|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **0** | **0** | | **0** | **1** | **1** |
| **РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  **АП ВОЈВОДИНА**  **ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА**  **Градска управа за саобраћај,**  **комуналне и инспекцијске послове**  **Саобраћајна инспекција**  **Број:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Датум: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **СРЕМСКА МИТРОВИЦА** | | | **На основу:**   1. **Закона о инспекцијском надзору („Сл. гласник РС“ бр. 36/15)** 2. **Закон о јавним путевима („Сл. Гласник РС“ бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13)** 3. **Одлука о општинским путевима и улицама на територији града Ср. Митровица („Сл. Гласник РС“ бр. 14/16)** | | | | | | | |
| **КОНТРОЛНА ЛИСТА БР.**  **КОНТРОЛА ПЕРИОДИЧНОГ ОДРЖАВАЊА ПУТА** | | | | | | | | | | |
| 1. **ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ** | | | | | | | | | | |
| **ПОДАЦИ О ПРАВНОМ ЛИЦУ/ПРЕДУЗЕТНИКУ/ФИЗИЧКОМ ЛИЦУ** | | | | | | | | | | |
| Назив правног лица/ предузетника/ име и презиме физичког лица |  | | | | | | | | | |
| Адреса (Место, улица и број) |  | | | | | | | | | |
| ПИБ |  | | | | | | | | | |
| Матични број |  | | | | | | | | | |
| ЈМБГ |  | | | | | | | | | |
| е-mail |  | | | | | | | | | |
| ОПШТЕ ПОСТАВКЕ:   |  |  | | --- | --- | | Општински пут / Улица: |  | | Деоница: | Стационажа:  Почетни чвор:  Завршни чвор: | | | | | | | | | | | |
| **ЕЛЕМЕНТИ КОНТРОЛЕ У НАДЗОРУ** | | | | | | | | | | |
| **Питање:** | | Степен ризика: | | Процена нивоа ризика: | | | Изјашњење надзираног субјекта: | | | |
| 1. Не постоји техничка документација за извођење радова на периодичном одржавању? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60. Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. Техничка документација није израђена у складу са прописима и не садржи све потребне делове? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. Није извршена ревизија техничке документације у складу са прописима? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. Није извршена овера техничке документације од стране надлежног министарства и достављено на увид важеће решење? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. Пројектантска организација не поседује важећу лиценцу за пројектовање на општинским путевима? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. Извођач радова не поседује важећу лиценцу за извођење радова на општинским путевима? | | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Управљач пута и извођач радова немају важећи уговор за извођење радова на периодичном одржавању? | | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Управљач пута или уговорена организација за вршење стручног надзора важећим решењем нису одредили одговорног вршиоца стручног надзора? | | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Вршилац стручног надзора не поседује важећу лиценцу Инжењерске коморе за вршење стручног надзора на периодичном одржавању? | | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Уговорени извођач радова не поседује или није доставио важеће решење за вршиоца одговорног извођача радова? | | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Одговорни извођач радова не поседује или није доставио важећу лиценцу Инжењерске коморе за обављање послова одговорног извођача радова? | | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. У склопу уговора инвеститора и извођача радова не постоји предмер и предрачун радова ? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. Није достављена на увид инспекцији комплетна техничка документација? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. Не постоји или није достављен важећи уговор о текућој контроли за геомеханику између извођача радова и овлашћене и лиценциране лабораторије? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. Не постоји или није достављен важећи уговор о текућој контроли за квалитет бетона између извођача радова и овлашћене и лиценциране лабораторије? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. Не постоји или није достављен важећи уговор о текућој контроли за квалитет асфалтних мешавина између извођача радова и овлашћене и лиценциране лабораторије? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. Не постоји или није достављено решење лиценциране установе за постављање одговорног лица на текућој контроли за геомеханику? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. Не постоји или није достављено решење лиценциране установе за постављање одговорног лица на текућој контроли за бетон? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. Не постоји или није достављено решење лиценциране установе за постављање одговорног лица на текућој контроли за асфалтне мешавине? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. На градилишту се свакодневно не воде и не оверававају листови грађевинског дневника? | | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. На градилишту не постоји отворена књига инспекције? | | * Да , ниво ризика 4 број бодова 4 * Не | |  | | |  | | | |
| 1. Не постоји или није достављен пројекат техничког регулисања саобраћаја у време извођења радова на периодичном одржавању? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. Пројектантска организација која је израдила пројекат техничког регулисања саобраћаја у време извођења радова не поседује важећу лиценцу за пројектовање на општинским путевима? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. Није извршена ревизија пројекта техничког регулисања саобраћаја у време извођења у складу са прописима? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. Није извршена овера пројекта техничког регулисања саобраћаја у време извођења радова од стране надлежног министарства и достављено на увид важеће решење? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. Техничко регулисање саобраћаја у време извођења радова на општинском путу се не одвија или сигнализација није постављена према овереном пројекту ? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. У тренутку инспекцијског прегледа за изведене радове не постоје оверене доказнице за обрачун количина изведених радова? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 2-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 4**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. У тренутку инспекцијског прегледа за изведене радове не постоје оверене доказнице за обрачун квалитета изведених радова (равност, збијеност, попречни пад, одступање од пројектоване нивелете, дебљина уграђеног материјала, ....)? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 2-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 4**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. У тренутку инспекцијског прегледа за све уграђене материјале у насип, тампонски слој, асфалтне слојеве и бетон не постоје или нису достављени комплетирани важећи атести о подобности коришћених материјала и претходна испитивања овлашћених лабораторија? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 2-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 4**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. У тренутку инспекцијског прегледа за све остале уграђене материјале (арматура, АБ цеви, геотекстил, ивичњаци, опрема и сигнализација,...) не постоје или нису достављени важећи атести квалитета ? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. На градилишту не постоји оверени динамички план извођења радова прихваћен од стране инвеститора? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 1-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| 1. На градилишту не постоји оверени елаборат заштите на раду? | | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | | **Ниво ризика 3-** ако се радови изводе у оквиру ургентног одржавања, у складу са чланом 60, Закона о јавним путевима.  **Ниво ризика 5**- радови се изводе без основа ургентног одржавања. | | |  | | | |
| **Остварен број бодова:**  **-одговор „ДА“ уз процену нивоа ризика од 1 до 5 и то:**  **Ниво ризика 1 = 1 бод**  **Ниво ризика 2 = 2 бода**  **Ниво ризика 3 = 3 бода**  **Ниво ризика 4 = 4 бода**  **Ниво ризика 5 = 5 бодoва**  **-за одговор „НЕ“ је нулти ниво ризика= 0 бодова;** | | **Остварен број бодова:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | | | |
| **Степен ризика (број бодова)**  **- 0-29 незнатан,**  **- 29-58 низак,**  **- 58-87 средњи,**  **- 87-116 висок,**  **- 116-145 критичан.** | | **СТЕПЕН РИЗИКА:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | | | |

НАДЗИРАНИ СУБЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИ ИНСПЕКТОР

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (М.П.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_