
 | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли постоје местимичне и масивне физичке препреке на банкинама или путним косинама које нису заштићене од удара возила, потребном заштитном опремом?
 | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли постоје места где нису постављене потребне прелазне конструкције између заштитних уређаја?
 | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли су постоји опрема за задржавање возила на путу, где нису постављене почетне и завршне конструкције на заштитним уређајима?
 | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли су видно деформисани елементи опреме за задржавање возила на путу?
 | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли су бетонски и челични заштитни уређаји кородирали или деградирали?
 | * Да , ниво ризика 3 број бодова 3
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли постоје високи путни објекти где нису постављене пешачке ограде?
 | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли су пешачке ограде кородирале или деформисане?
 | * Да , ниво ризика 3 број бодова 3
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли опрема пута онемогућава довољну визуру прегледности пута, посебно у зонама дозвољеног претицања и у зонама раскрсница?
 | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли постоје места где није постављена опрема за спречавање одрона и урниса на коловоз пута?
 | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли постављена опрема за спречавање одрона и урниса, не задовољава ниво потребне заштите?
 | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли су заштитне мреже против ордрона, покидане, видно кородиране или на њима недостају тегови за затезање?
 | * Да , ниво ризика 3 број бодова 3
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли су монтажне галерије, против одрона, деформисане или су видни структурно поломљени елементи?
 | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли постоје веће количине стенског и другог материјала, на опреми пута, за спречавање одрона и урниса?
 | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли постоје места на банкинама или бермама, где недостају смерокази, или нису прописно постављени?
 | * Да , ниво ризика 3 број бодова 3
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли су на опреми пута постоје места где недостају потребна рефлектујућа тела – кадаптиопери?
 | * Да , ниво ризика 2 број бодова 2
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли у тунелима недостају рефлектујућа тела (тунелски смерокази)?
 | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли рефлектујућа тела и смерокази немају потребне оптичке особине, у ноћним условима?
 | * Да , ниво ризика 3 број бодова 3
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли постоје места на аутопуту, где није спречен приступ пешацима и животињама, постављањем заштиних жичаних ограда?
 | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли постоје места на путу, где су острва на коловозу физички ограничена а где није постављено јавно осветљење?
 | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4
* Не
 |  |  |
| 1. Да ли постоје тунели у којима није постављено јавно осветљење?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика** **1**- тунели краћи од 50м без хоризонталних кривина;**Ниво ризика 4-** тунели у које не продире природна светлост, на целој дужини;**Ниво ризика 5**- дужи тунели без природне светлости, са хоризонталним кривинама. |  |
| 1. Да ли постоје неисправни или деформисани елементи јавног осветљења?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика** **2**- не угрожава оптичко вођење пута и осветљење конфликтних тачака;**Ниво ризика 4-** не осветљава све конфликтне тачке и физичке препреке на путу или нема потребно оптичко вођење пута ; |  |
| 1. Да ли осветљење пута одступа од стандарда, у виду интензитета осветљења и распореда светлећих тела?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика** **2**- не угрожава оптичко вођење пута и осветљење конфликтних тачака;**Ниво ризика 4-** не осветљава све конфликтне тачке и физичке препреке на путу или нема потребно оптичко вођење пута ;**Ниво ризика 5 –** заслепљује возаче, или смањује визуру прегледности на путу. |  |
| 1. Да ли је опрема пута запуштена, са присутним нечистоћама и заосталим материјалима?
 | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_
* Не
 | **Ниво ризика 3 –** не угрожава безбедност саобраћаја.**Ниво ризика 5 –** угрожава безбедност саобраћаја или животе људи. |  |
| **Остварен број бодова:** **-одговор „ДА“ уз процену нивоа ризика од 1 до 5 и то:****Ниво ризика 1 = 1 бод****Ниво ризика 2 = 2 бода****Ниво ризика 3 = 3 бода****Ниво ризика 4 = 4 бода****Ниво ризика 5 = 5 бодoва** **-за одговор „НЕ“ је нулти ниво ризика= 0 бодова;**  | **Остварен број бодова:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
|  **Степен ризика (број бодова)** **-0-26 незнатан,**  **- 26-52 низак,**  **- 52-78 средњи,**  **- 78-104 висок,**  **- 104-129 критичан.** | **СТЕПЕН РИЗИКА:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

НАДЗИРАНИ СУБЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИ ИНСПЕКТОР

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (М.П.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_