|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **0** | **0** | | **0** | **1** | **0** |
| **РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  **АП ВОЈВОДИНА**  **ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА**  **Градска управа за саобраћај,**  **комуналне и инспекцијске послове**  **Саобраћајна инспекција**  **Број:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Датум: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **СРЕМСКА МИТРОВИЦА** | | | **На основу:**   1. **Закона о инспекцијском надзору („Сл. гласник РС“ бр. 36/15)** 2. **Закон о јавним путевима („Сл. Гласник РС“ бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13)** 3. **Одлука о општинским путевима и улицама на територији града Ср. Митровица („Сл. Гласник РС“ бр. 14/16)** | | | | | | | |
| **КОНТРОЛНА ЛИСТА БР.**  **КОНТРОЛА ОПРЕМЕ ПУТА** | | | | | | | | | | |
| 1. **ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ** | | | | | | | | | | |
| **ПОДАЦИ О ПРАВНОМ ЛИЦУ/ПРЕДУЗЕТНИКУ/ФИЗИЧКОМ ЛИЦУ** | | | | | | | | | | |
| Назив правног лица/ предузетника/ име и презиме физичког лица |  | | | | | | | | | |
| Адреса (Место, улица и број) |  | | | | | | | | | |
| ПИБ |  | | | | | | | | | |
| Матични број |  | | | | | | | | | |
| ЈМБГ |  | | | | | | | | | |
| е-mail |  | | | | | | | | | |
| ОПШТЕ ПОСТАВКЕ:   |  |  | | --- | --- | | Општински пут број: |  | | Деоница: | Стационажа:  Почетни чвор:  Завршни чвор: | | | | | | | | | | | |
| **ЕЛЕМЕНТИ КОНТРОЛЕ У НАДЗОРУ** | | | | | | | | | | |
| **Питање:** | | Степен ризика: | | Процена нивоа ризика: | | | Изјашњење надзираног субјекта: | | | |
| 1. Да ли видно постоје места где недостаје опрема за задржавање возила на путу? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика** **3**- путна косина нижа од 3м, са неповољним нагибом већим од 1:1,5;  **Ниво ризика 4-** путна косина виша од 3м, са неповољним нагибом већим од 1:1,5;  **Ниво ризика 5**- пут се налази поред речног тока или опасних места. | | |  | | | |
| 1. Да ли постоје мостови, вијадукти, други објекти и пропусти, који немају физички денивелисану пешачку стазу (најмање 20цм), и који немају постављену опрему за задржавање возила на путу ? | | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли постоји разделни појас на аутопуту, који није физички раздвојен потребном опремом за задржавање возила на путу? | | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли постоје места обележена као „црне тачке“, на којима недостаје опрема за задржавање возила на путу? | | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли примењена опрема за задржавање возила на путу није у складу са одговарајућим степеном задржавања, у односу на процењени ризик, меродавна возила, и друге параметре? | | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли постоји места где није обезбеђен довољан простор за динамичко подручје деловања заштитне опреме? | | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли је заштитна опрема непрописно постављена у плану и профилу пута? | | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли при удару возила у постављену опрему за задржавање возила на путу, постоји опасност од пробоја исте у кабину возила? | | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли постоје местимичне и масивне физичке препреке на банкинама или путним косинама које нису заштићене од удара возила, потребном заштитном опремом? | | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли постоје места где нису постављене потребне прелазне конструкције између заштитних уређаја? | | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли су постоји опрема за задржавање возила на путу, где нису постављене почетне и завршне конструкције на заштитним уређајима? | | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли су видно деформисани елементи опреме за задржавање возила на путу? | | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли су бетонски и челични заштитни уређаји кородирали или деградирали? | | * Да , ниво ризика 3 број бодова 3 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли постоје високи путни објекти где нису постављене пешачке ограде? | | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли су пешачке ограде кородирале или деформисане? | | * Да , ниво ризика 3 број бодова 3 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли опрема пута онемогућава довољну визуру прегледности пута, посебно у зонама дозвољеног претицања и у зонама раскрсница? | | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли постоје места где није постављена опрема за спречавање одрона и урниса на коловоз пута? | | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли постављена опрема за спречавање одрона и урниса, не задовољава ниво потребне заштите? | | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли су заштитне мреже против ордрона, покидане, видно кородиране или на њима недостају тегови за затезање? | | * Да , ниво ризика 3 број бодова 3 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли су монтажне галерије, против одрона, деформисане или су видни структурно поломљени елементи? | | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли постоје веће количине стенског и другог материјала, на опреми пута, за спречавање одрона и урниса? | | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли постоје места на банкинама или бермама, где недостају смерокази, или нису прописно постављени? | | * Да , ниво ризика 3 број бодова 3 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли су на опреми пута постоје места где недостају потребна рефлектујућа тела – кадаптиопери? | | * Да , ниво ризика 2 број бодова 2 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли у тунелима недостају рефлектујућа тела (тунелски смерокази)? | | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли рефлектујућа тела и смерокази немају потребне оптичке особине, у ноћним условима? | | * Да , ниво ризика 3 број бодова 3 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли постоје места на аутопуту, где није спречен приступ пешацима и животињама, постављањем заштиних жичаних ограда? | | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли постоје места на путу, где су острва на коловозу физички ограничена а где није постављено јавно осветљење? | | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Да ли постоје тунели у којима није постављено јавно осветљење? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика** **1**- тунели краћи од 50м без хоризонталних кривина;  **Ниво ризика 4-** тунели у које не продире природна светлост, на целој дужини;  **Ниво ризика 5**- дужи тунели без природне светлости, са хоризонталним кривинама. | | |  | | | |
| 1. Да ли постоје неисправни или деформисани елементи јавног осветљења? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика** **2**- не угрожава оптичко вођење пута и осветљење конфликтних тачака;  **Ниво ризика 4-** не осветљава све конфликтне тачке и физичке препреке на путу или нема потребно оптичко вођење пута ; | | |  | | | |
| 1. Да ли осветљење пута одступа од стандарда, у виду интензитета осветљења и распореда светлећих тела? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика** **2**- не угрожава оптичко вођење пута и осветљење конфликтних тачака;  **Ниво ризика 4-** не осветљава све конфликтне тачке и физичке препреке на путу или нема потребно оптичко вођење пута ;  **Ниво ризика 5 –** заслепљује возаче, или смањује визуру прегледности на путу. | | |  | | | |
| 1. Да ли је опрема пута запуштена, са присутним нечистоћама и заосталим материјалима? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3 –** не угрожава безбедност саобраћаја.  **Ниво ризика 5 –** угрожава безбедност саобраћаја или животе људи. | | |  | | | |
| **Остварен број бодова:**  **-одговор „ДА“ уз процену нивоа ризика од 1 до 5 и то:**  **Ниво ризика 1 = 1 бод**  **Ниво ризика 2 = 2 бода**  **Ниво ризика 3 = 3 бода**  **Ниво ризика 4 = 4 бода**  **Ниво ризика 5 = 5 бодoва**  **-за одговор „НЕ“ је нулти ниво ризика= 0 бодова;** | | **Остварен број бодова:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | | | |
| **Степен ризика (број бодова)**  **-0-26 незнатан,**  **- 26-52 низак,**  **- 52-78 средњи,**  **- 78-104 висок,**  **- 104-129 критичан.** | | **СТЕПЕН РИЗИКА:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | | | |

НАДЗИРАНИ СУБЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИ ИНСПЕКТОР

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (М.П.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_